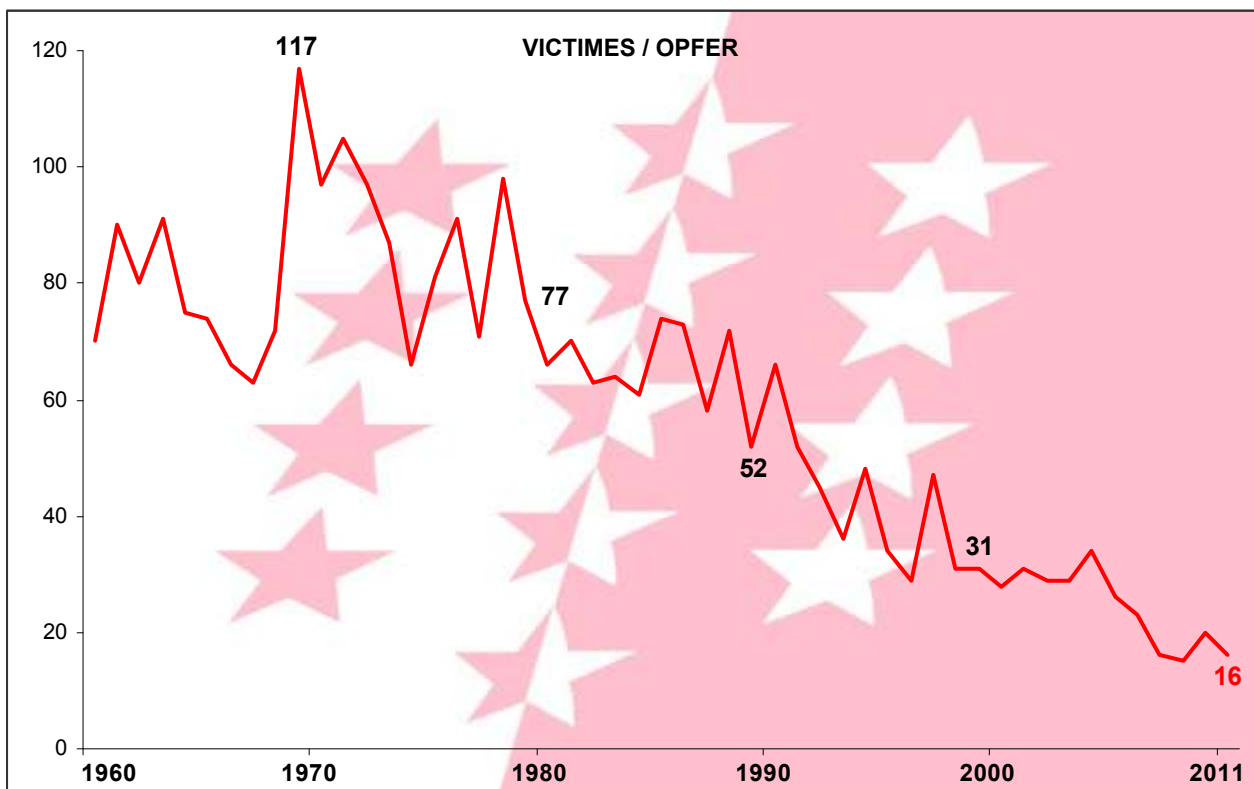


Statistique des accidents de la circulation Verkehrsunfallstatistik

2011



POLICE CANTONALE VALAISANNE
KANTONSPOLIZEI WALLIS
www.police.vs.ch - www.polizei.vs.ch
www.respect-please.ch

TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

Page / Seite

Introduction	2-3	Vorwort
En un coup d'œil	4-5	Auf einen Blick
Tableaux comparatifs	6-7	Vergleichstabellen
- Véhicules / Accidents / Population		- Fahrzeuge / Unfälle / Wohnbevölkerung

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

- En un coup d'œil	9
- Répartition géographique par district	10-11
- Répartition selon les communes	12-13
- Répartition selon les mois	14
- Répartition selon les jours	15
- Répartition selon le jour et l'heure	16-17
- Lieu / genre de route	18
- Conditions de la chaussée / jour & nuit	19
- Types et causes des accidents	20→23
- Avec les personnes âgées	24-25
- Avec les véhicules agricoles	26-27
- Ivresses	28

ACCIDENTS MORTELS

- En un coup d'œil	31
- Visualisation géographique	32-33

VICTIMES DES ACCIDENTS

- En un coup d'œil	35
- Selon les catégories d'âge	36
- Selon les mois	37
- Selon le moyen de déplacement	38
- Personnes blessées / décédées	39-40
- Les personnes âgées	41

ACCIDENTS AVEC ENFANTS

- En un coup d'œil	43
- Comparaison avec le parc automobile	44
- Selon les mois et les jours	45
- Selon le jour et l'heure	46-47
- Causes des accidents	48→51
- Selon le but et le moyen de déplacement	52

AUTOROUTE

- En un coup d'œil	53
- Selon les mois, les jours et les heures	54
- Causes des accidents	55

VERKEHRUNFÄLLE

- Auf einen Blick
- Verteilung nach Bezirken
- Verteilung nach Gemeinden
- Verteilung nach Monaten
- Verteilung nach Tagen
- Verteilung nach Tag und Stunde
- Ort / Strassenart
- Strassenzustand / Tag & Nacht
- Art und Ursachen der Unfälle
- Mit Betagten
- Mit Landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen
- Trunkenheit

TÖDLICHE UNFÄLLE

- Auf einen Blick
- Geographische Verteilung

UNFALLOPFER

- Auf einen Blick
- Nach Alterskategorie
- Nach Monaten
- Nach Strassenbenützer
- Verletzte / verstorbene Personen
- Betagte

UNFÄLLE MIT KINDERN

- Auf einen Blick
- Vergleich mit Motorfahrzeugbestand
- Nach Monaten und Tagen
- Nach Tag und Stunde
- Ursachen der Unfälle
- Nach Fahrtzweck und Strassenbenützer

AUTOBAHN

- Auf einen Blick
- Nach Monaten, Tagen und Stunden
- Ursachen der Unfälle

INTRODUCTION



Accidents de la circulation routière

Avec 1'133 accidents de la circulation routière, nous constatons que ces derniers sont en augmentation par rapport à 2010 (949). Pour ce qui concerne les décès, le constat est inverse. Avec 16 victimes (20 en 2010) le nombre de morts sur les routes valaisannes se situe à une unité du niveau le plus bas jamais atteint de 2009 qui était de 15 décès. Le nombre de personnes blessées a également diminué (690 blessés en 2011 pour 783 blessés en 2010).

Les causes principales des accidents avec victimes (blessés/décédés) sont :

⇒ Vitesse inadaptée	27.1%	(2010 : 24.9%)
⇒ Inobservation de la priorité	20.2%	(2010 : 19.3%)
⇒ Influence de l'alcool	19.6%	(2010 : 21.4%).

L'analyse des 16 accidents mortels de 2011 démontre que l'alcool (5) et la vitesse (5) sont les causes premières de ceux-ci.

Contrôles de vitesse

Lors des 1'998 contrôles de vitesse, seuls 6.8% des automobilistes étaient en infraction. Les dépassements de vitesse incluant une mesure administrative ont fait l'objet de 1'144 procès-verbaux. Le Ministère public a quant à lui été saisi de 615 dénonciations.

Contrôles d'alcoolémie

Parmi les 7'533 personnes soumises à un test d'alcoolémie durant l'année 2011, 3'234 étaient impliquées dans des accidents de la circulation. Lors de ceux-ci, 364 conducteurs ont été dénoncés pour ivresse qualifiée (>0.80 g/kg) et 40 pour ivresse non qualifiée (0.50-0.79 g/kg). Le taux d'automobilistes ne présentant aucun problème lors de contrôles d'alcoolémie est de 85.6% (85.7% en 2010). Il atteint même 95.1% lors des contrôles systématiques d'ivresse (94.8% en 2010).

Conclusion

Bien que chaque mort ou blessé soit toujours de trop, il y a lieu de se réjouir de la sécurité routière sur nos routes. La politique de la Police cantonale basée sur l'information et la prévention, ainsi qu'une répression ciblée, contribuent à ce bilan satisfaisant. Nous avons cependant atteint un tel niveau de sécurité sur nos routes que nous nous efforcerons de le maintenir au mieux à l'avenir.

LE COMMANDANT DE LA POLICE CANTONALE



Christian VARONE

EINLEITUNG

Verkehrsunfälle

Die Anzahl Verkehrsunfälle ist im Jahr 2011 (1'133) im Vergleich zum Jahr 2010 (949) angestiegen. Was die Anzahl Toter betrifft, stellen wir das Gegenteil fest. Mit 16 Todesfällen (20 im Jahr 2010), ist die Anzahl Toter auf unseren Strassen mit einer Einheit Differenz so tief wie im Jahr 2009 (15 Todesfälle). Die Anzahl Verletzte ist ebenfalls abgestiegen (690 Verletzte im Jahr 2011 gegen 783 Verletzte im Jahr 2010).

Die häufigsten Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Opfern (Verletzte/Tote) sind:

⇒ Unangemessene Geschwindigkeit	27.1%	(2010 : 24.9%)
⇒ Missachten des Vortritts	20.2%	(2010 : 19.3%)
⇒ Alkoholeinfluss	19.6%	(2010 : 21.4%).

Die Analyse der 16 tödlichen Verkehrsunfälle zeigt, dass Alkohol (5) und Geschwindigkeit (5) die Hauptursachen sind.

Geschwindigkeitskontrollen

Bei den 1'998 Geschwindigkeitskontrollen, haben nur 6.8% der Fahrzeuglenker die vorgeschriebene Geschwindigkeit missachtet. Es wurden 1'144 Strafverbale wegen überhöhter Geschwindigkeit erstellt. 615 Lenker wurden der Staatsanwaltschaft verzeigt.

Alkoholkontrollen

Von 7'533 Personen, welche im Jahr 2011 einem Alkoholttest unterzogen wurden, waren 3'234 in Verkehrsunfälle verwickelt. Dabei wurden 364 Lenker wegen qualifizierter Angetrunkenheit (>0.80 g/kg) und 40 wegen nicht-qualifizierte Angetrunkenheit (0.50-0.79 g/kg) angezeigt. 85.6% der Fahrzeuglenker waren in fahrtüchtigem Zustand unterwegs (85.7% im Jahr 2010). Bei systematischen Kontrollen waren es sogar 95.1% (94.8% im Jahr 2010).

Schlussfolgerung

Obwohl jeder Tote oder Verletzte einer zuviel ist, kann man sich jedoch über die Sicherheit auf unseren Strassen freuen. Diese positive Bilanz ist auf die Strategie der Kantonspolizei, welche auf Information und Prävention sowie auf gezielte Repression basiert, zurückzuführen. Wir haben auf unseren Strassen ein Sicherheitsniveau erreicht, welches wir in Zukunft versuchen werden, aufrechtzuerhalten.

DER KOMMANDANT DER KANTONSPOLIZEI



Christian VARONE

EN UN COUP D'ŒIL

1 accident de la circulation routière chaque	7 heures et 44 minutes
1 accident mortel chaque	22 jours 19 heures et 30 minutes
1 personne blessée / tuée chaque	12 heures et 24 minutes
1 enfant blessé / tué chaque	7 jours 14 heures et 30 minutes

	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	
▪ Véhicules immatriculés	260'184	267'580	275'503	+7'923
▪ Population du canton	303'241	307'392	312'684	+5'292
▪ Accidents avec personnes décédées	15	18	16	-2
▪ Personnes décédées	15	20	16	-4
▪ Accidents avec personnes blessées	586	572	549	-23
▪ Personnes blessées	761	783	690	-93
▪ Accidents annoncés dégâts matériels	379	359	568	+209
▪ Accidents avec des personnes âgées	70	65	138	+73
▪ Accidents avec des véhicules agricoles	8	5	10	+5
▪ Impliqués sous l'influence de l'alcool	250	235	404	+169
▪ Accidents avec des enfants	74	52	75	+23
▪ Accidents sur autoroute	54	52	78	+26

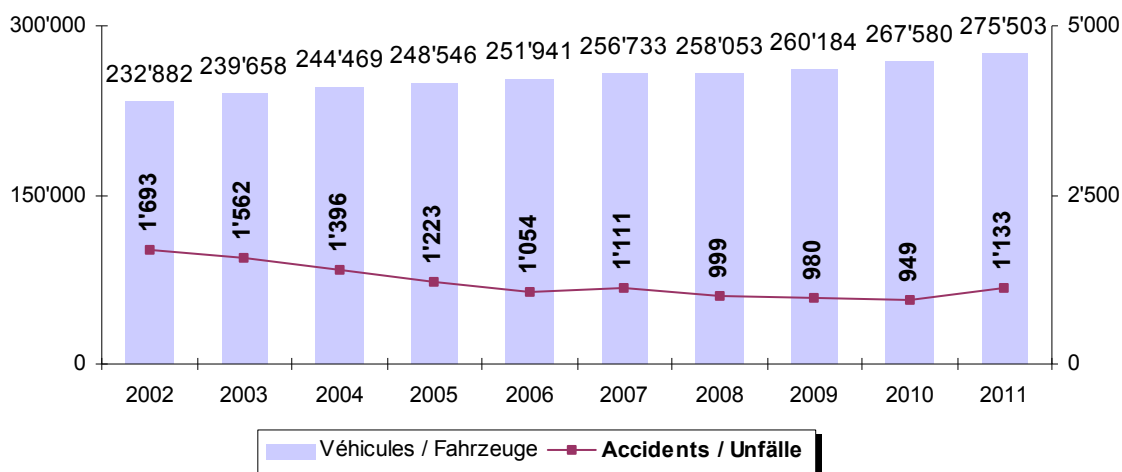
AUF EINEN BLICK

1 Unfall alle	7 Stunden und 44 Minuten
1 tödlicher Unfall alle	22 Tage 19 Stunden und 30 Minuten
1 verletzte / getöte Person alle	12 Stunden und 24 Minuten
1 verletztes / getötes Kind alle	7 Tage 14 Stunden und 30 Minuten

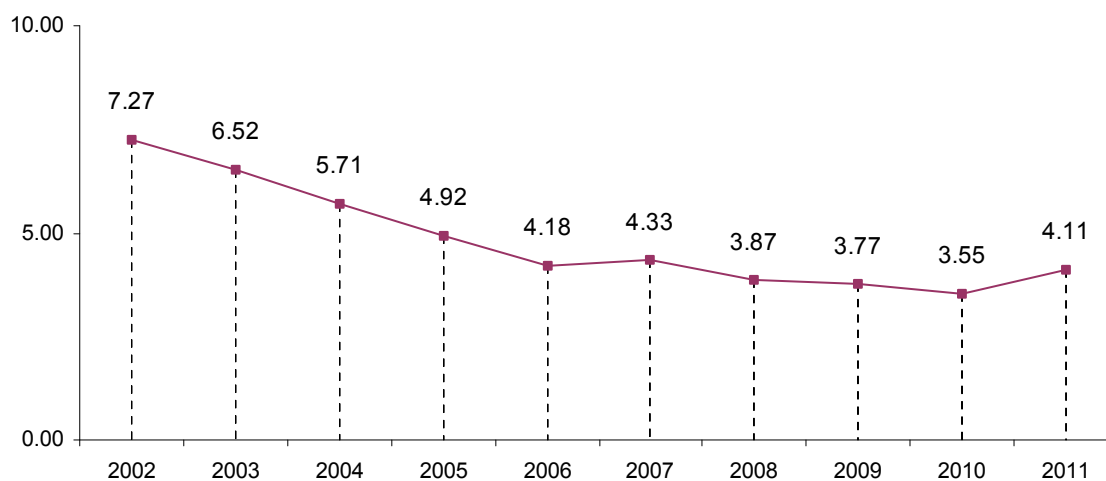
	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	
▪ Fahrzeuge in Verkehr	260'184	267'580	275'503	+7'923
▪ Wohnbevölkerung	303'241	307'392	312'684	+5'292
▪ Unfälle mit verstorbenen Personen	15	18	16	-2
▪ Verstorbene Personen	15	20	16	-4
▪ Unfälle mit verletzten Personen	586	572	549	-23
▪ Verletzte Personen	761	783	690	-93
▪ Gemeldete Unfälle mit Sachschaden	379	359	568	+209
▪ Unfälle mit Betagten	70	65	138	+73
▪ Unfälle mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	8	5	10	+5
▪ Beteiligte unter Alkoholeinfluss	250	235	404	+169
▪ Unfälle mit Kindern	74	52	75	+23
▪ Unfälle auf Autobahn	54	52	78	+26

TABLEAUX COMPARATIFS VERGLEICHSTABELLEN

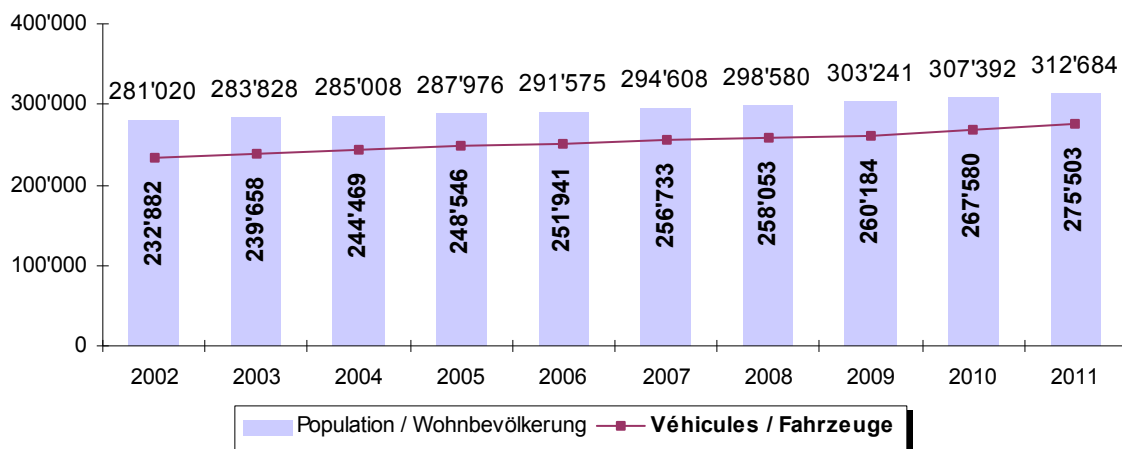
VEHICULES EN CIRCULATION / ACCIDENTS DE LA CIRCULATION FAHRZEUGE IN VERKEHR / VERKEHR SUNFÄLLE



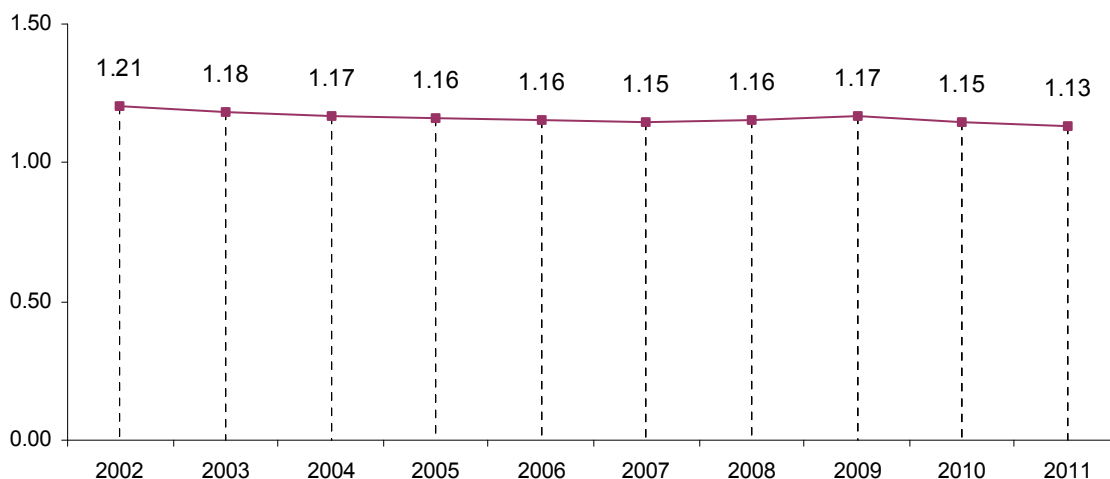
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION PAR VEHICULES EN CIRCULATION (en ‰) VERKEHR SUNFÄLLE PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR (IN ‰)



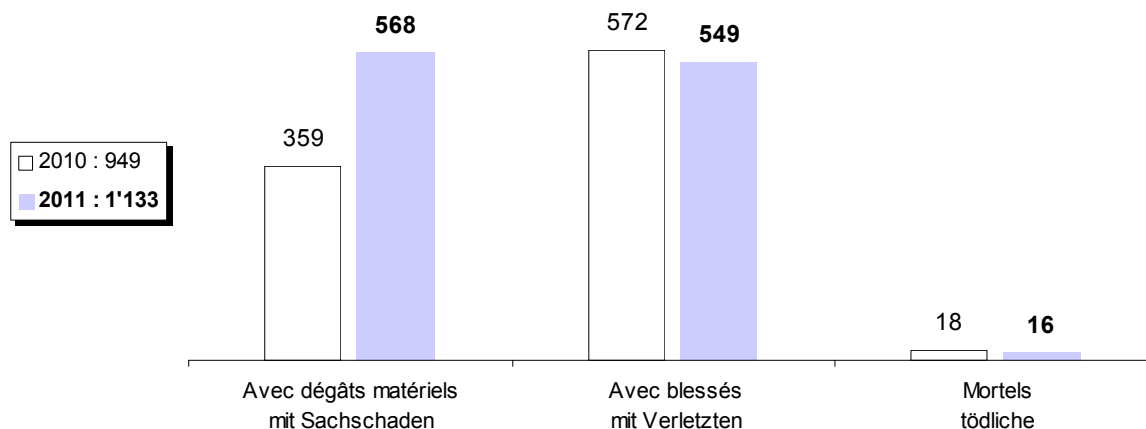
POPULATION / VEHICULES A MOTEUR EN CIRCULATION (AU 31.12)
WOHNBEVÖLKERUNG / FAHRZEUGE IN VERKEHR (AM 31.12)



HABITANTS PAR VEHICULE A MOTEUR EN CIRCULATION AU 31 DECEMBRE
EINWOHNER PRO INVERKEHRGESETZTES MOTORFAHRZEUG AM 31. DEZEMBER



GENRES D'ACCIDENTS
ART DER UNFÄLLE



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION VERKEHRSUNFÄLLE

1'133 accidents / Unfälle

☞ 1 toutes les / alle

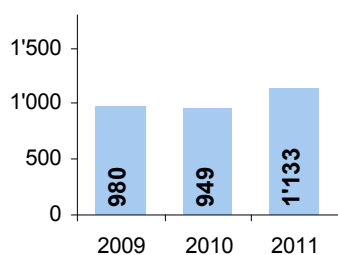
7 h. 44 min.
7 Std. 44 Min.

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Août / August	119	⇔	10.5%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	226	⇔	19.9%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	89	⇔	7.9%
Selon le jour et l'heure		Samedi / Samstag : 2000-2100	22	⇔ 1.9%
Nach Tag und Stunde		Mercredi / Mittwoch : 1700-1800	17	⇔ 1.5%

TENDANCE (3 ANS) / TENDENZ (3 JAHRE)



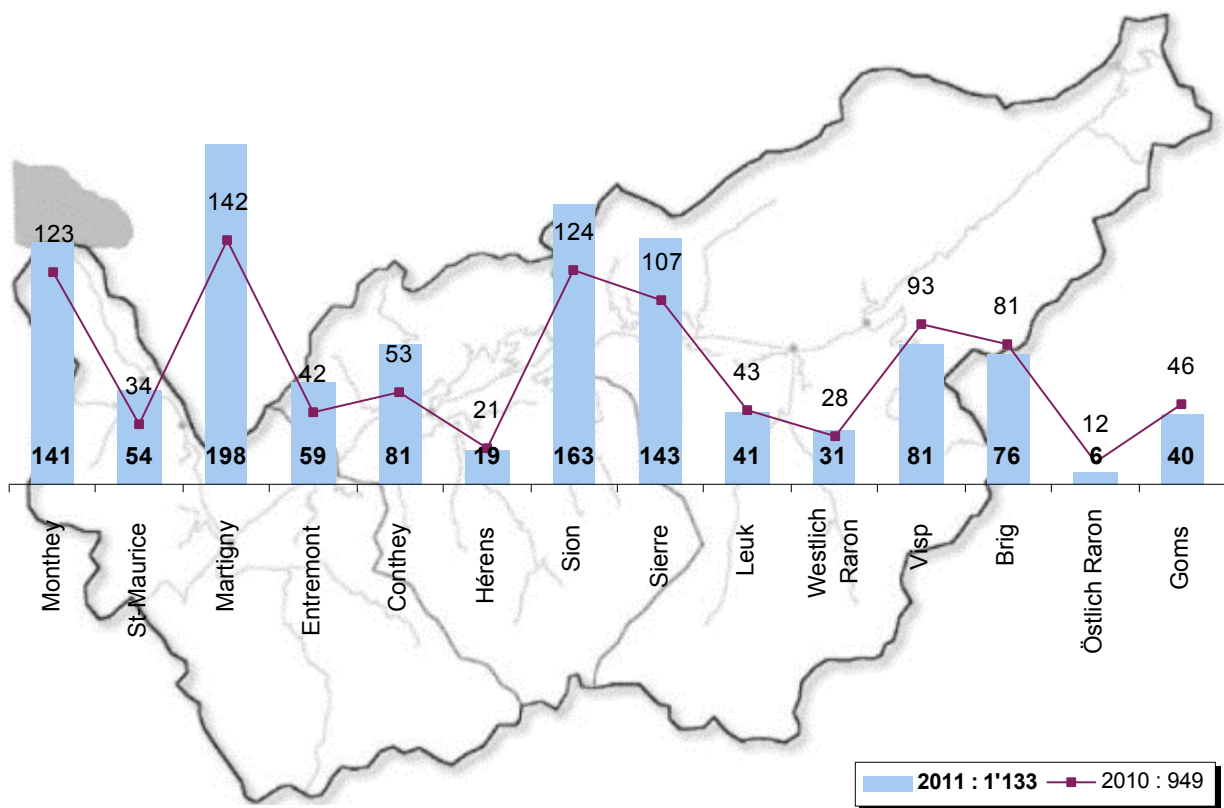
Accidents / Unfälle	2009	2010	2011	
Avec dégâts matériels Mit Sachschaden	379	359	568	+209
Avec blessés Mit Verletzten	586	572	549	-23
Mortels Tödliche	15	18	16	-2
Total	980	949	1'133	+184

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS (3 ANS) / URSACHEN DER UNFÄLLE (3 JAHRE)

	2009	2010	2011
1. Influence d'alcool Einwirkung von Alkohol	23.5%	22.6%	33.5%
2. Vitesse Geschwindigkeit	25.2%	25.9%	20.5%
3. Inobservation de la priorité Missachten des Vortritts	15.4%	17.0%	12.8%

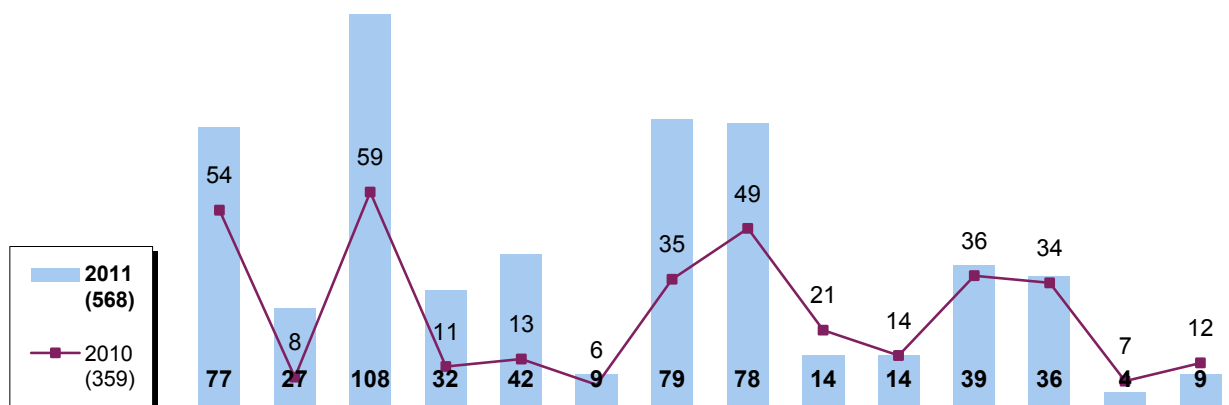
REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

Total

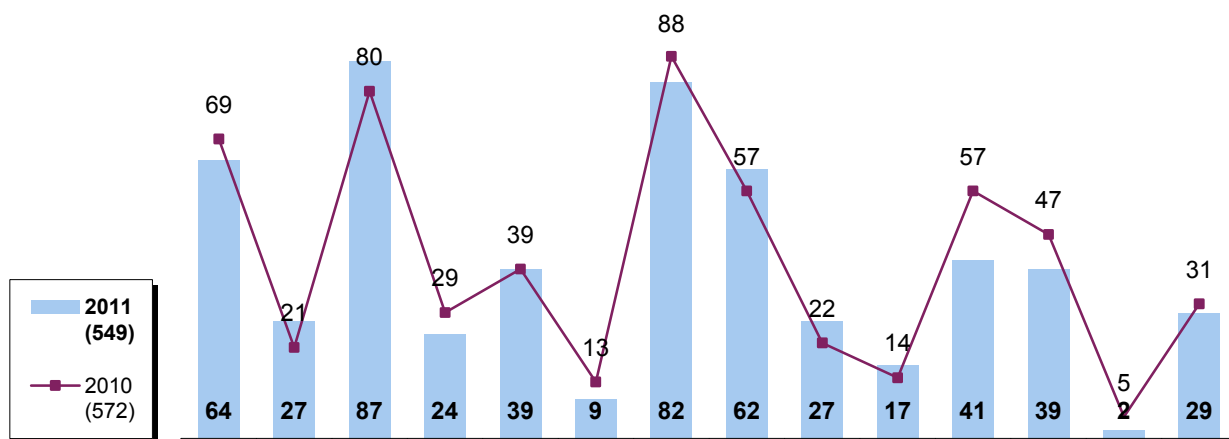


REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

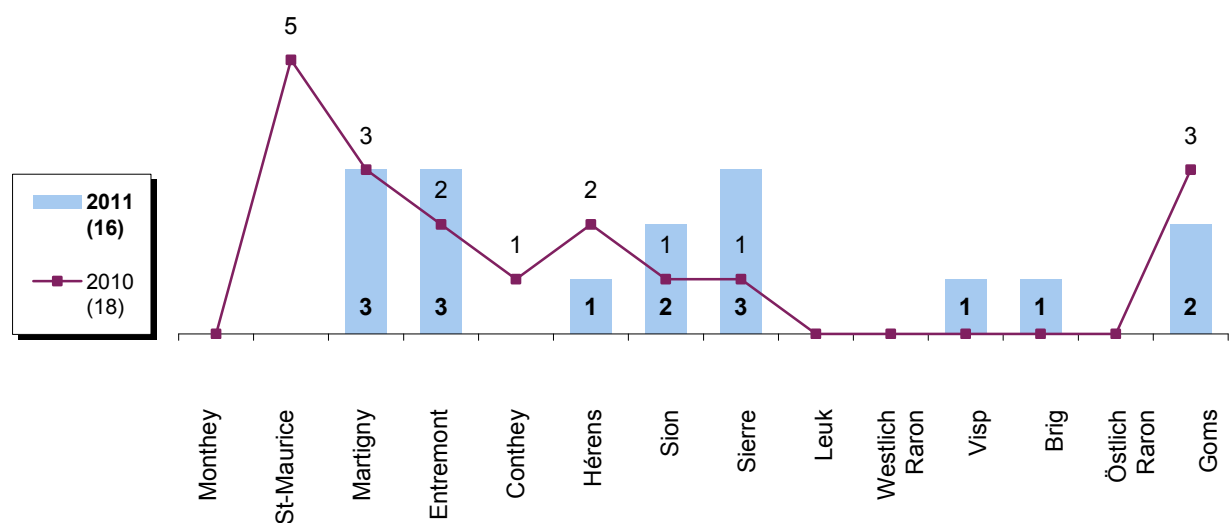
Accidents dégâts matériels / Unfälle mit Sachschaden



Accidents avec blessés / Unfälle mit Verletzten



Accidents mortels / Tödliche Unfälle



REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Haut-Valais
 Oberwallis

	<u>2010</u>	<u>2011</u>		<u>2010</u>	<u>2011</u>
Agarn	3	1	Mund	0	1
Albinen	0	2	Münster-Geschinen	2	1
Ausserberg	0	1	Naters	15	10
Baltschieder	1	2	Niedergesteln	6	5
Bellwald	3	5	Niederwald	3	2
Betten	0	1	Obergoms	22	16
Binn	0	2	Randa	5	2
Birgisch	1	0	Raron	4	7
Bitsch	4	1	Reckingen-Gluringen	3	6
Blitzingen	0	1	Ried-Brig	14	8
Brig-Glis	46	50	Riederalp	1	0
Bürchen	1	5	Saas-Almagell	1	1
Eggerberg	1	1	Saas-Balen	1	1
Eischoll	1	0	Saas-Fee	1	0
Eisten	5	1	Saas-Grund	0	2
Ernen	3	1	Salgesch	0	4
Ferden	5	0	Simplon	4	6
Fiesch	7	0	Staldenried	0	4
Fieschertal	0	1	Stalden	6	7
Gampel-Bratsch	0	3	Steg-Hohtenn	9	11
Grächen	6	4	St. Niklaus	7	8
Grafschaft	3	2	Täsch	2	1
Grensiols	4	0	Törbel	1	1
Guttet-Feschel	5	2	Turtmann	7	11
Inden	1	1	Unterbäch	0	1
Kippel	1	0	Varen	3	1
Lalden	2	4	Visp	40	26
Lax	0	3	Visperterminen	3	5
Leuk	17	13	Wiler (Lötschen)	1	1
Leukerbad	7	3	Zermatt	12	12
Mörel-Filet	3	4			
			TOTAL	303	275

REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Valais central
 Mittelwallis

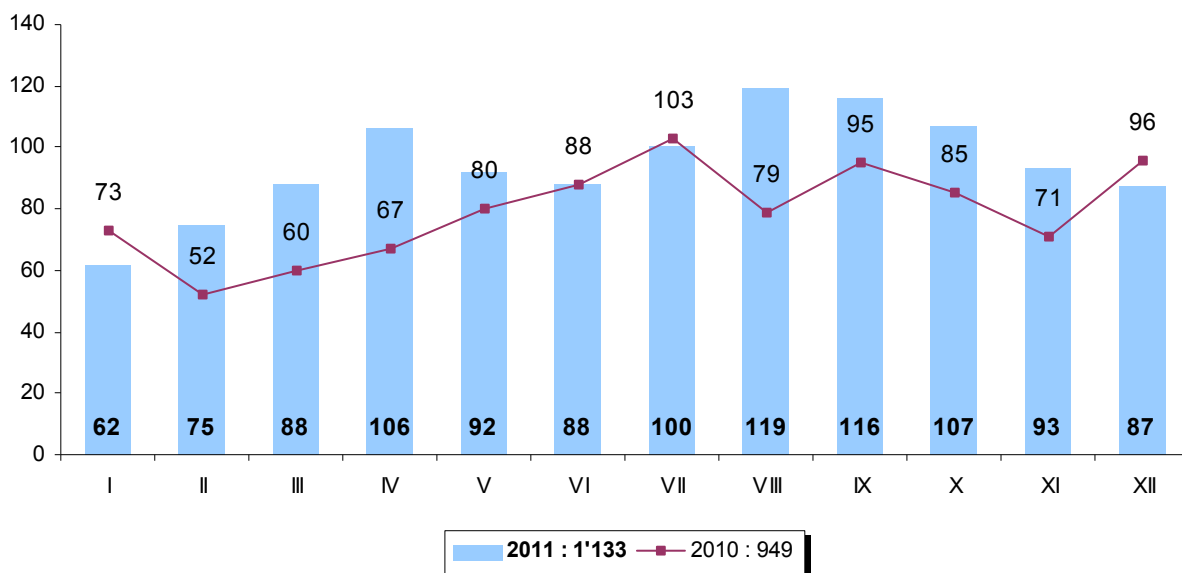
	<u>2010</u>	<u>2011</u>
Anniviers	10	11
Arbaz	1	3
Ardon	5	11
Ayent	6	7
Chalais	2	6
Chamoson	9	9
Chermignon	14	16
Chippis	3	2
Conthey	17	17
Evolène	2	3
Grimisuat	5	5
Grône	1	8
Hérémence	5	0
Icogne	1	1
Lens	6	10
Les Agettes	1	0
Mollens	0	2
Montana	6	6
Mont-Noble	1	0
Nendaz	12	21
Randogne	6	14
Saint-Léonard	2	8
Saint-Martin	1	3
Salins	3	2
Savièse	13	11
Sierre	55	54
Sion	100	142
Venthône	1	2
Vétroz	10	23
Vex	5	6
Veyras	0	3
Veysonnaz	2	0
TOTAL	305	406

Bas-Valais
 Unterwallis

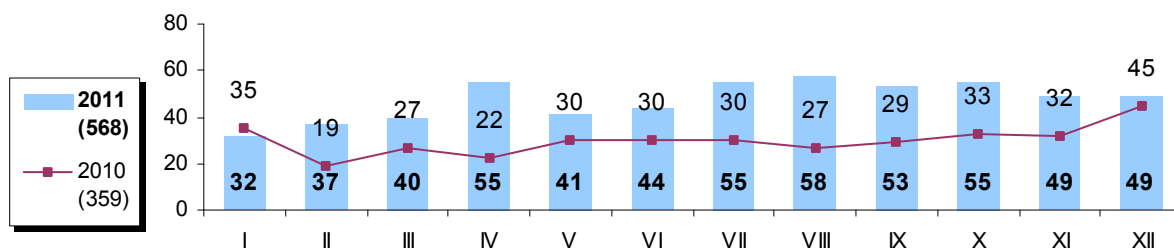
	<u>2010</u>	<u>2011</u>
Bagnes	21	31
Bourg-Saint-Pierre	0	3
Bovernier	0	6
Champéry	3	3
Charrat	3	2
Collombey-Muraz	31	28
Dorénaz	0	3
Evionnaz	4	7
Finhaut	0	2
Fully	19	27
Leytron	8	7
Liddes	5	3
Martigny	66	93
Martigny-Combe	15	14
Massongex	6	7
Monthey	43	63
Orsières	6	10
Port-Valais	5	9
Riddes	12	20
Saillon	3	4
Saint-Gingolph	4	6
Saint-Maurice	14	27
Salvan	1	3
Saxon	15	24
Sembracher	6	9
Trient	1	1
Troistorrents	7	14
Val-d'Illiez	4	4
Vernayaz	6	5
Vérossaz	3	0
Vionnaz	8	2
Vollèges	4	3
Vouvry	18	12
TOTAL	341	452

REPARTITION SELON LES MOIS
VERTEILUNG NACH MONATEN

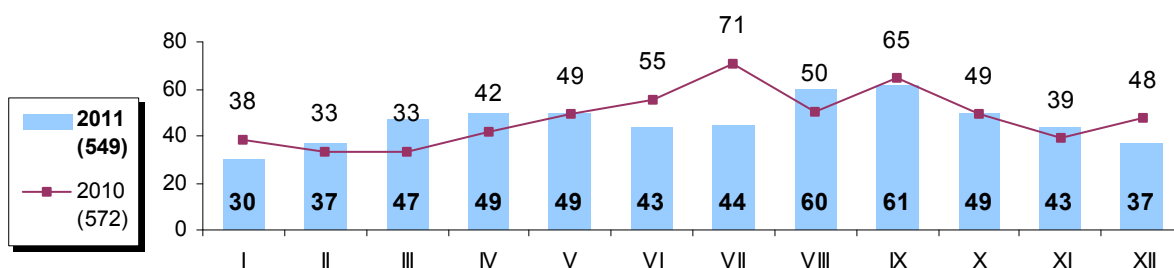
Total



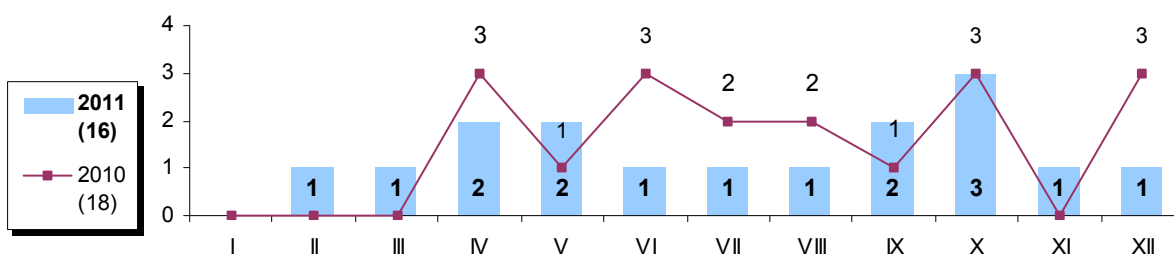
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

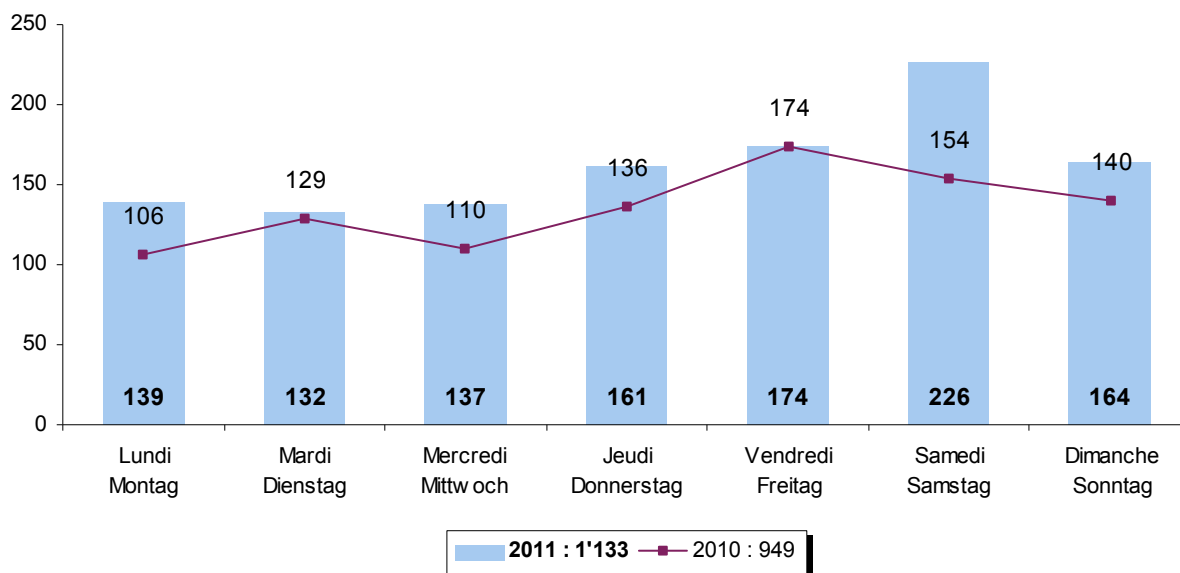


Accidents mortels / tödliche Unfälle

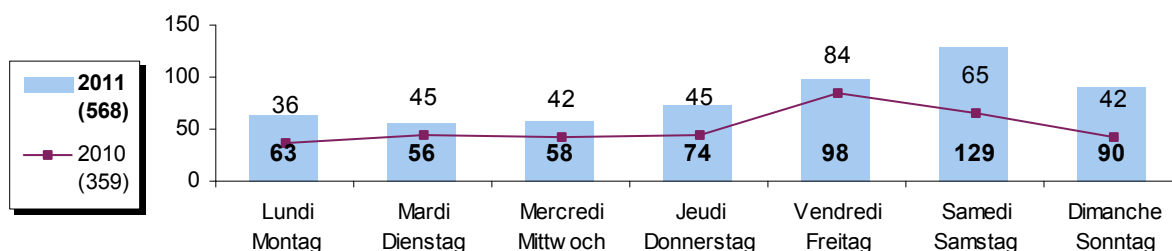


REPARTITION SELON LES JOURS
VERTEILUNG NACH TAGEN

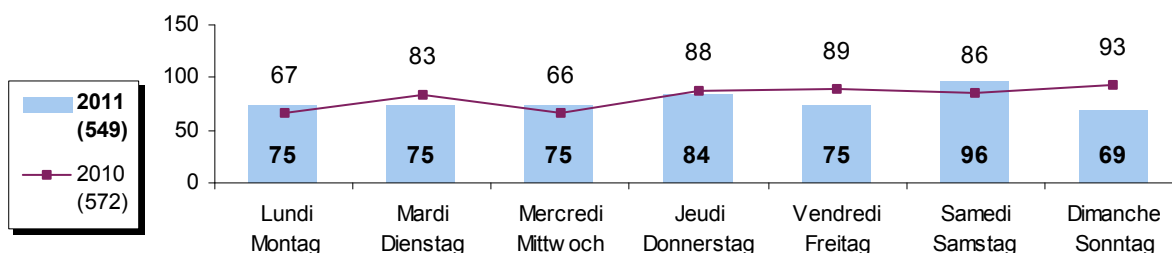
Total



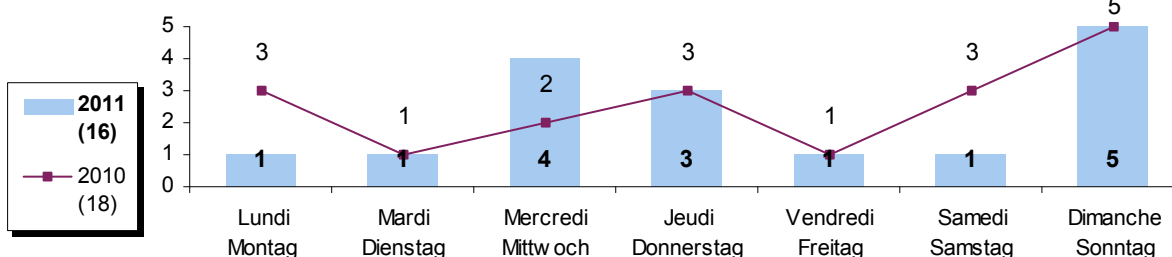
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

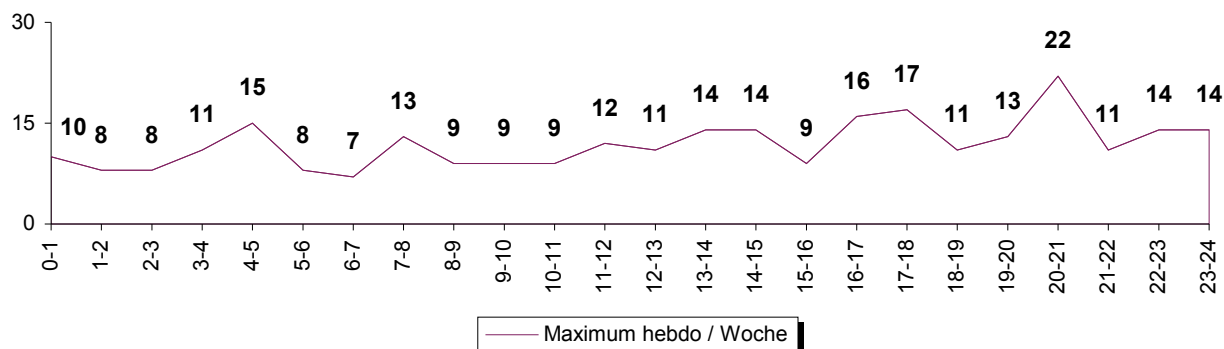


Accidents mortels / tödliche Unfälle

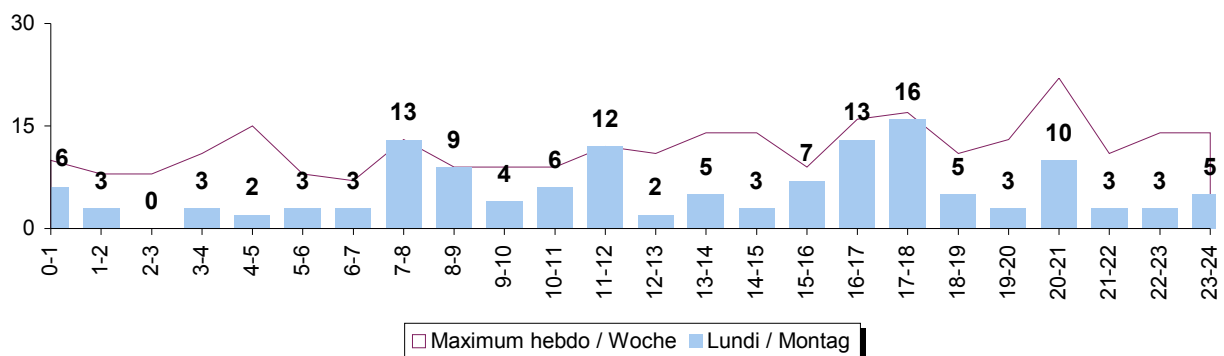


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE
UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

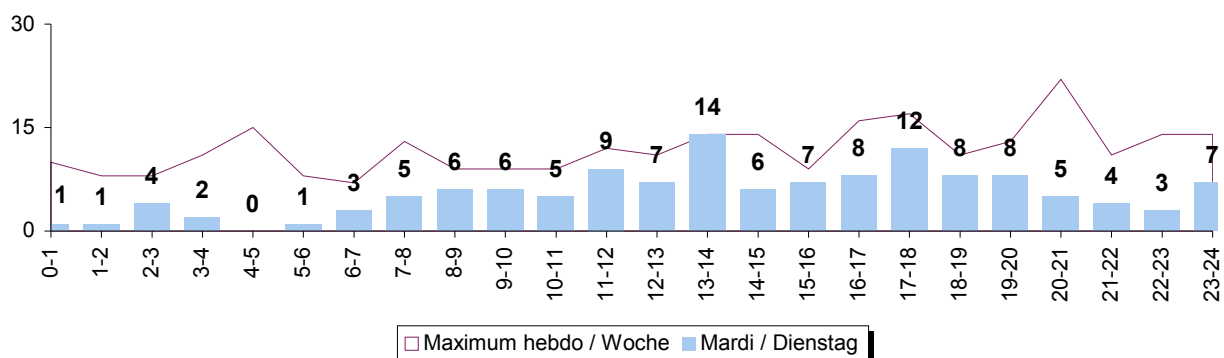
Semaine / Woche



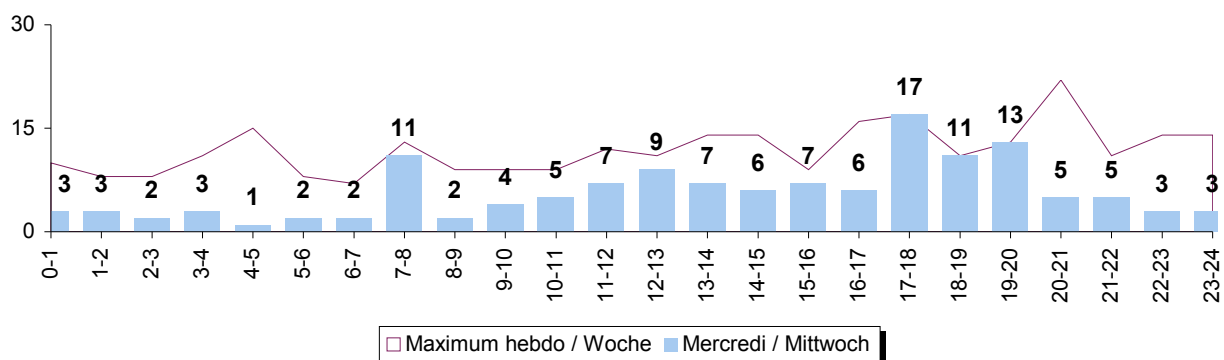
Lundi / Montag



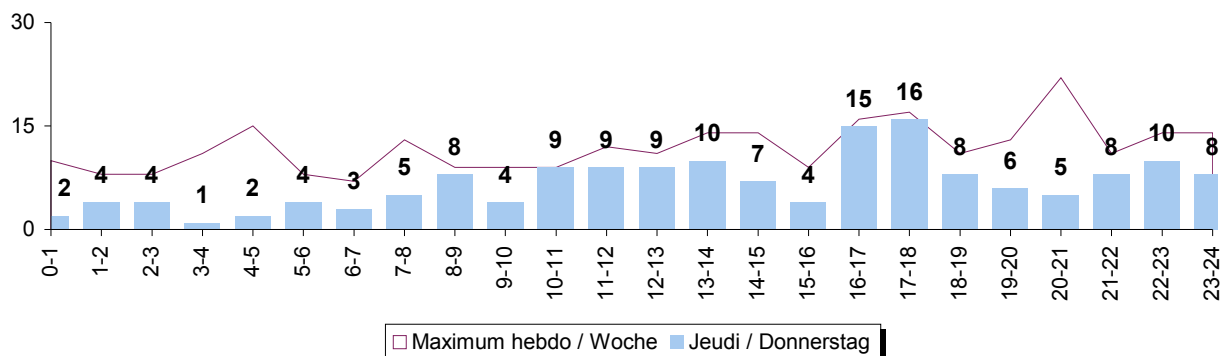
Mardi / Dienstag



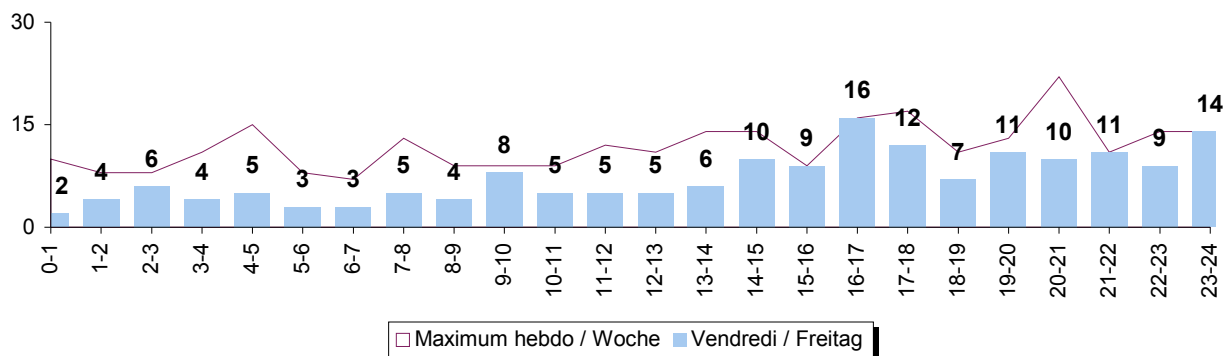
Mercredi / Mittwoch



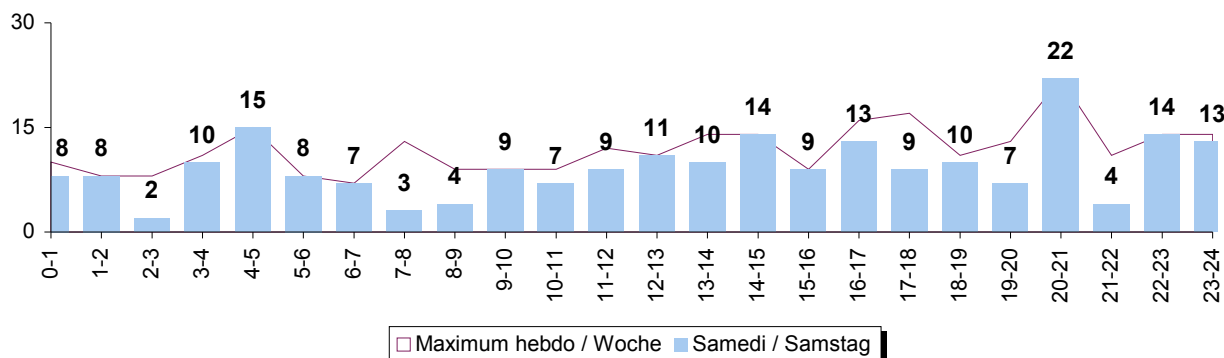
Jeudi / Donnerstag



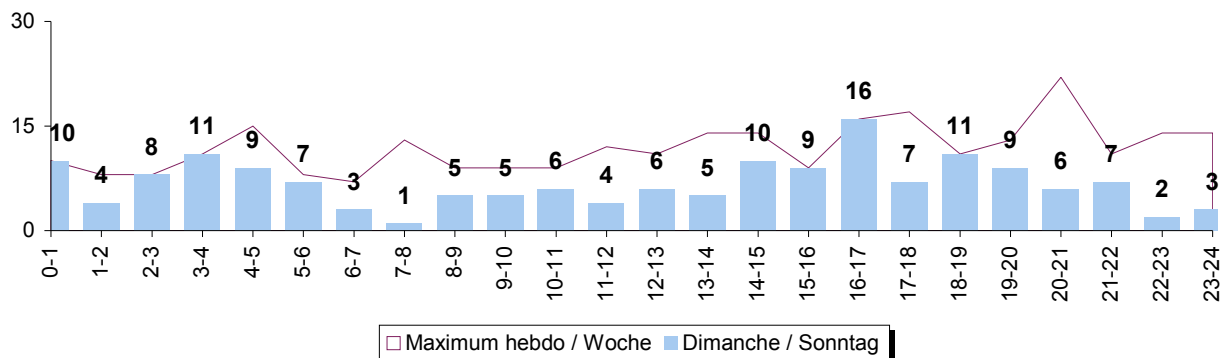
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

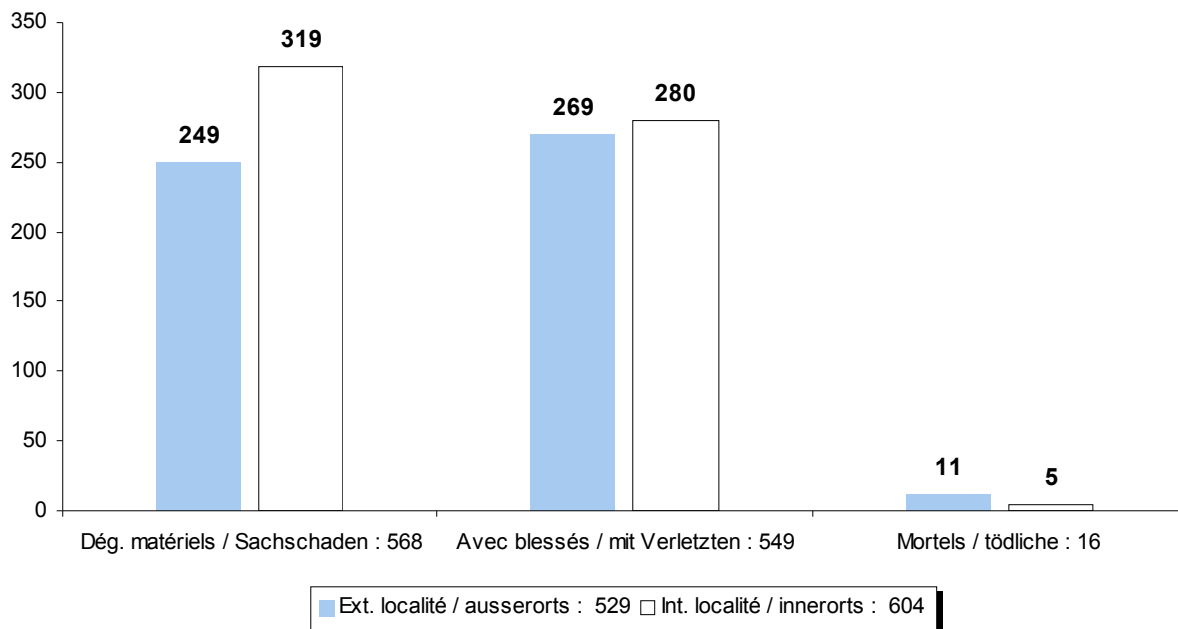


Dimanche / Sonntag

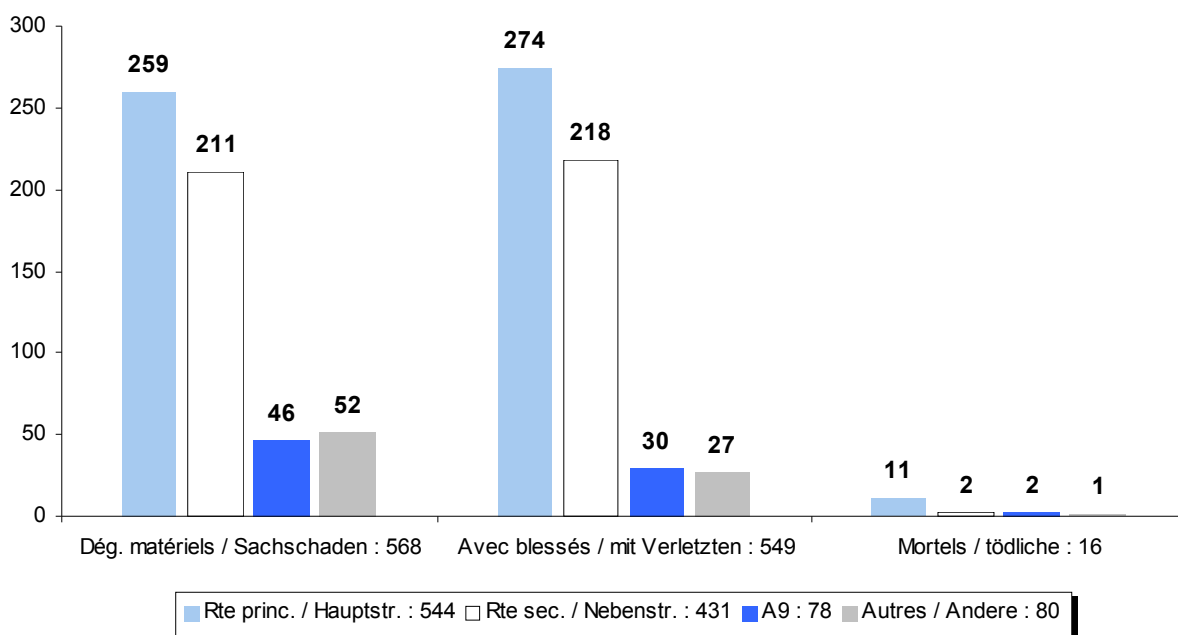


**ACCIDENTS SELON
UNFÄLLE NACH**

Intérieur/extérieur de localité / Inner- / ausserorts

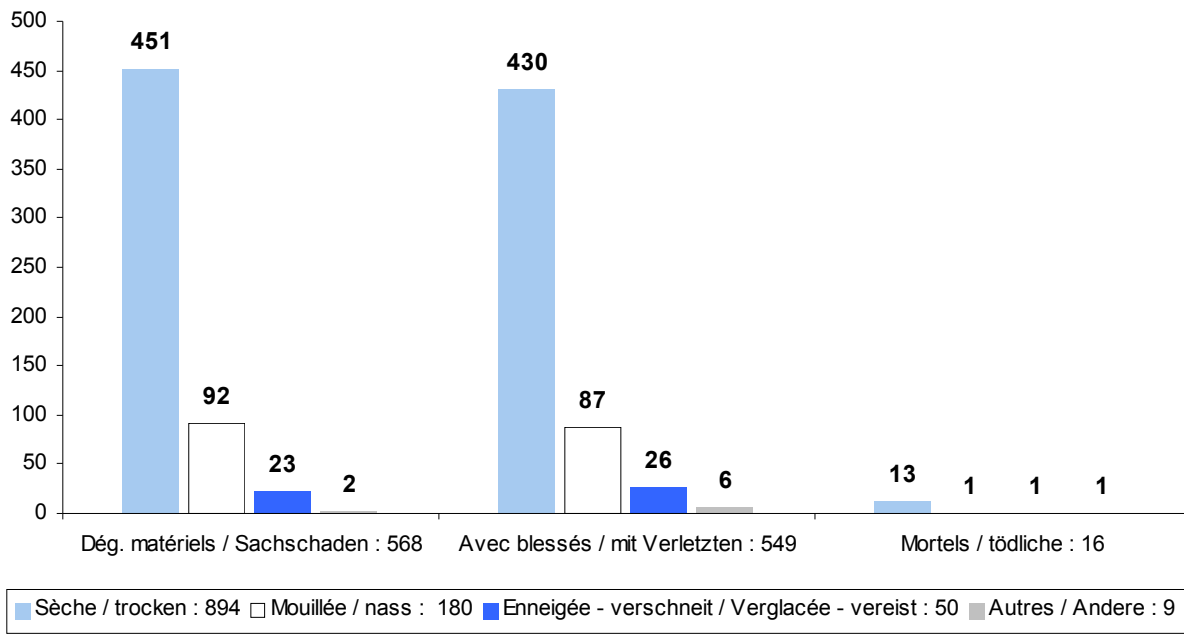


Genre de route / Strassenart

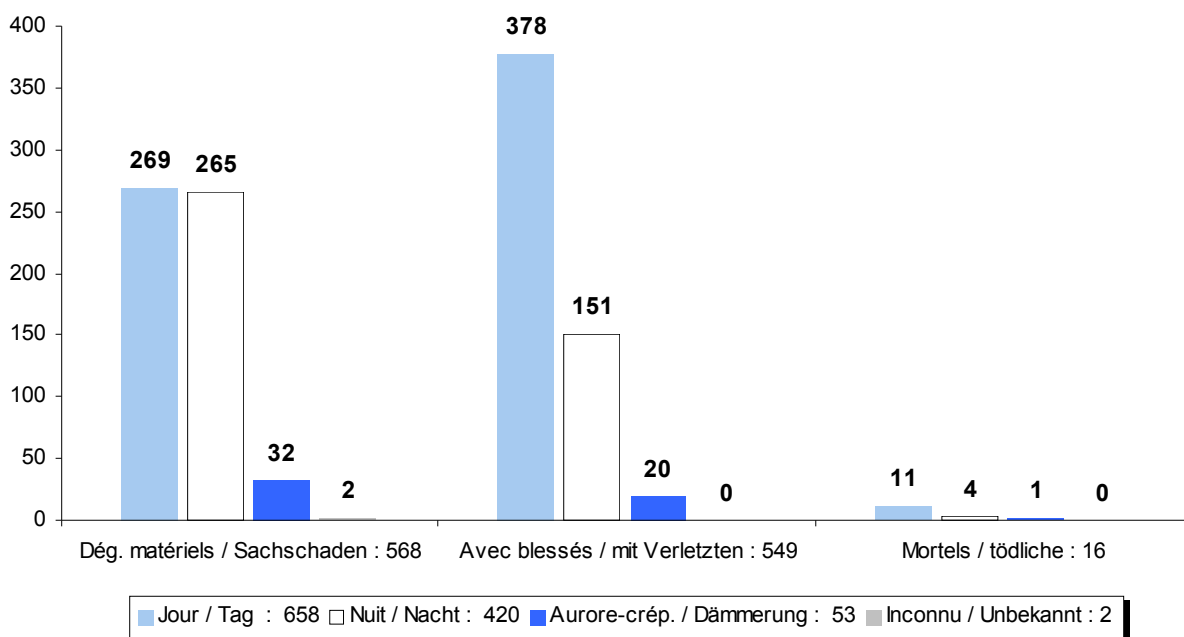


**ACCIDENTS SELON
UNFÄLLE NACH**

Conditions de la chaussée / Strassenzustand



Jour et nuit / Tag et Nacht



TYPES D'ACCIDENTS
UNFÄLLE NACH ART

Groupe du type d'accident Art der Unfälle	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Dérapiage ou perte de maîtrise Schleudern oder Kontrollverlust	229	193	8	430	38.0%
Accident par tamponnement Zusammenstoß	120	80	0	200	17.7%
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie Unfall beim Überholen oder Fahrbahnwechsel	75	61	1	137	12.1%
Accident lors du stationnement Unfall beim Einparkieren	61	12	0	73	6.4%
Accident concernant des piétons Unfall betreffend Fussgänger	5	62	4	71	6.3%
Accident lors du changement de direction Unfall bei Richtungswechsel	21	44	2	67	5.9%
Accident lors du retour à droite Unfall beim Wiedereinbiegen nach Rechts	23	42	0	65	5.7%
Collision frontale Frontalkollision	20	17	1	38	3.4%
Traversée de la route Überqueren der Strasse	11	22	0	33	2.9%
Accident avec un animal Unfall mit einem Tier	2	5	0	7	0.6%
Autres Andere	1	11	0	12	1.1%
Total accidents / Total Unfälle	568	549	16	1'133	

CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

Influence directe du conducteur Direkter Einfluss des Lenkers	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	328	126	6	460	40.6%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	269	106	5	380	33.5%
- Excès de fatigue - Übermäßige Müdigkeit	22	11	1	34	3.0%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	10	0	0	10	0.9%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	8	2	0	10	0.9%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	5	3	0	8	0.7%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	3	1	0	4	0.4%
- Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.) - Verminderte Sicht (keine Brillen, usw.)	2	1	0	3	0.3%
- Tentative de suicide - Suizidversuche	0	1	0	1	0.1%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	9	1	0	10	0.9%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	13	17	0	30	2.6%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	2	8	1	11	1.0%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	2	6	1	9	0.8%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	2	5	0	7	0.6%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	1	3	0	4	0.4%
Non-respect de la signalisation lumineuseNichtbeachten der Lichtsignale	1	2	0	3	0.3%
Total	349	167	8	524	46.2%

CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

Influence directe du piéton Direkter Einfluss des Fussgängers	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat du piéton Zustand des Fussgängers	3	1	0	4	0.4%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	2	1	0	3	0.3%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	0.1%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	9	0	9	0.8%
Total	3	10	0	13	1.1%

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

Influence de tiers Einfluss durch Dritte	9	11	0	20	1.8%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	1	8	0	9	0.8%
Influence de la route Strassenzustand	1	2	0	3	0.3%
Total	11	21	0	32	2.8%

Etat défectueux du véhicule / Mängel am Fahrzeug

Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	0	4	0	4	0.4%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	1	1	0	2	0.2%
Total	1	5	0	6	0.5%

CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Circulation et règles de circulation Verkehrsablauf / Verkehrsregeln					
Vitesse Geschwindigkeit	79	148	5	232	20.5%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	31	112	2	145	12.8%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	25	18	1	44	3.9%
Dépassement Überholen	18	25	0	43	3.8%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	24	9	0	33	2.9%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	9	12	0	21	1.9%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	10	4	0	14	1.2%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	8	0	8	0.7%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	1	3	0	4	0.4%
Total	197	339	8	544	48.0%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	7	7	0	14	1.2%
Total accidents / Total Unfälle	568	549	16	1'133	

Influence directe du conducteur
Direkter Einfluss des Lenkers

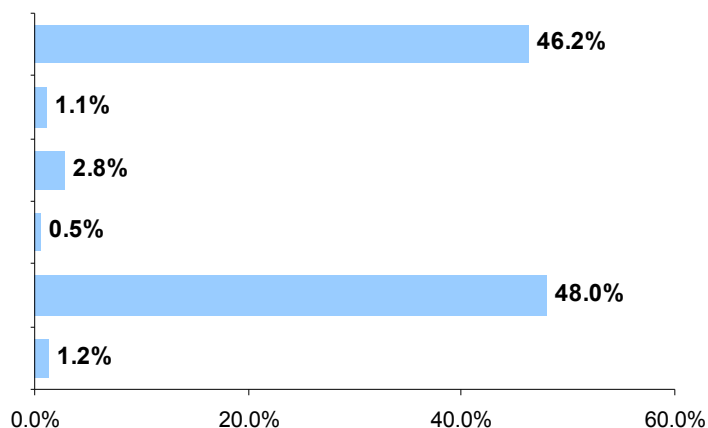
Influence directe du piéton
Direkter Einfluss des Fußgängers

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

Etat défectueux du véhicule
Mängel am Fahrzeug

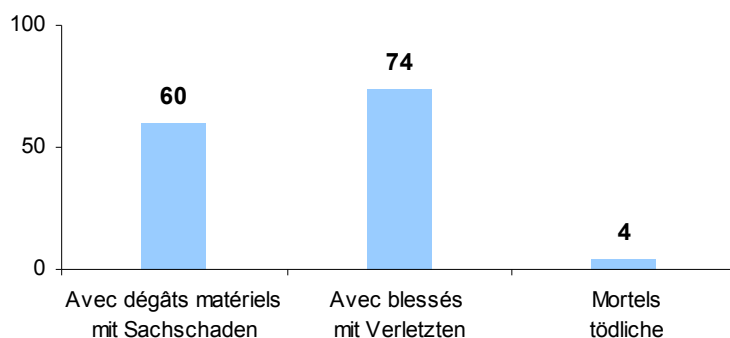
Circulation et règles de la circulation
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln

Cause inconnue / Ursache unbekannt



ACCIDENTS AVEC LES PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)
UNFÄLLE MIT BETAGTEN (ab dem 65. Altersjahr)

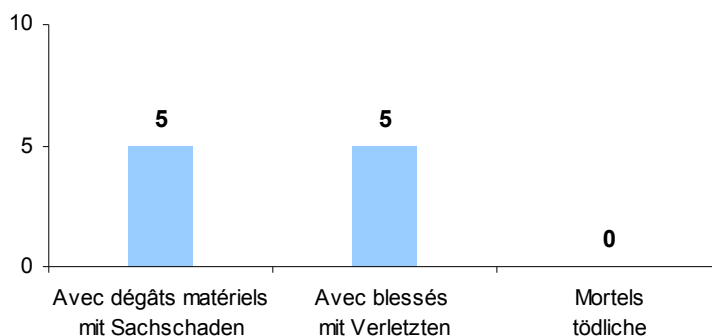
En tant que conducteur ou piéton
Als Lenker oder Fussgänger



CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	35	15	2	52	37.7%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	21	11	2	34	24.6%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	4	2	0	6	4.3%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	2	2	0	4	2.9%
- Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.) - Verminderte Sicht (keine Brillen, usw.)	2	0	0	2	1.4%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	0	0	1	0.7%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	1	0	0	1	0.7%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	4	0	0	4	2.9%
Etat du piéton Zustand des Fussgängers	1	1	0	2	1.4%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	0	1	0	1	0.7%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	0.7%

CAUSES DES ACCIDENTS URSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	3	23	0	26	18.8%
Vitesse Geschwindigkeit	1	14	1	16	11.6%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	5	3	1	9	6.5%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	6	1	0	7	5.1%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3	2	0	5	3.6%
Dépassement Überholen	1	3	0	4	2.9%
Influence de la route Strassenzustand	1	1	0	2	1.4%
Influence externe momentanée Momentaner externer	0	2	0	2	1.4%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	1	1	0	2	1.4%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	1	0	1	0.7%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	0	1	0	1	0.7%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	0	1	0	1	0.7%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	1	0	0	1	0.7%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	1	0	1	0.7%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	1	0	1	0.7%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	1	0	1	0.7%
Manque d'égards pour les piétons Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger	1	0	0	1	0.7%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	1	0	1	0.7%
Cause inconnue Ursache unbekannt	1	1	0	2	1.4%
Total accidents / Total Unfälle	60	74	4	138	

ACCIDENTS AVEC LES VEHICULES AGRICOLES
UNFÄLLE MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN MOTORFAHRZEUGEN


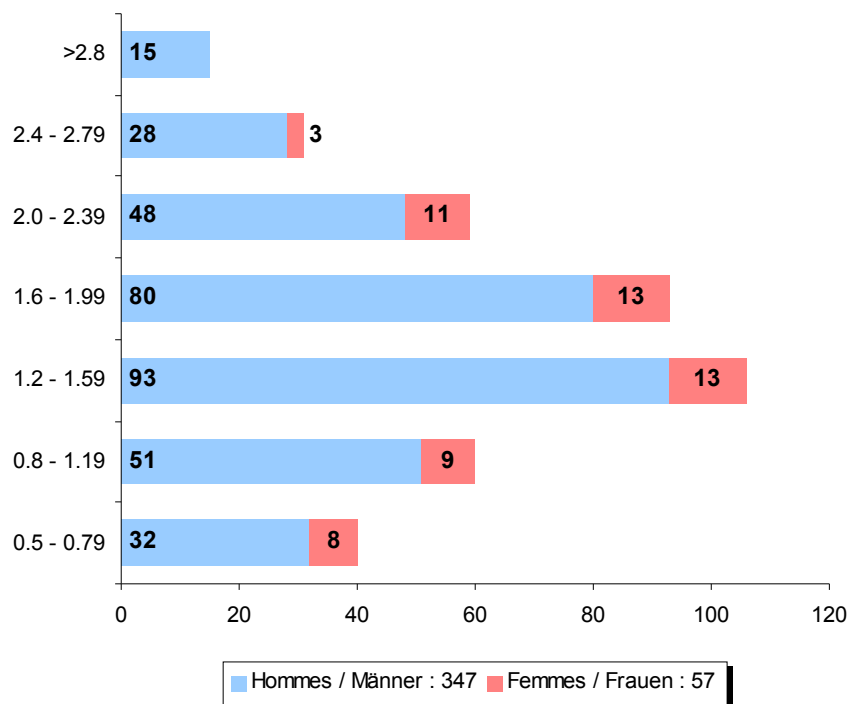
CAUSES DES ACCIDENTS URSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	4	1	0	5	50.0%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	3	1	0	4	40.0%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	1	0	0	1	10.0%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	2	0	2	20.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	10.0%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	10.0%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	0	1	10.0%
Total accidents / Total Unfälle	5	5	0	10	

CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

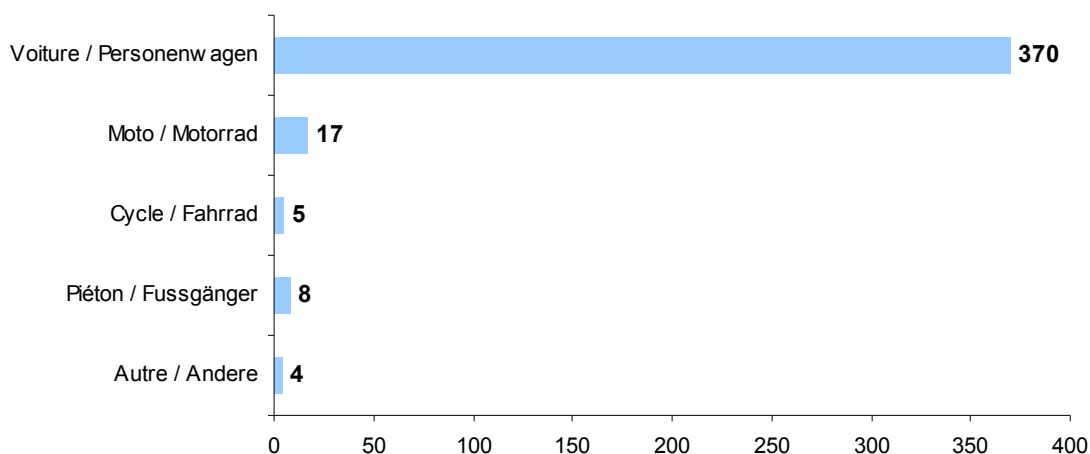
	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Avec responsabilité du véhicule agricole Mit verschulden					
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	3	1	0	4	40.0%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	2	1	0	3	30.0%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	1	0	0	1	10.0%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	2	0	2	20.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	10.0%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	10.0%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	0	1	10.0%
Total	4	5	0	9	90.0%
Sans responsabilité du véhicule agricole Ohne verschulden					
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	1	0	0	1	100.0%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	1	0	0	1	100.0%
Total	1	0	0	1	10.0%
Total accidents / Total Unfälle	5	5	0	10	

**ACCIDENTS AVEC IVRESSE
UNFÄLLE MIT TRUNKENHEIT**

Selon le sexe et le taux
Nach Geschlecht und Alkoholgehalt



Selon l'usager de la route
Nach Strassenbenützer



Total des impliqués sous l'emprise de l'alcool : 404
Total Beteiligte unter Alkoholeinfluss : 404

ACCIDENTS MORTELS TÖDLICHE UNFÄLLE

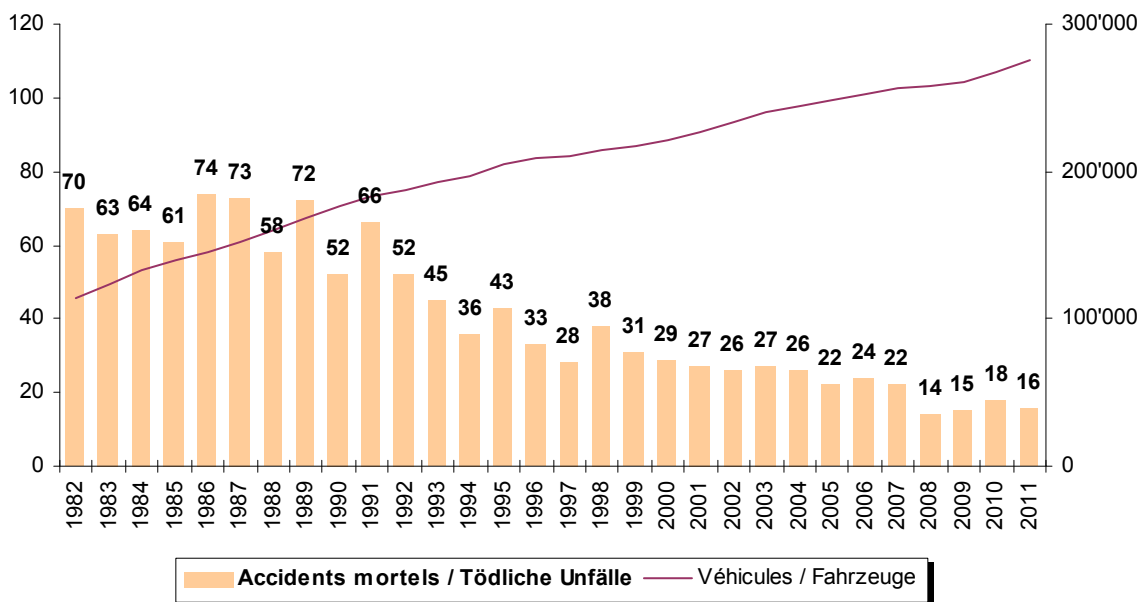
Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

16 accidents / Unfälle

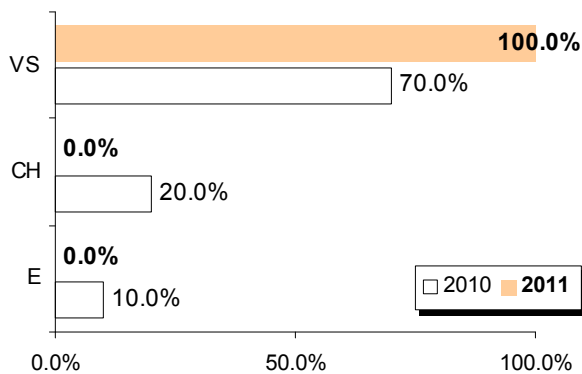
☞ 1 tous les / alle

22 jours 19 h. 30 min.
22 Tage 19 Std. 30 Min.

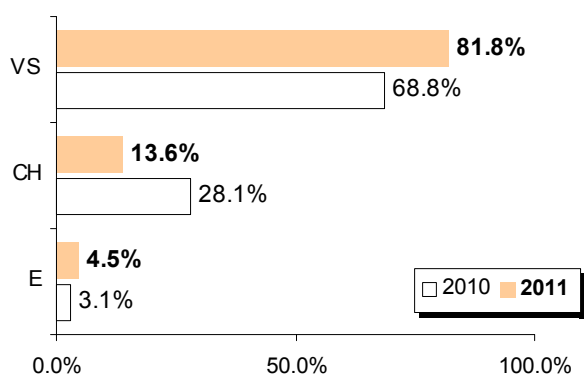
COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC VEHICULES A MOTEUR VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGBESTANDES



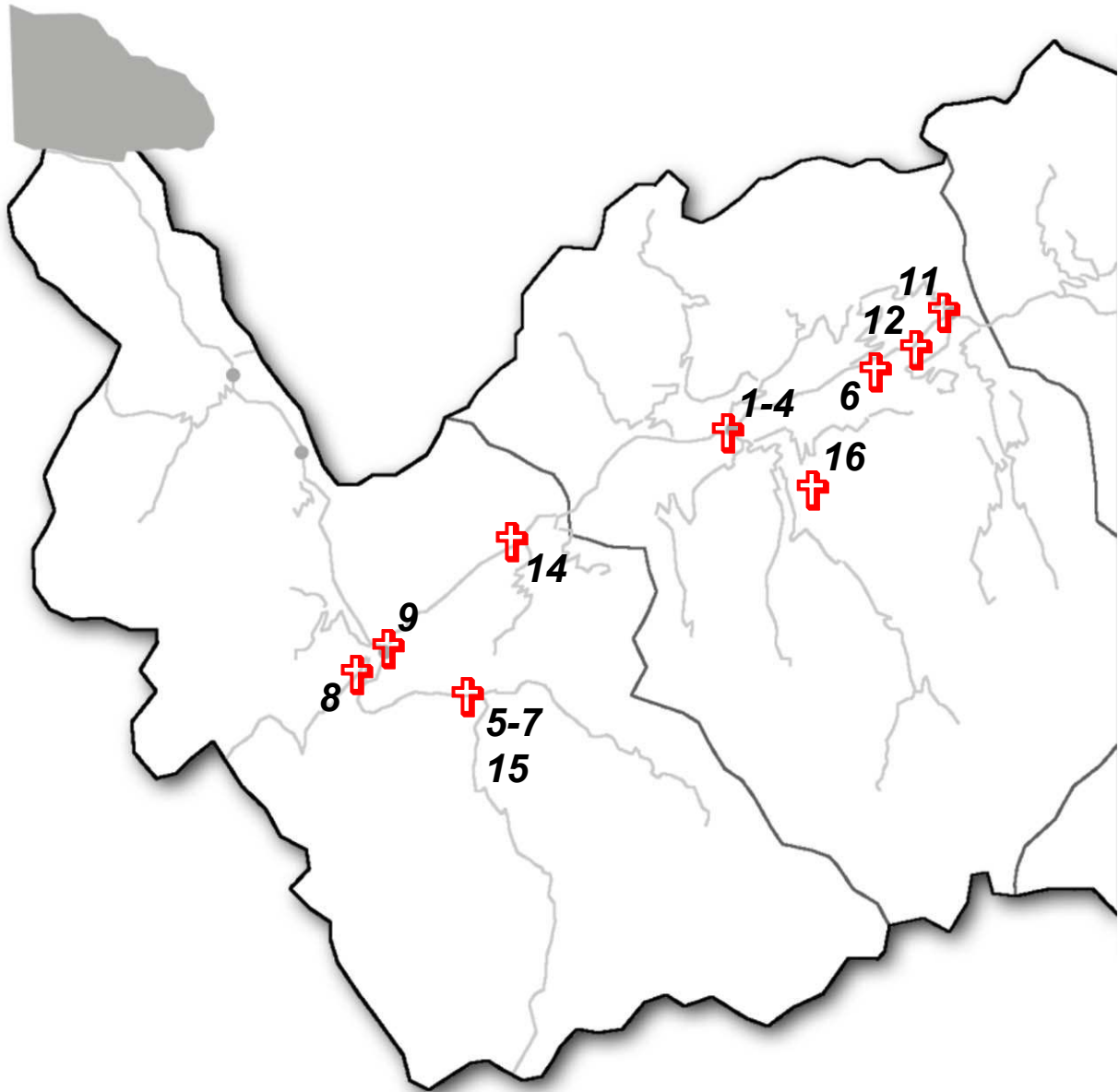
Domicile des victimes Wohnort der Opfer



Provenance des véhicules impliqués Herkunft der beteiligten Fahrzeuge

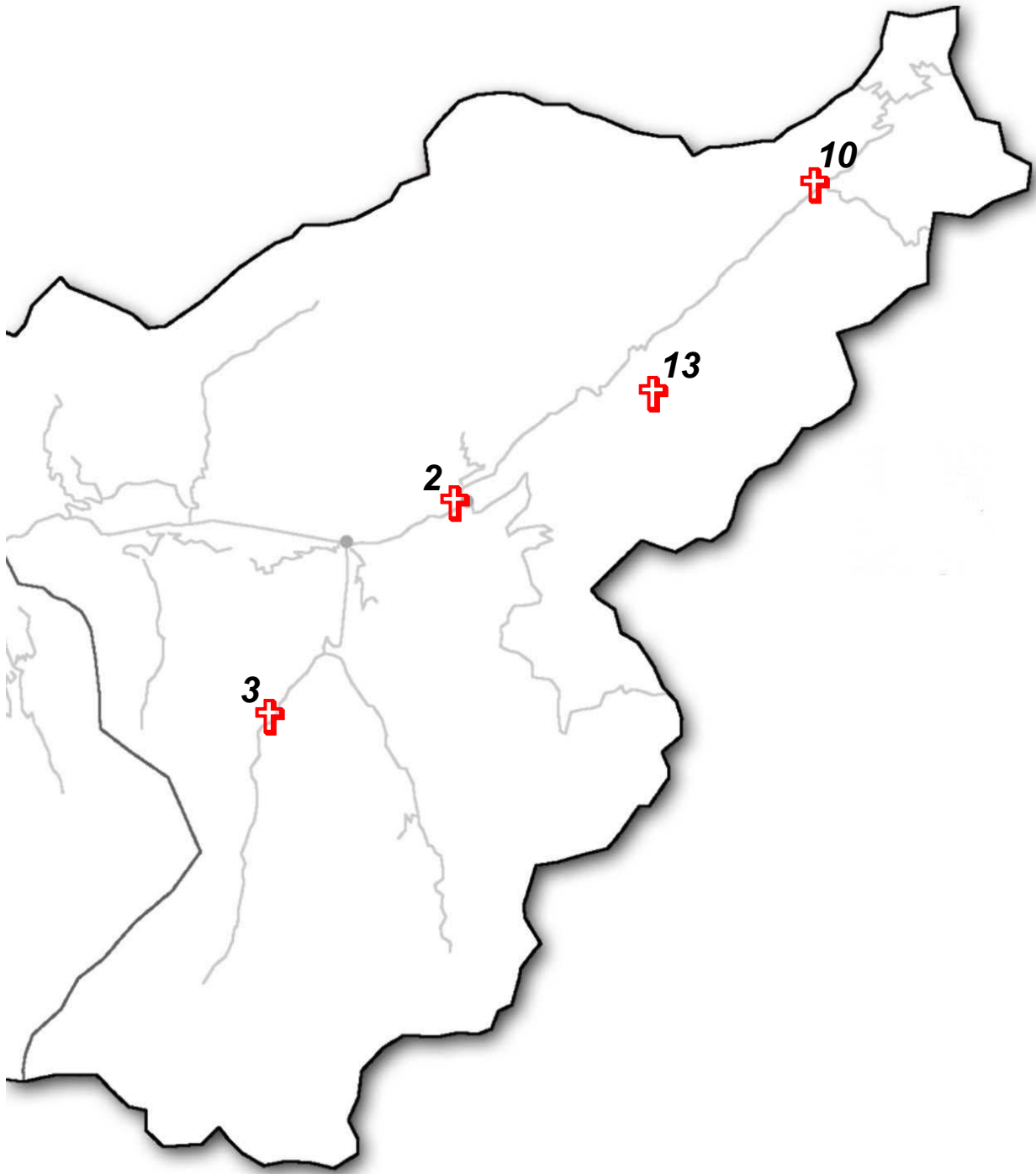


VISUALISATION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS
GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT DER TÖDLICHEN ÜNFALLE



01 - 08.02.2011 - **Sion** (piéton/Fussgänger)
02 - 24.03.2011 - **Brig** (piéton/Fussgänger)
03 - 11.04.2011 - **St-Niklaus** (moto/Motorrad)
04 - 20.04.2011 - **Sion - A9** (moto/Motorrad)

05 - 18.05.2011 - **Sembrancher**
06 - 22.05.2011 - **Grône**
07 - 02.06.2011 - **Sembrancher** (piéton/Fussgänger)
08 - 31.07.2011 - **Martigny-Croix** (piéton/Fussgänger)



09 - 17.08.2011 - Martigny - A21
10 - 04.09.2011 - Ulrichen
11 - 10.09.2011 - Sierre (moto/Motorrad)
12 - 02.10.2011 - Chalais (moto/Motorrad)

13 - 14.10.2011 - Binn
14 - 30.10.2011 - Saxon
15 - 23.11.2011 - Sembrancher
16 - 15.12.2011 - St-Martin

VICTIMES DES ACCIDENTS UNFALLOPFER

Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

16
personnes décédées /
versorbene Personen

☞ 1 tous les / alle

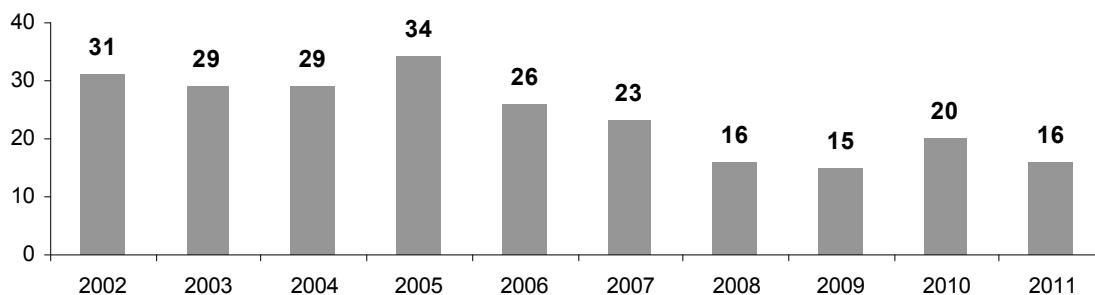
22 jours 19 h. 30 min.
22 Tage 19 Std. 30 Min.

690
personnes blessées /
verletzte Personen

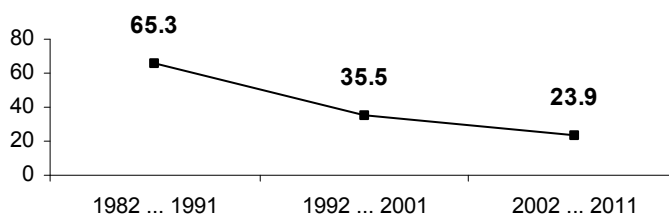
☞ 1 tous les / alle

12 h. 42 min.
12 Std. 42 Min.

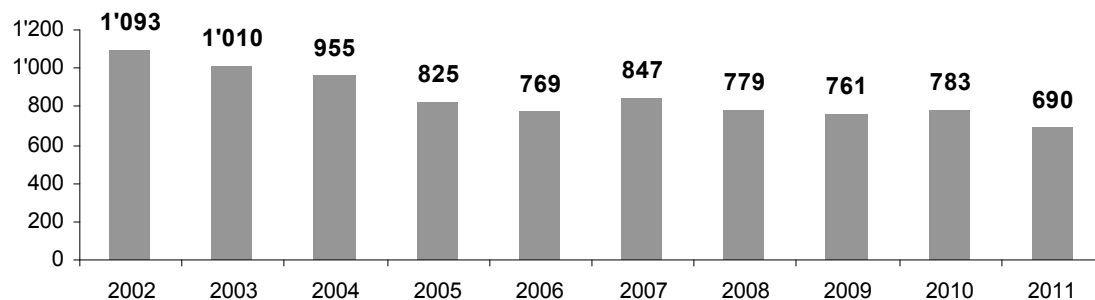
PERSONNES DECEDEES / VERSTORBENE PERSONEN



Moyenne décennale sur 30 ans
Mittelwert pro Jahrzehnt auf 30 Jahre

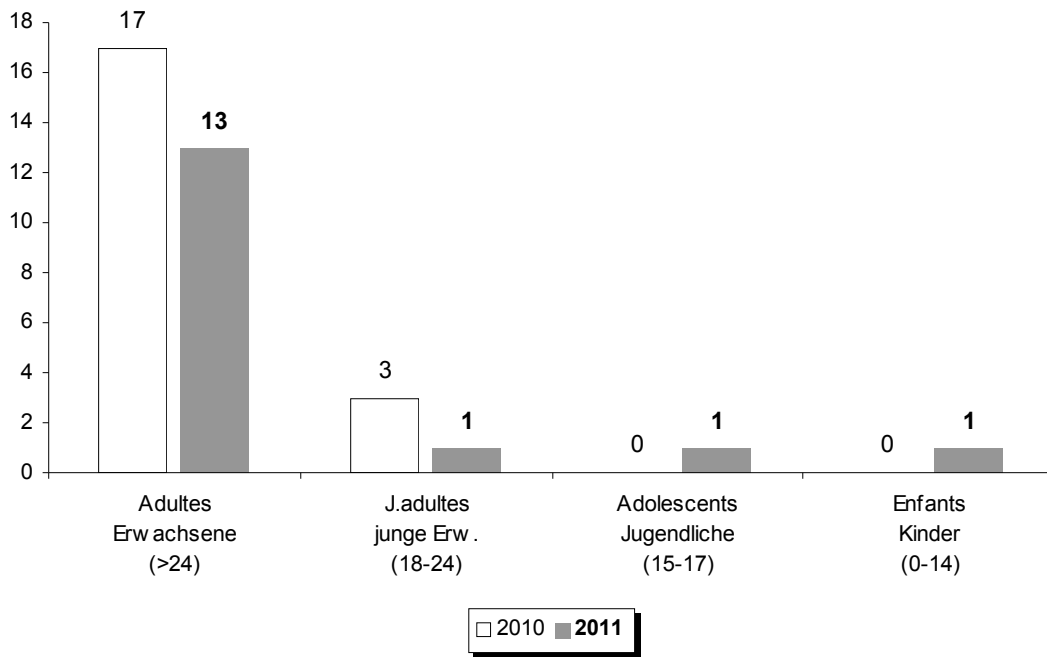


PERSONNES BLESSEES / VERLETZTE PERSONEN

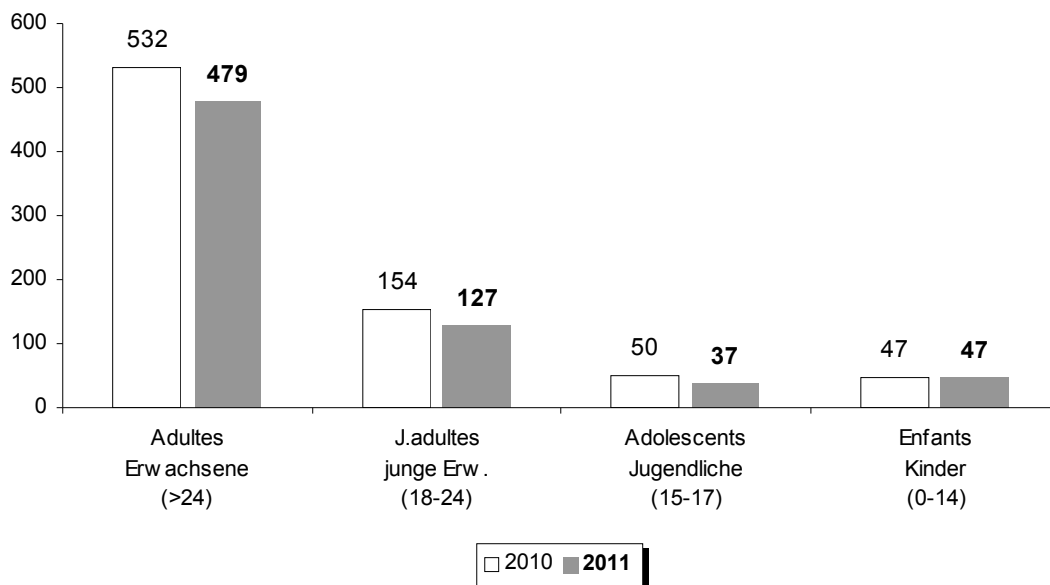


SELON LES CATEGORIES D'AGE
NACH ALTERSKATEGORIE

Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

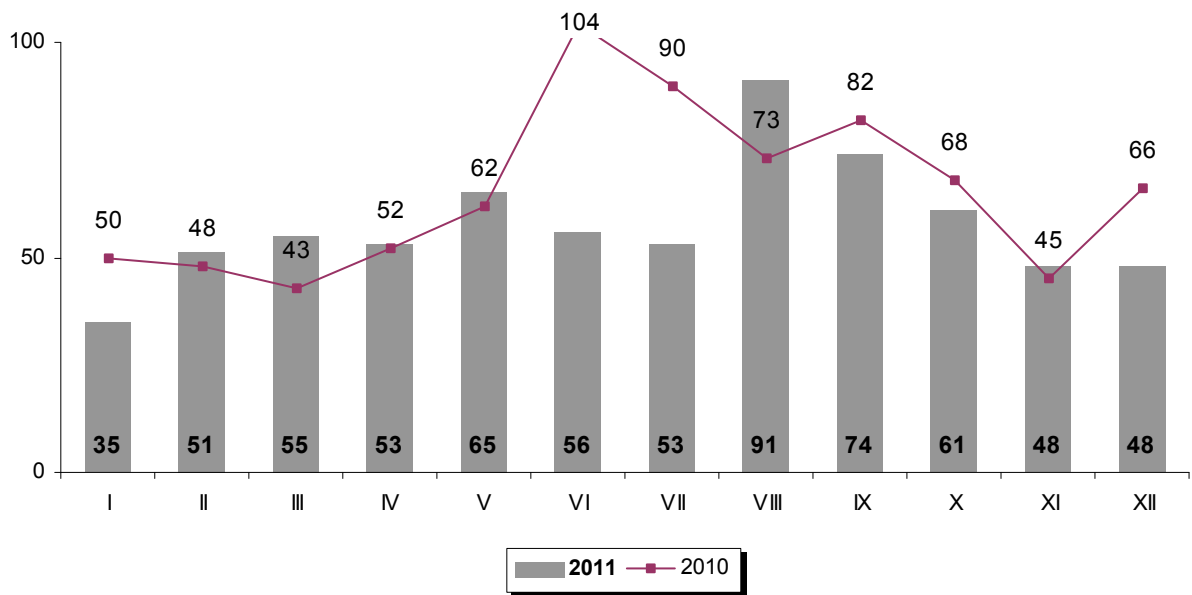


SELON LES MOIS
NACH MONATEN

Personnes décédées
Verstorbene Personen

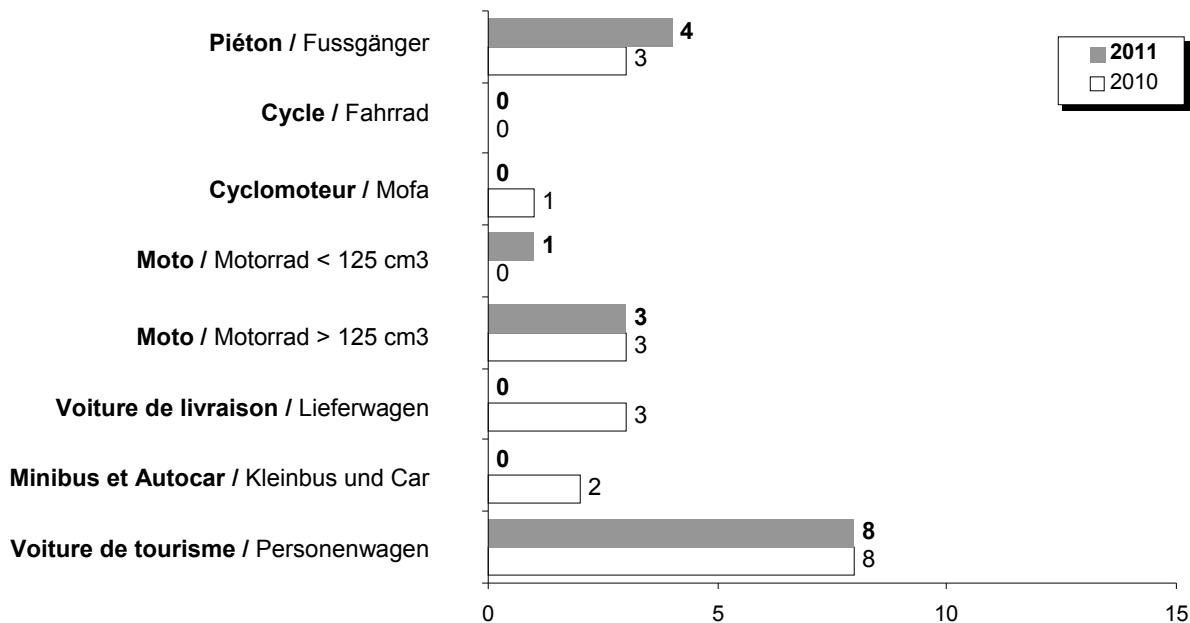


Personnes blessées
Verletzte Personen

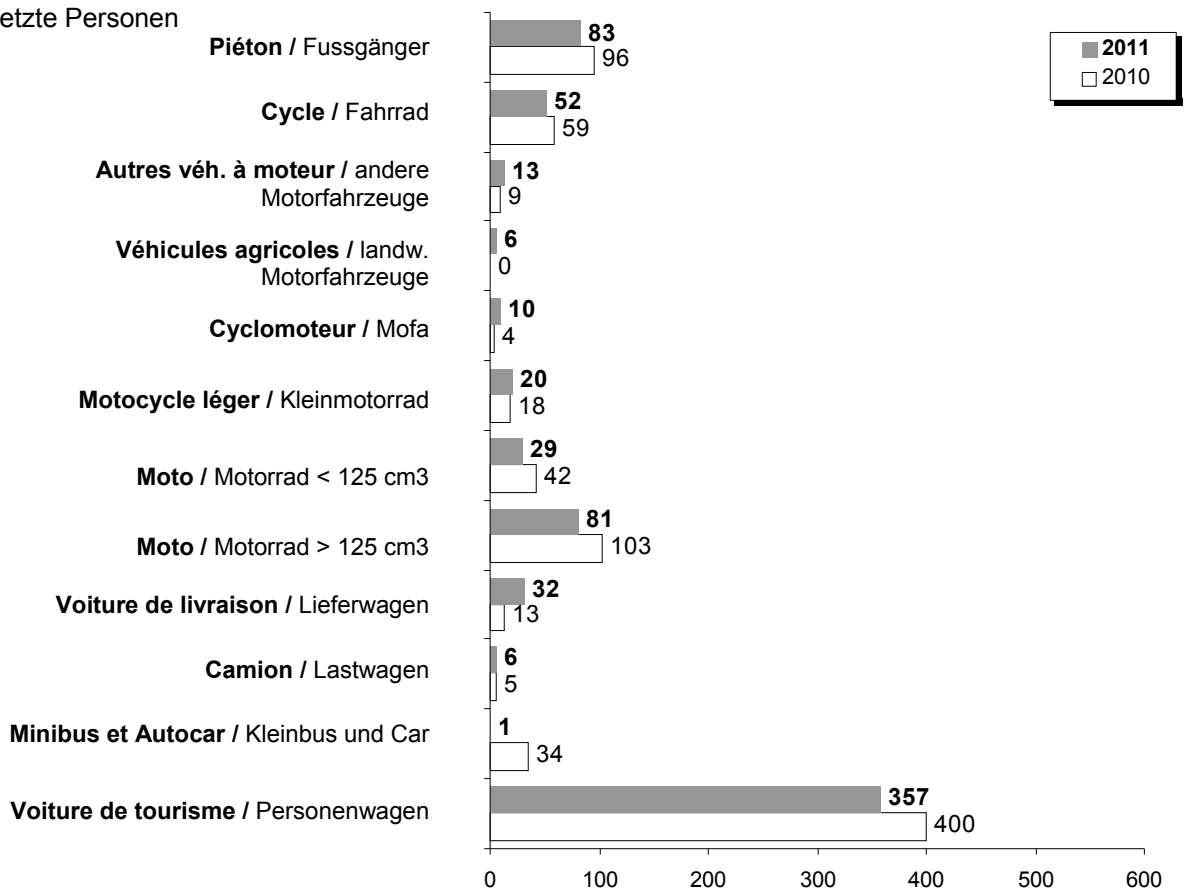


SELON LE MOYEN DE DEPLACEMENT
NACH STRASSEN BENÜTZER

Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

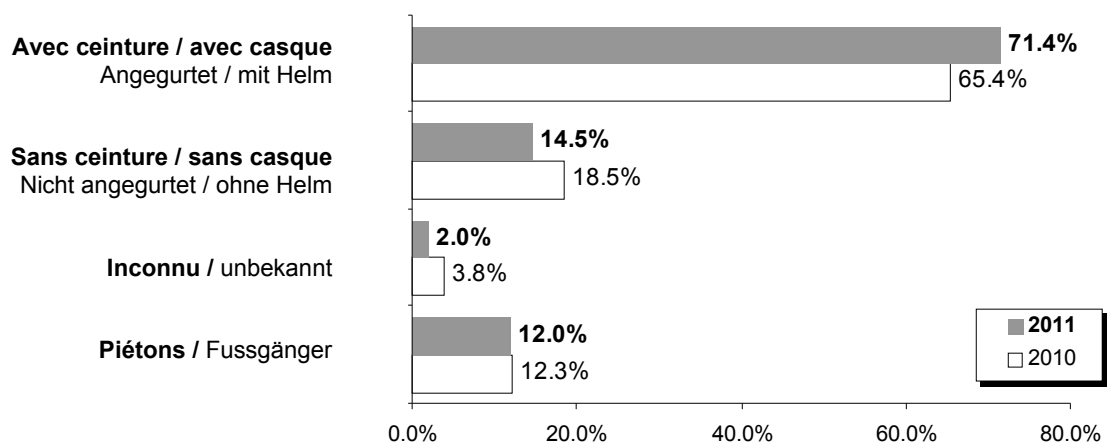


CEINTURE DE SECURITE - CASQUE
SICHERHEITSGURTEN - HELM

Personnes décédées
Verstorbene Personen

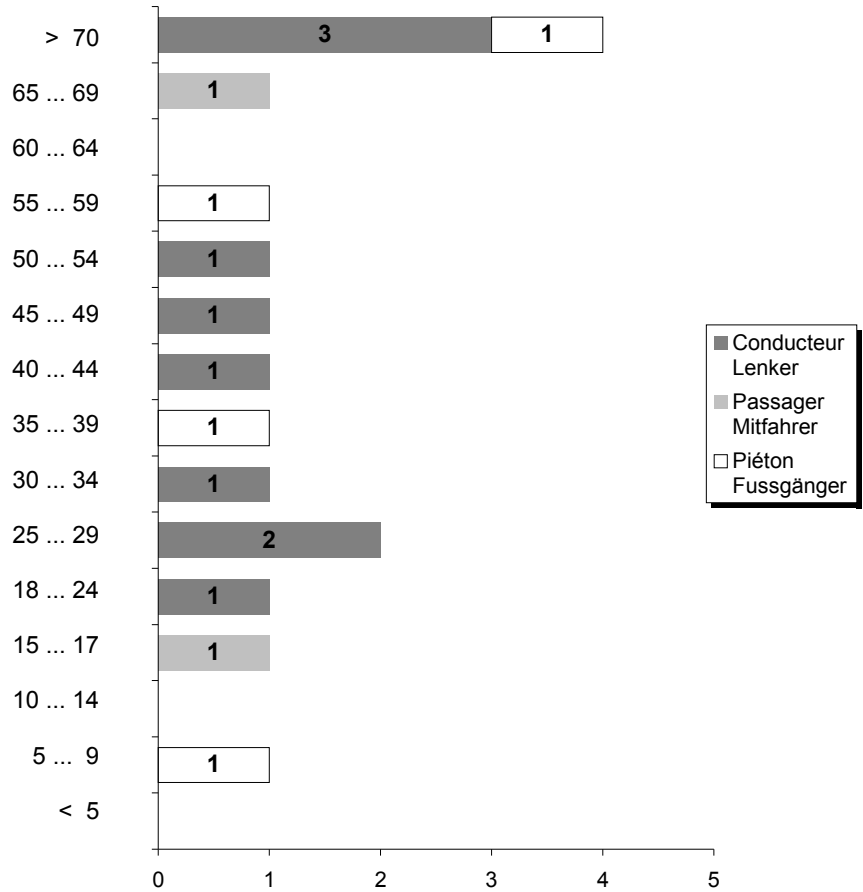
		<u>2010</u>	<u>2011</u>
Voitures de tourisme / Personenwagen	Avec ceinture / angegurtet	2	5
	Sans ceinture / nicht angegurtet	6	3
Minibus et Autocar / Kleinbus und Car	Avec ceinture / angegurtet	0	0
	Sans ceinture / nicht angegurtet	2	0
Voitures de livraison / Lieferwagen	Avec ceinture / angegurtet	0	0
	Sans ceinture / nicht angegurtet	1	0
	Inconnu / unbekannt	2	0
Moto / Motorrad > 125 cm3	Avec casque / mit Helm	3	3
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Moto / Motorrad < 125 cm3	Avec casque / mit Helm	0	1
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cyclomoteur / Mofa	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	1	0
Cycle / Fahrrad	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Piétons / Fussgänger		3	4

Personnes blessées
Verletzte Personen



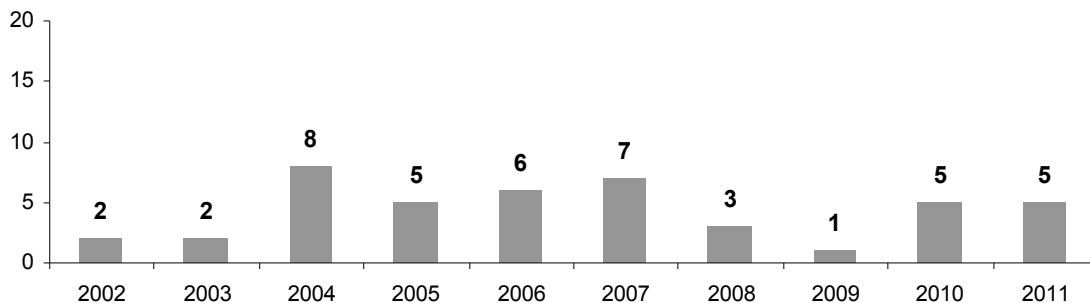
PERSONNES DECEDEES
VERSTORBENE PERSONEN

Selon l'âge
Nach Alter

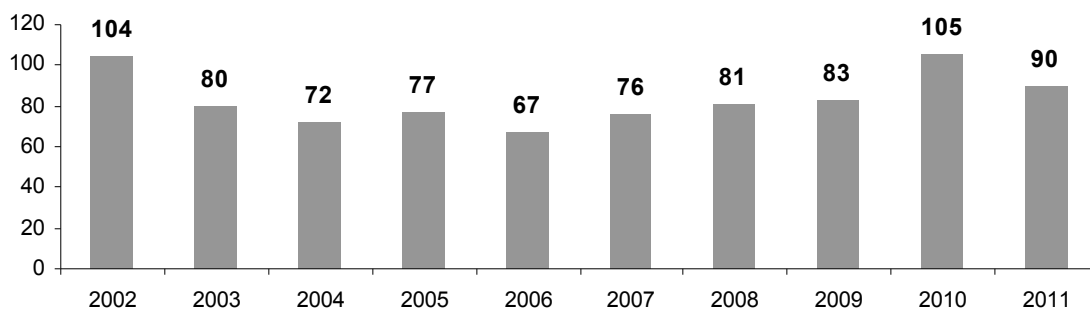


PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)
BETAGTE (ab dem 65. Altersjahr)

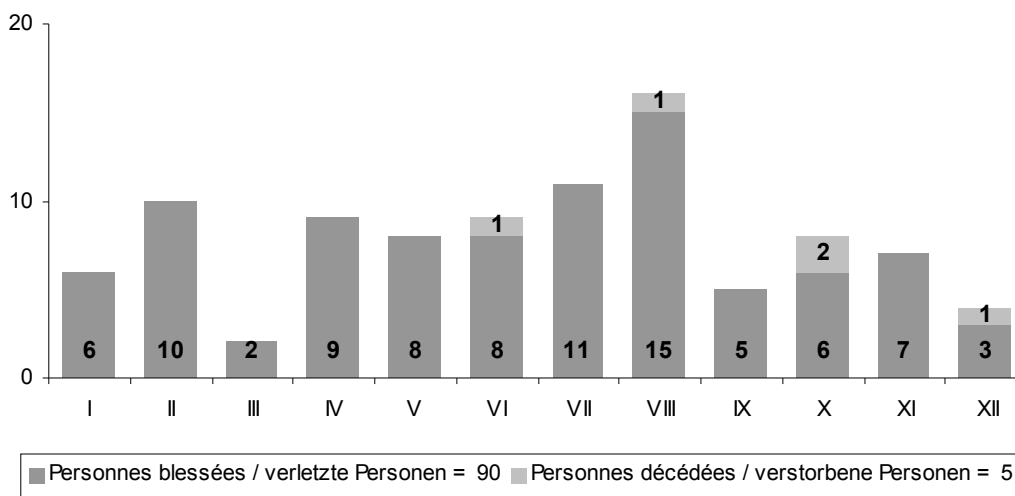
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen



Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten



LES ENFANTS DANS LA CIRCULATION

KINDER IM STRASSENVERKEHR

Conducteurs, passagers et piétons - Jusqu'à 15 ans révolus
 Lenker, Mitfahrer und Fussgänger - bis zum erfüllten 15. Lebensjahr

75 accidents /
Unfälle

☞ **1 tous les / alle**

4 jours 20 h. 48 min.
4 Tage 20 Std. 48 Min.

47 enfants blessés /
verletzte Kinder

1 enfant tué /
verstorbene Kinder

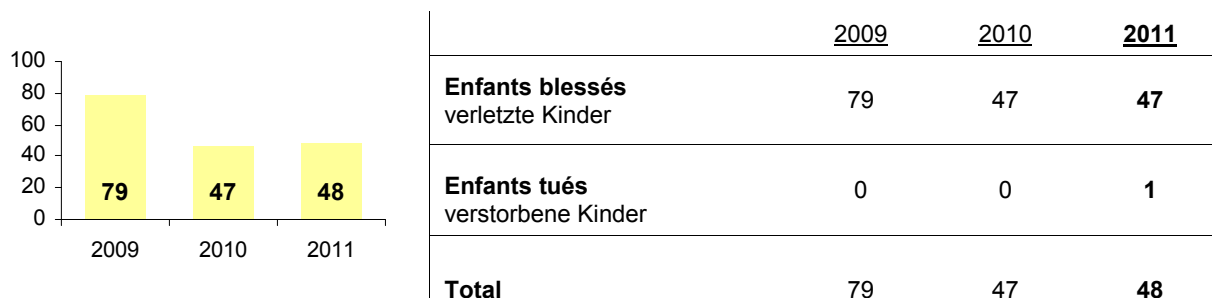
☞ **1 victime tous les /**
Opfer alle

7 jours 14 h. 30 min.
7 Tage 14 Std. 30 Min.

FRÉQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Mai / Mai	11	⇒	14.7%
Jour de la semaine / Wochentag	Dimanche / Sonntag	14	⇒	18.7%
Heure de la journée / Tageszeit	1600-1700	11	⇒	14.7%
Selon le jour et l'heure	Mardi / Dienstag : 0800-0900	3	⇒	4.0%
Nach Tag und Stunde	Mardi / Dienstag : 1300-1400	3	⇒	4.0%
	Mercredi / Mittwoch : 1700-1800	3	⇒	4.0%

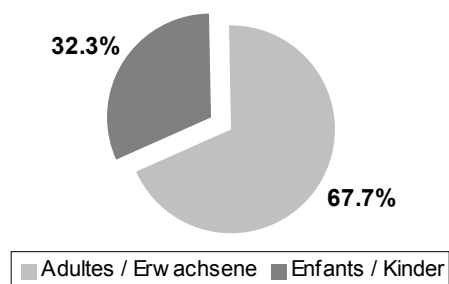
VICTIMES (3 ANS) / OPFER (3 JAHRE)



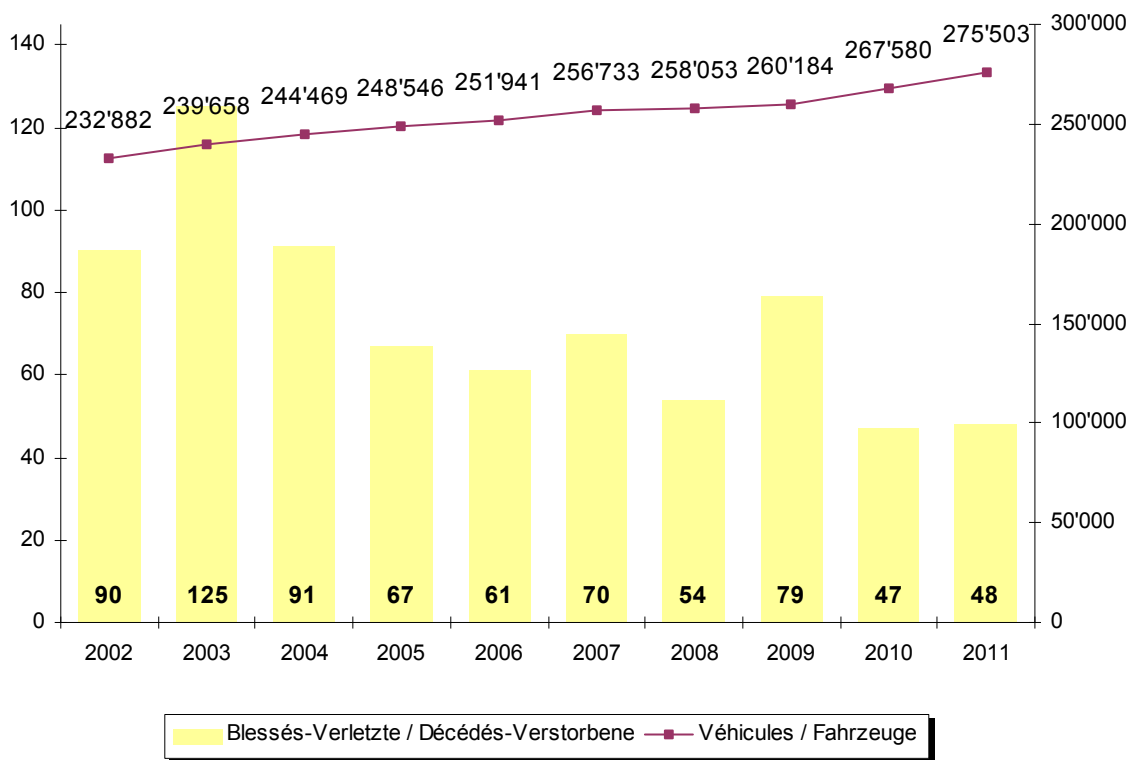
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	<u>2011</u>
Enfants / Kinder	
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen auf der Fahrbahn	9.7%
Adultes / Erwachsene	
Arrêt obligatoire devant un passage piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	22.6%

Responsabilités / Verschulden

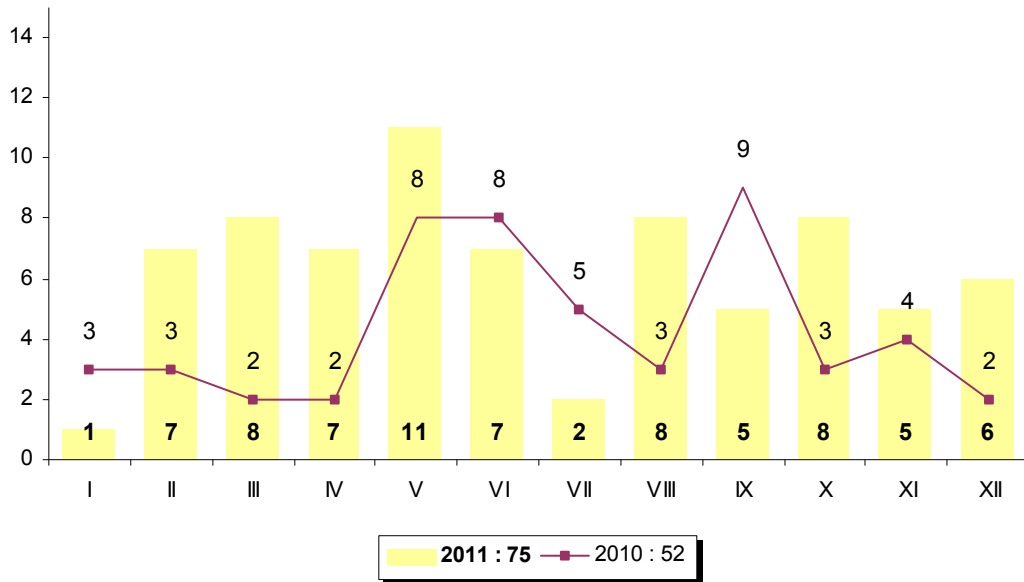


COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC DE VEHICULES A MOTEUR
VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGSBESTANDES

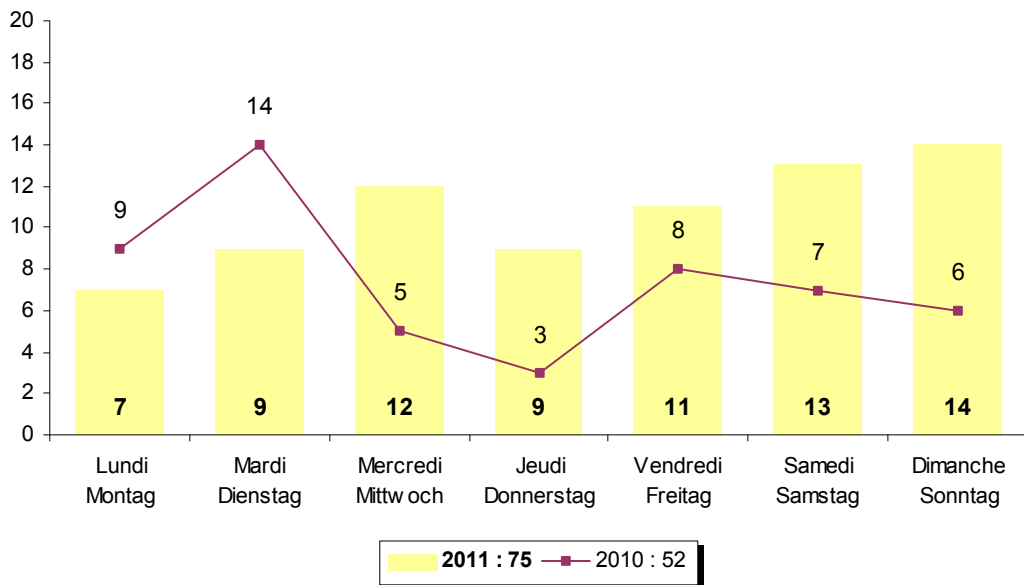


ACCIDENTS SELON LES MOIS ET LES JOURS
UNFÄLLE NACH MONATEN UND TAGEN

Mois / Monate

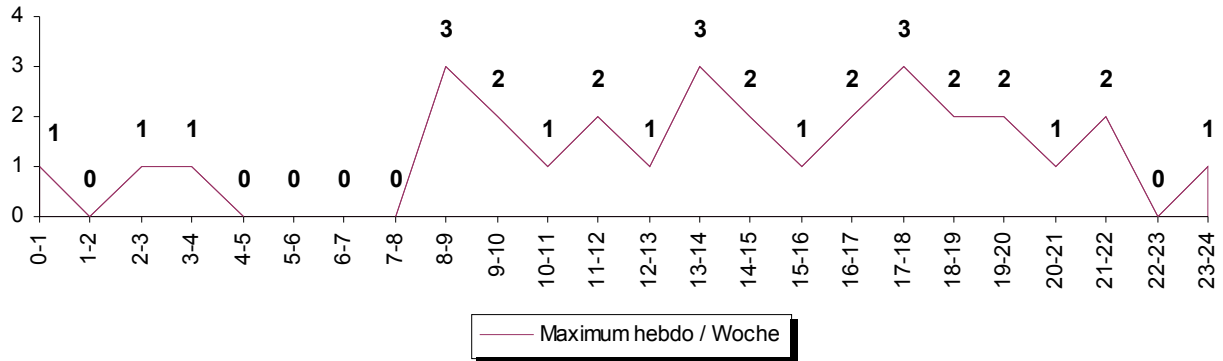


Jours / Tage

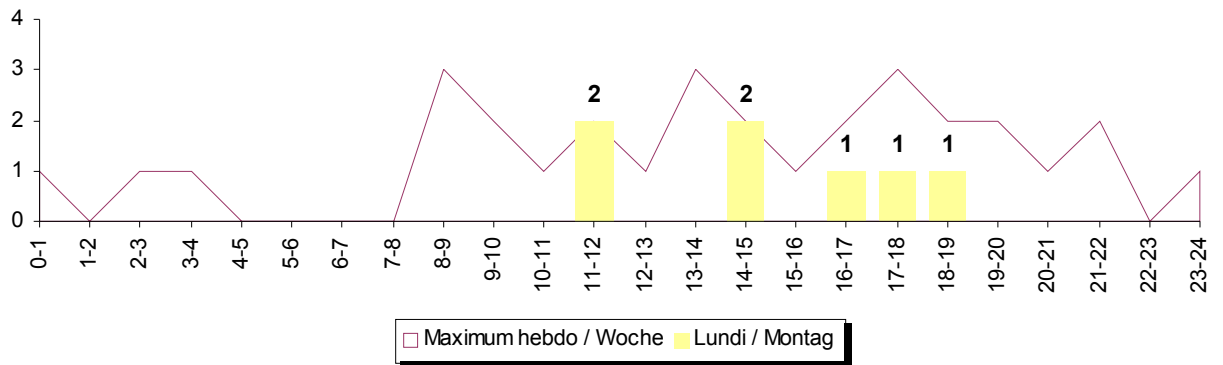


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE
UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

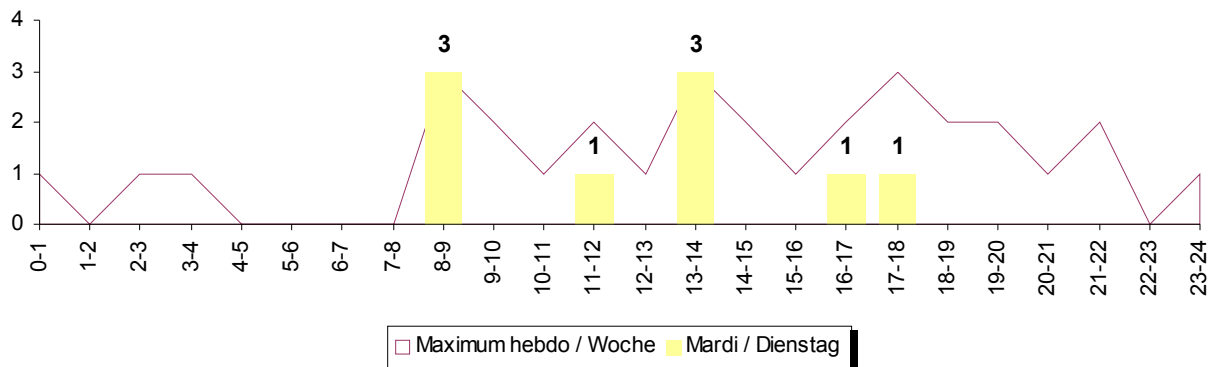
Semaine / Woche



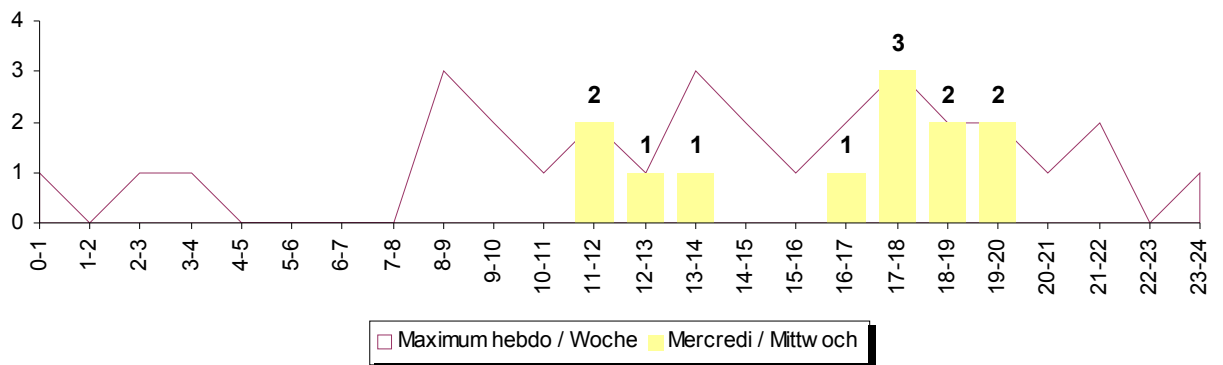
Lundi / Montag



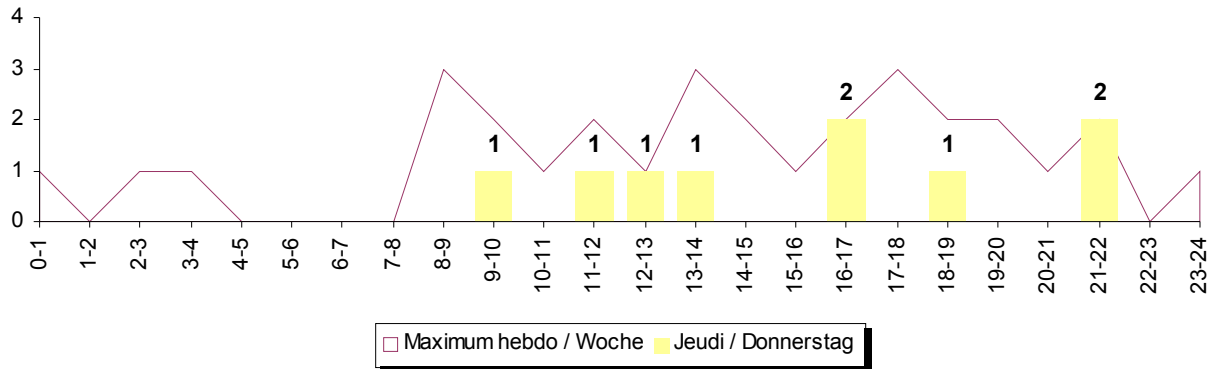
Mardi / Dienstag



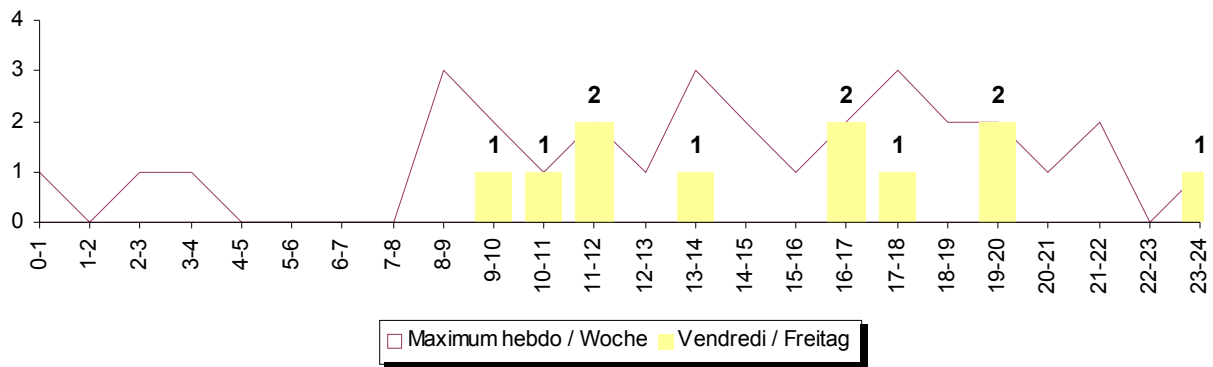
Mercredi / Mittwoch



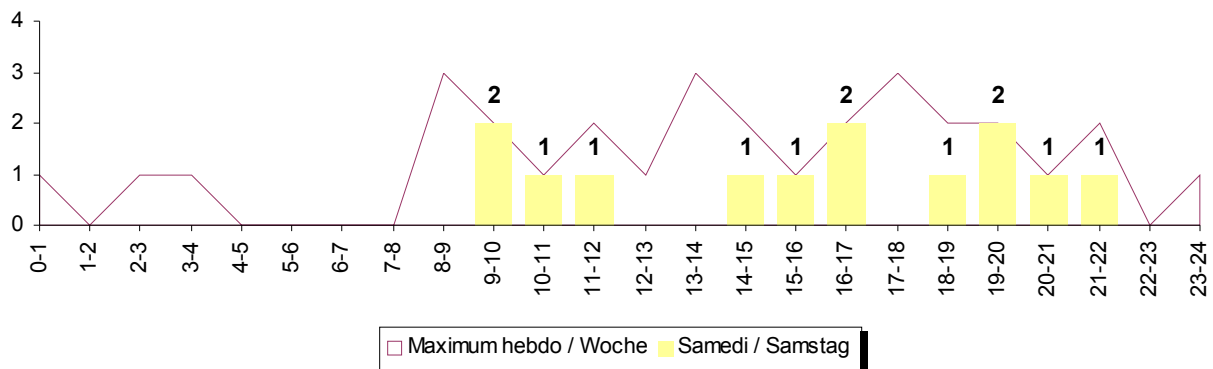
Jeudi / Donnerstag



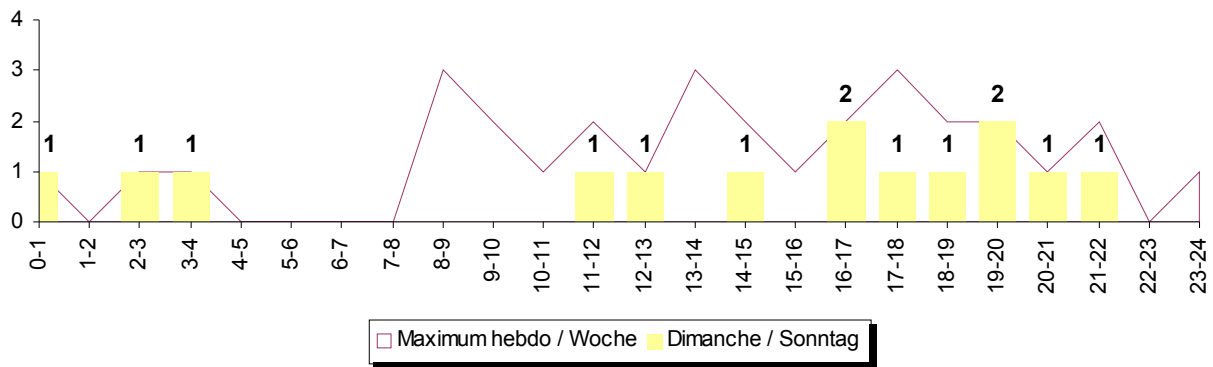
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag



Dimanche / Sonntag



CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	11	10	0	21	28.0%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	8	7	0	15	20.0%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	2	0	0	2	2.7%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	1	1	0	2	2.7%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	0	1	0	1	1.3%
- Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.) - Verminderte Sicht (keine Brillen, usw.)	0	1	0	1	1.3%

CAUSES DES ACCIDENTS URSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	1	10	1	12	16.0%
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	7	0	7	9.3%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	6	0	6	8.0%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	1	3	1	5	6.7%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	2	0	3	4.0%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	2	0	3	4.0%
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	3	0	3	4.0%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	0	1	1	2	2.7%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	1	0	2	2.7%
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	0	2	0	2	2.7%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	2	0	2	2.7%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	1	0	0	1	1.3%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	1	0	0	1	1.3%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	1	0	0	1	1.3%
Manque d'égards pour les piétons Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger	1	0	0	1	1.3%
Comportement incorrect sur un passage piéton Falsches Verhalten auf dem Fussgängerstreifen	0	1	0	1	1.3%
Jouer sur ou au bord de la route Spielen auf oder neben der Strasse	0	1	0	1	1.3%
Cause inconnue Ursache unbekannt	0	1	0	1	1.3%
Total accidents / Total Unfälle	20	52	3	75	

CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

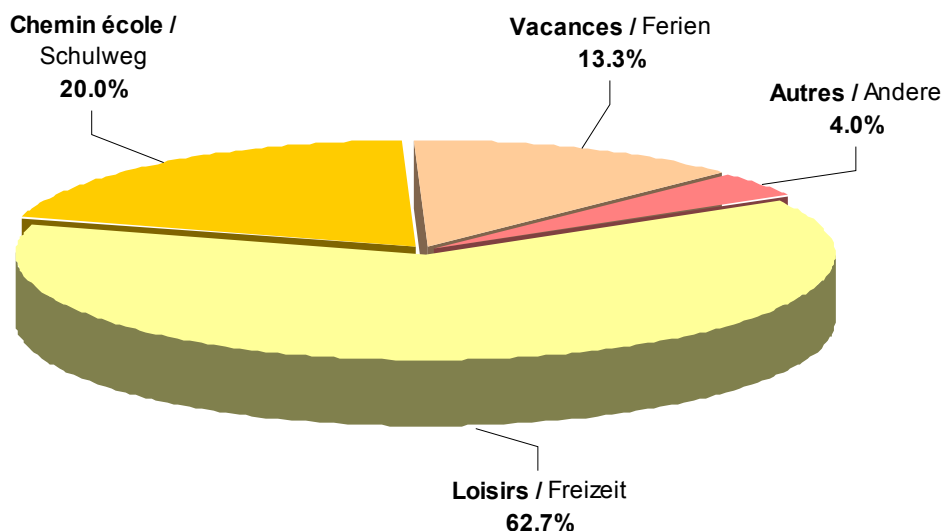
En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Enfants / Kinder					
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	3	0	3	9.7%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	2	0	2	6.5%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	0	1	0	1	3.2%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	1	0	1	3.2%
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	0	1	0	1	3.2%
Comportement incorrect sur un passage piéton Falsches Verhalten auf dem Fussgängerstreifen	0	1	0	1	3.2%
Jouer sur ou au bord de la route Spielen auf oder neben der Strasse	0	1	0	1	3.2%
Avec responsabilité de l'enfant Mit Verschulden	0	10	0	10	32.3%

CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

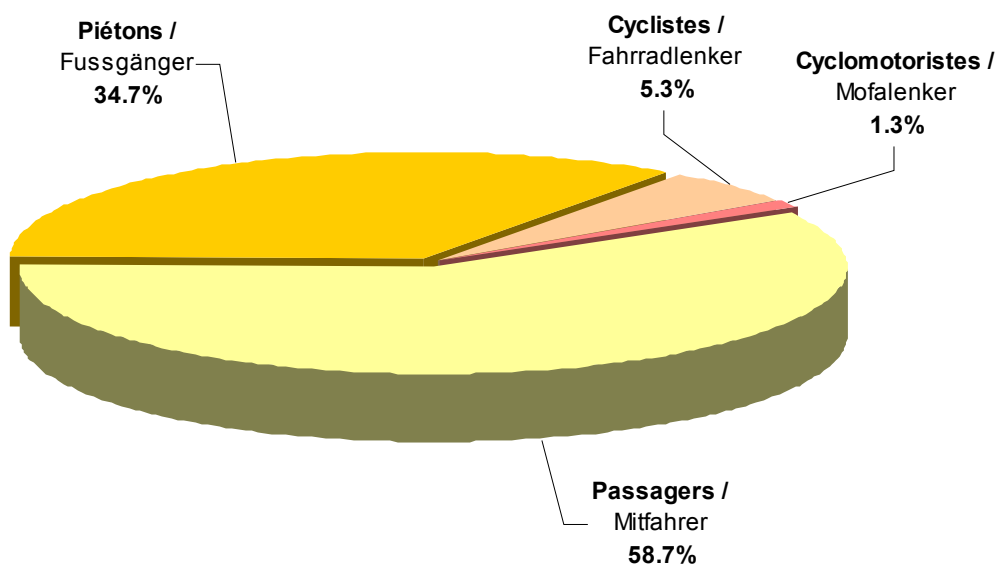
En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Adultes / Erwachsene					
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	1	2	0	3	9.7%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	0	2	0	2	6.5%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	0	0	1	3.2%
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	7	0	7	22.6%
Vitesse Geschwindigkeit	0	2	0	2	6.5%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	2	0	2	6.5%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	0	0	1	1	3.2%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	3.2%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	0	1	0	1	3.2%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	1	0	1	3.2%
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradlenkers	0	1	0	1	3.2%
Manque d'égards pour les piétons Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger	1	0	0	1	3.2%
Cause inconnue Ursache unbekannt	0	1	0	1	3.2%
Avec responsabilité de l'adulte Mit Verschulden	2	18	1	21	67.7%
Total accidents / Total Unfälle	2	28	1	31	

ACCIDENTS SELON LE BUT ET LE MOYEN DE DEPLACEMENT
UNFÄLLE NACH FAHRTZWECK UND STRASSEN BENÜTZER

But du déplacement / Fahrtzweck



Manière de se déplacer / Fortbewegungsart



AUTOROUTE AUTOBAHN

Autoroute A9 & A21 / Semi-autoroute A9 Brig Ried-Brig / Semi-autoroute A21
 Autobahn A9 & A21 / Autostrasse A9 Brig Ried-Brig / Autostrasse A21

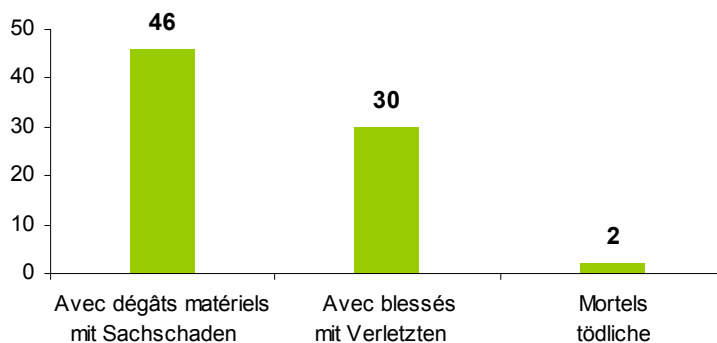
2 personnes décédées / verstorbene Personen	78 accidents / Unfälle ☞ 1 tous les / alle 4 jours 16 h. 18 min. 4 Tage 16 Std. 18 Min.	48 personnes blessées / verletzte Personen
--	---	---

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Novembre / November	10	⇒	12.8%
Jour de la semaine / Wochentag	Jeudi / Donnerstag	17	⇒	21.8%
Heure de la journée / Tageszeit	1600-1700	9	⇒	11.5%

REPARTITION / VERTEILUNG

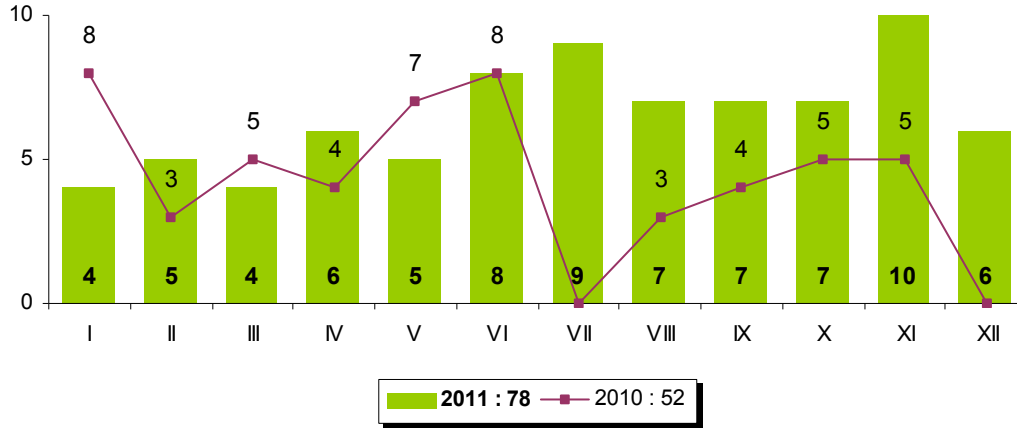


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

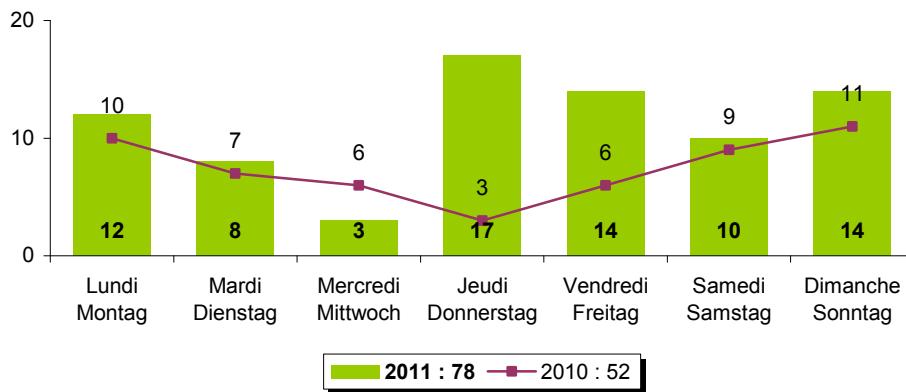
	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>
1. Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	22.2%	23.1%	29.5%
2. Vitesse Geschwindigkeit	27.8%	34.6%	17.9%
3. Circulation à gauche/droite, présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	5.6%	3.8%	14.1%

ACCIDENTS SELON LES MOIS, LES JOURS ET LES HEURES
UNFÄLLE NACH MONATEN, TAGEN UND STUNDEN

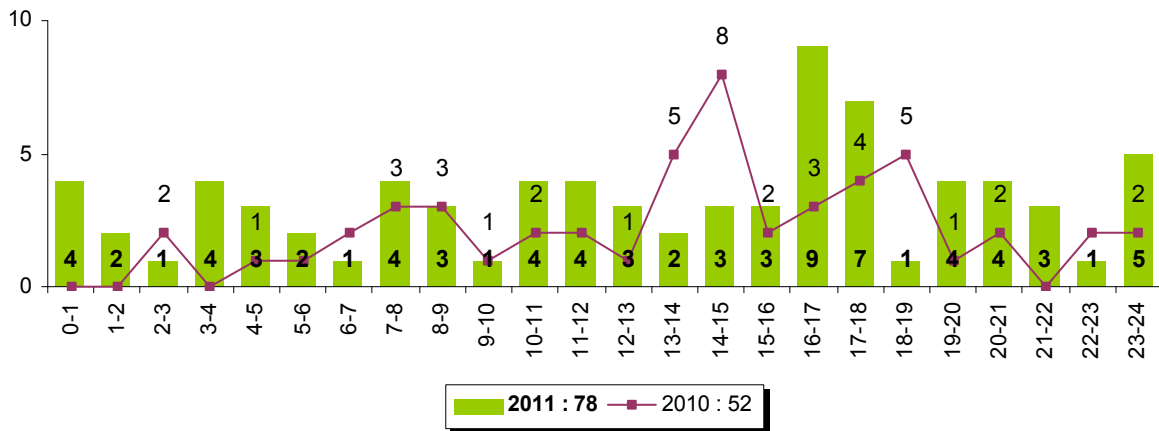
Mois / Monate



Jours / Tage



Heures / Stunden



CAUSES DES ACCIDENTS URSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	29	8	1	38	48.7%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	16	6	1	23	29.5%
- Excès de fatigue - Übermäßige Müdigkeit	9	1	0	10	12.8%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische und psychische Krankheiten	1	0	0	1	1.3%
- Tentative de suicide - Suizidversuche	0	1	0	1	1.3%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	3	0	0	3	3.8%
Vitesse Geschwindigkeit	4	10	0	14	17.9%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	4	6	1	11	14.1%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	1	0	3	3.8%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	2	0	3	3.8%
Dépassement Überholen	2	0	0	2	2.6%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	2	0	0	2	2.6%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	1	1	0	2	2.6%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	0	1	1.3%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	1	0	1	1.3%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.3%
Total accidents / Total Unfälle	46	30	2	78	

