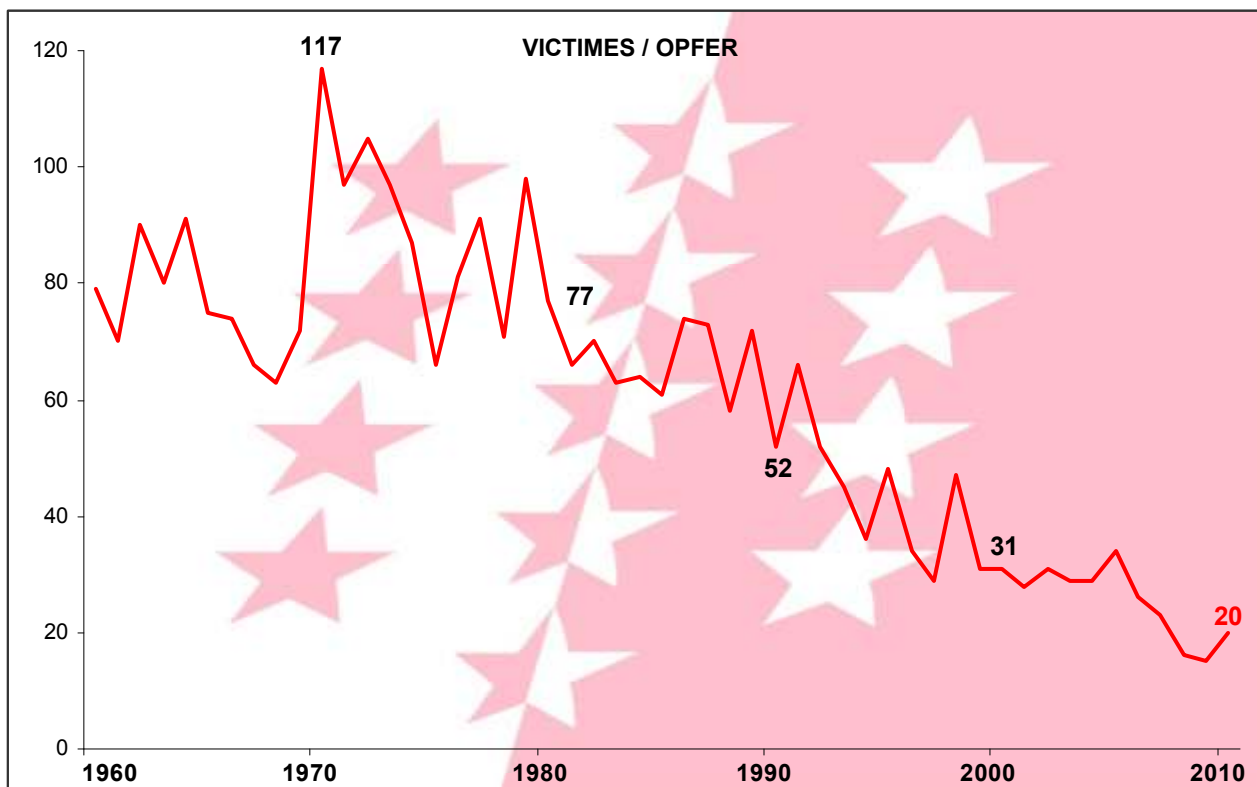


Statistique des accidents de la circulation Verkehrsunfallstatistik

2010



POLICE CANTONALE VALAISANNE
KANTONSPOLIZEI WALLIS
www.police.vs.ch - www.polizei.vs.ch
www.respect-please.ch

TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

Page / Seite

Introduction	2-3	Vorwort
En un coup d'œil	4-5	Auf einen Blick
Tableaux comparatifs	6-7	Vergleichstabellen
- Véhicules / Accidents / Population		- Fahrzeuge / Unfälle / Wohnbevölkerung

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

- En un coup d'œil	9
- Répartition géographique par district	10-11
- Répartition selon les communes	12-13
- Répartition selon les mois	14
- Répartition selon les jours	15
- Répartition selon le jour et l'heure	16-17
- Lieu / genre de route	18
- Conditions de la chaussée / jour & nuit	19
- Causes des accidents	20→24
- Avec les véhicules agricoles	25
- Avec les personnes âgées	26
- Ivresses	27

ACCIDENTS MORTELS

- En un coup d'œil	29
- Visualisation géographique	30-31

VICTIMES DES ACCIDENTS

- En un coup d'œil	33
- Selon les catégories d'âge	34
- Selon les mois	35
- Selon le moyen de déplacement	36
- Personnes blessées / décédées	37-38
- Les personnes âgées	39

ACCIDENTS AVEC ENFANTS

- En un coup d'œil	41
- Comparaison avec le parc automobile	42
- Selon les mois et les jours	43
- Selon le jour et l'heure	44-45
- Selon le but et le moyen de déplacement	46
- Causes des accidents	47

AUTOROUTE

- En un coup d'œil	49
- Selon les mois, les jours et les heures	50
- Causes des accidents	51

VERKEHRUNFÄLLE

- Auf einen Blick
- Verteilung nach Bezirken
- Verteilung nach Gemeinden
- Verteilung nach Monaten
- Verteilung nach Tagen
- Verteilung nach Tag und Stunde
- Ort / Strassenart
- Strassenzustand / Tag & Nacht
- Ursachen der Unfälle
- Mit Landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen
- Mit Betagten
- Trunkenheit

TÖDLICHE UNFÄLLE

- Auf einen Blick
- Geographische Verteilung

UNFALLOPFER

- Auf einen Blick
- Nach Alterskategorie
- Nach Monaten
- Nach Strassenbenützer
- Verletzte / verstorbene Personen
- Betagte

UNFÄLLE MIT KINDERN

- Auf einen Blick
- Vergleich mit Motorfahrzeugbestand
- Nach Monaten und Tagen
- Nach Tag und Stunde
- Nach Fahrtzweck und Strassenbenützer
- Ursachen der Unfälle

AUTOBAHN

- Auf einen Blick
- Nach Monaten, Tagen und Stunden
- Ursachen der Unfälle

INTRODUCTION



Accidents de la circulation routière

Avec 949 accidents de la circulation routière, nous constatons que ces derniers sont en recul de 3.2% par rapport à 2009. Pour ce qui concerne les décès, nous devons malheureusement déplorer 20 victimes (15 en 2009). Malgré cette légère augmentation qui s'explique par de tragiques accidents avec plusieurs morts, le nombre de personnes décédées sur nos routes reste dans la moyenne des 2 années précédentes. Le nombre de personnes blessées a cependant augmenté (783 blessés en 2010 pour 761 blessés en 2009).

Les causes principales des accidents avec victimes (blessés/décédés) sont :

⇒ Vitesse inadaptée	24.9%	(2009 : 27.6%)
⇒ Influence de l'alcool	21.4%	(2009 : 18.5%)
⇒ Inobservation de la priorité	19.3%	(2009 : 19.0%).

L'analyse des 18 accidents mortels de 2010 démontre que l'alcool est la cause première de ceux-ci (8 en 2010 pour 6 en 2009).

Contrôles de vitesse

Lors des 1'907 contrôles de vitesse, seuls 6.4% des automobilistes étaient en infraction. Les dépassements de vitesse incluant une mesure administrative ont fait l'objet de 1'062 procès-verbaux. Le Ministère public a quant à lui été saisi de 576 dénonciations.

Contrôles d'alcoolémie

Parmi les 7'549 personnes soumises à un test d'alcoolémie durant l'année 2010, 3'185 étaient impliquées dans des accidents de la circulation. Lors de ceux-ci, 210 conducteurs ont été dénoncés pour ivresse qualifiée (>0.80 g/kg) et 25 pour ivresse non qualifiée (0.50-0.79 g/kg). Le taux d'automobilistes ne présentant aucun problème lors de contrôles d'alcoolémie est de 85.7% (84.6% en 2009). Il atteint même 94.8% lors des contrôles systématiques d'ivresse (94.0% en 2009).

Conclusion

Bien que chaque mort ou blessé soit toujours de trop, il y a lieu de se réjouir de l'amélioration de la sécurité routière sur nos routes ces dernières années. La politique de la Police cantonale basée sur l'information et la prévention, ainsi qu'une répression ciblée, contribuent à ce bilan satisfaisant. Nous avons cependant atteint un niveau de sécurité sur nos routes qui sera difficile à améliorer à l'avenir.

LE COMMANDANT DE LA POLICE CANTONALE



Christian VARONE

EINLEITUNG

Verkehrsunfälle

Mit 949 Verkehrsunfällen stellen wir fest, dass diese im Vergleich zu 2009 um 3.2% zurückgegangen sind. Wir verzeichnen leider 20 Verkehrstote auf unseren Strassen (15 im 2009). Trotz dieser leichten Erhöhung, welche sich mit tragischen Unfälle mit mehreren Toten erklären lässt, bleibt die Anzahl Toter auf unseren Strassen im Durchschnitt der 2 letzten Jahren. Die Anzahl Verletzte wurde jedoch erhöht (783 Verletzte im 2010 gegen 761 Verletzte im 2009).

Die häufigsten Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Opfern (Verletzte/Tote) sind:

⇒ Nicht-Anpassen der Geschwindigkeit	24.9%	(2009 : 27.6%)
⇒ Alkoholeinfluss	21.4%	(2009 : 18.5%)
⇒ Missachten des Vortritts	19.3%	(2009 : 19.0%).

Die Analyse der 18 tödlichen Verkehrsunfälle im Jahr 2010 zeigt, dass der Alkohol Hauptursache dieser Unfälle ist (8 im 2010 gegen 6 im 2009).

Geschwindigkeitskontrollen

Nur 6.4% der Fahrzeuglenker, welche anlässlich der 1'907 Geschwindigkeitskontrollen kontrolliert wurden, missachteten die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Wegen überhöhter Geschwindigkeit wurden 1'062 Strafverbale erstellt und das Administrativverfahren eingeleitet. 576 Lenker wurden bei der zuständigen Staatsanwaltschaft angezeigt.

Alkoholkontrollen

Von 7'549 Personen, welche im Jahr 2010 einem Alkoholtest unterzogen wurden, waren 3'185 in einem Verkehrsunfall verwickelt. Dabei wurden 210 Fahrzeuglenker wegen qualifizierter Angetrunkenheit (>0.80 g/kg) und 25 wegen nicht qualifizierter Angetrunkenheit (0.50-0.79 g/kg) angezeigt. 85.7% der Lenker waren in fahrtüchtigem Zustand unterwegs (84.6% im 2009). Bei den systematischen Kontrollen waren es sogar 94.8% (94.0% im 2009).

Schlussfolgerung

Obwohl jeder Tote oder Verletzte einer zuviel ist, kann festgestellt werden, dass die Verkehrssicherheit in den letzten Jahren verbessert wurde. Diese positive Bilanz ist auf die Strategie der Kantonspolizei zurückzuführen, welche auf Information und Prävention sowie auf eine gezielte Repression basiert. Wir haben auf unseren Strassen ein Sicherheitsniveau erreicht, welches in Zukunft nur schwer verbessert werden kann.

DER KOMMANDANT DER KANTONSPOLIZEI



Christian VARONE

EN UN COUP D'ŒIL

1 accident de la circulation routière chaque	9 heures et 14 minutes
1 accident mortel chaque	20 jours 6 heures et 40 minutes
1 personne blessée / tuée chaque	10 heures et 55 minutes
1 enfant blessé / tué chaque	7 jours 18 heures et 23 minutes

12 points importants

	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>Evolution</u>	<u>Page</u>
▪ Véhicules immatriculés	260'184	267'580	+7'396	6
▪ Population du canton	303'241	307'392	+4'151	7
▪ Accidents avec personnes décédées	15	18	+3	9
▪ Personnes décédées	15	20	+5	33
▪ Accidents avec personnes blessées	586	572	-14	9
▪ Personnes blessées	761	783	+22	33
▪ Accidents annoncés avec dégâts matériels	379	359	-20	9
▪ Accidents avec des enfants blessés / décédés	74	52	-22	41
▪ Accidents avec des personnes âgées	70	65	-5	26
▪ Accidents sur autoroute	54	52	-2	49
▪ Accidents avec des véhicules agricoles	8	5	-3	25
▪ Impliqués sous l'influence de l'alcool	250	235	-15	27

AUF EINEN BLICK

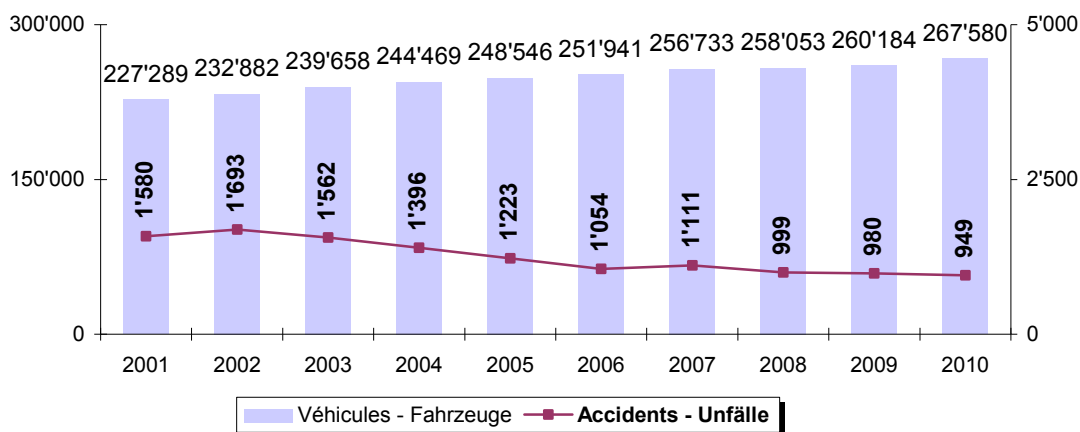
1 Unfall alle	9 Stunden und 14 Minuten
1 tödlicher Unfall alle	20 Tage 6 Stunden und 40 Minuten
1 verletzte / getöte Person alle	10 Stunden und 55 Minuten
1 verletztes / getötetes Kind alle	7 Tage 18 Stunden und 23 Minuten

12 wichtige Kennzahlen

	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>Entwicklung</u>	<u>Seite</u>
▪ Fahrzeuge in Verkehr	260'184	267'580	+7'396	6
▪ Wohnbevölkerung	303'241	307'392	+4'151	7
▪ Unfälle mit verstorbenen Personen	15	18	+3	9
▪ Verstorbene Personen	15	20	+5	33
▪ Unfälle mit verletzten Personen	586	572	-14	9
▪ Verletzte Personen	761	783	+22	33
▪ Gemeldete Unfälle mit Sachschaden	379	359	-20	9
▪ Unfälle mit verletzten / verstorbenen Kindern	74	52	-22	41
▪ Unfälle mit Betagten	70	65	-5	26
▪ Unfälle auf Autobahn	54	52	-2	49
▪ Unfälle mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	8	5	-3	25
▪ Beteiligte unter Alkoholeinfluss	250	235	-15	27

TABLEAUX COMPARATIFS VERGLEICHSTABELLEN

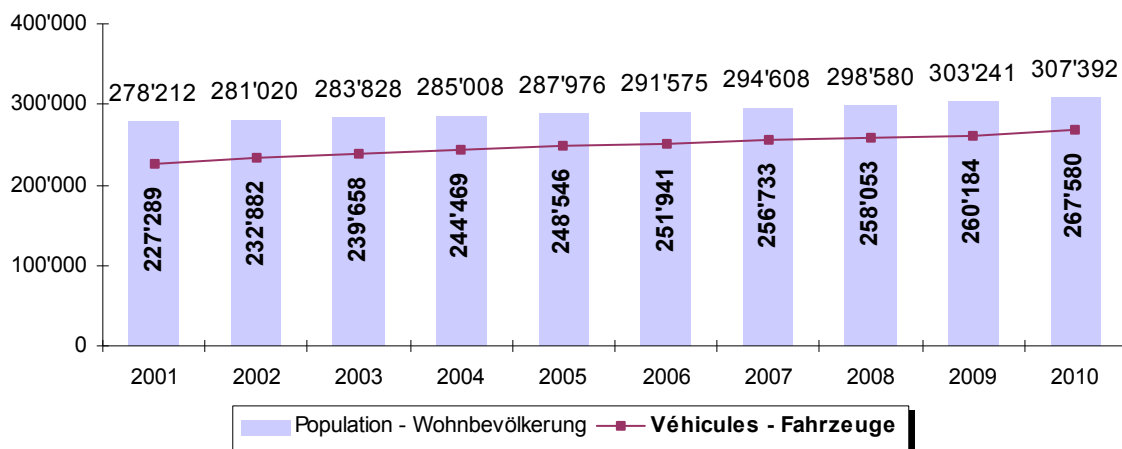
VEHICULES EN CIRCULATION / ACCIDENTS DE LA CIRCULATION FAHRZEUGE IN VERKEHR / VERKEHR SUNFÄLLE



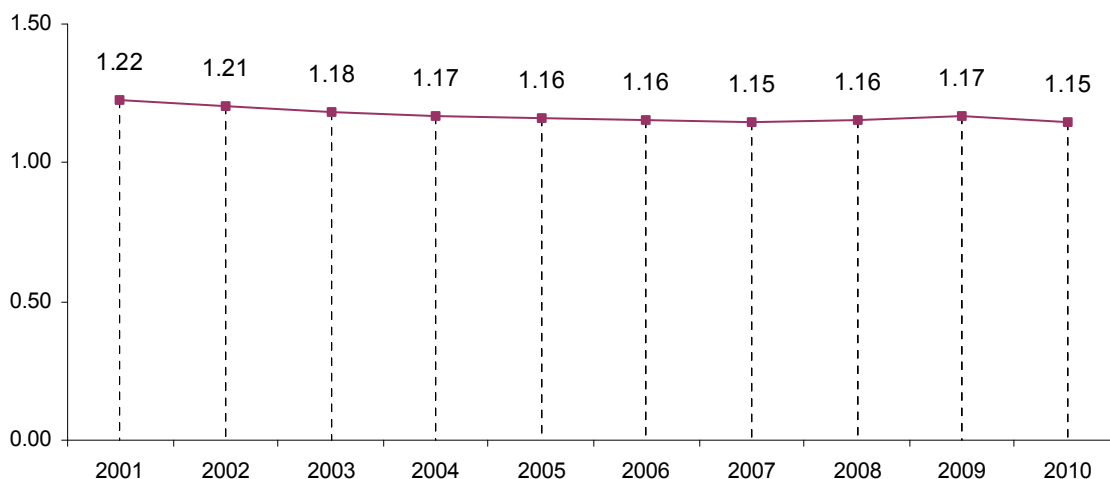
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION PAR VEHICULES EN CIRCULATION (en ‰) VERKEHR SUNFÄLLE PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR (IN ‰)



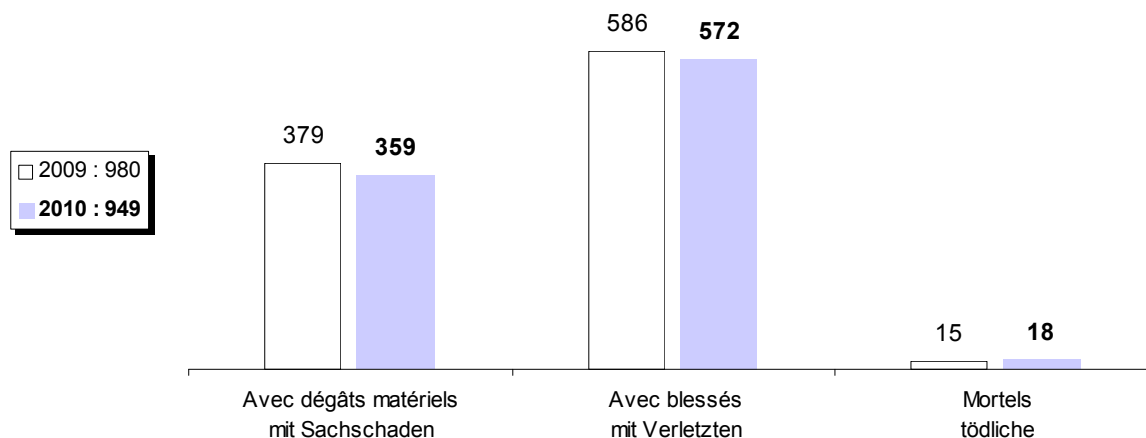
POPULATION / VEHICULES A MOTEUR EN CIRCULATION (AU 31.12)
WOHNBEVÖLKERUNG / FAHRZEUGE IN VERKEHR (AM 31.12)



HABITANTS PAR VEHICULE A MOTEUR EN CIRCULATION AU 31 DECEMBRE
EINWOHNER PRO INVERKEHRGESETZTES MOTORFAHRZEUG AM 31. DEZEMBER



GENRES D'ACCIDENTS
ART DER UNFÄLLE



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

VERKEHRSUNFÄLLE

949 accidents / Unfälle

☞ 1 toutes les / alle

9 h. 14 min.
9 Std. 14 Min.

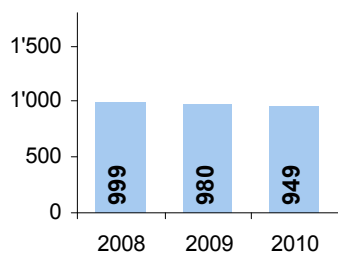
FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Juillet / Juli	103	↔	10.9%
Jour de la semaine / Wochentag	Vendredi / Freitag	174	↔	18.3%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	89	↔	9.4%
Selon le jour et l'heure	Jeudi / Donnerstag : 1700-1800	18	↔	1.9%
Nach Tag und Stunde	Mercredi / Mittwoch : 1700-1800	16	↔	1.7%

TENDANCE (3 ANS) / TENDENZ (3 JAHRE)

	2008	2009	2010	<u>Tendance / Tendenz</u> 2009/2010
Accidents / Unfälle				
Avec dégâts matériels Mit Sachschaden	406	379	359	- 20
Avec blessés Mit Verletzten	579	586	572	- 14
Mortels Tödliche	14	15	18	+ 3
Total	999	980	949	- 31

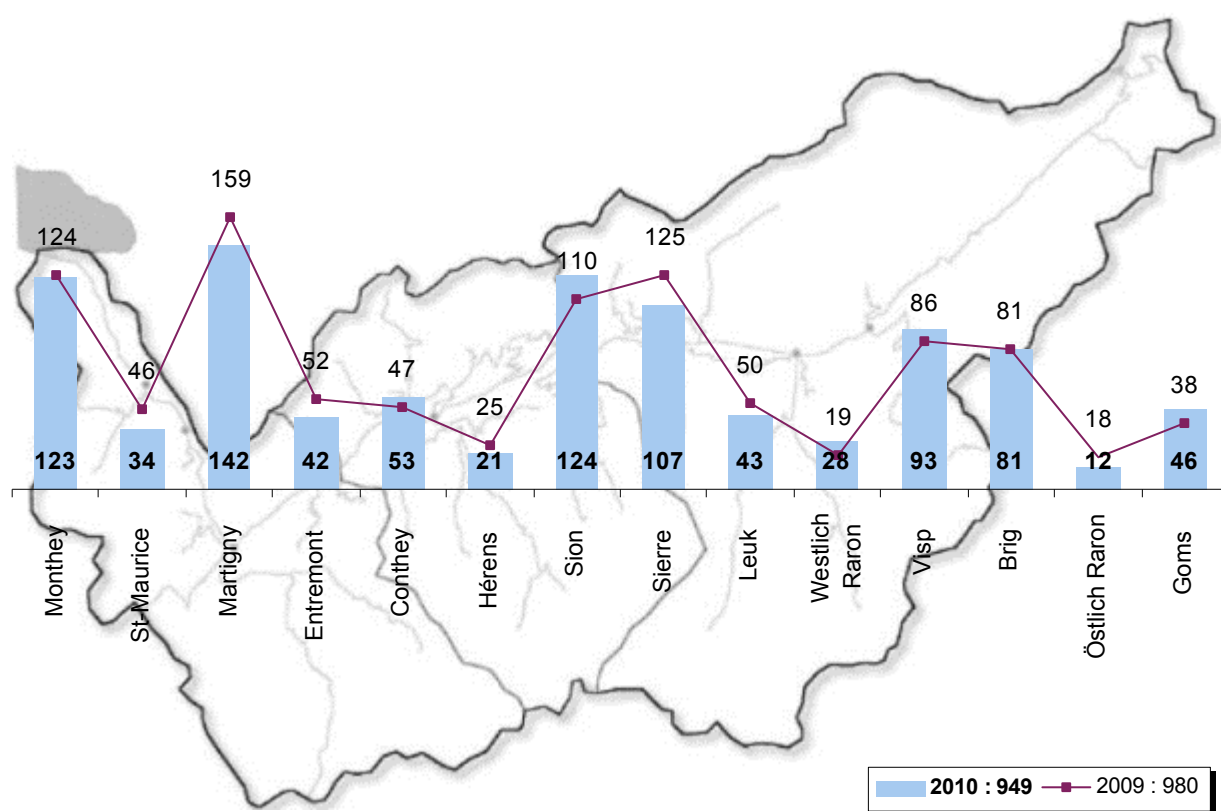


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS (3 ANS) / URSACHEN DER UNFÄLLE (3 JAHRE)

	2008	2009	2010
1. Vitesse Geschwindigkeit	22.7%	25.2%	25.9%
2. Influence d'alcool (présomption) Einwirkung von Alkohol (Verdacht)	23.6%	23.5%	22.6%
3. Inobservation de la priorité Missachten des Vortritts	15.9%	15.4%	17.0%

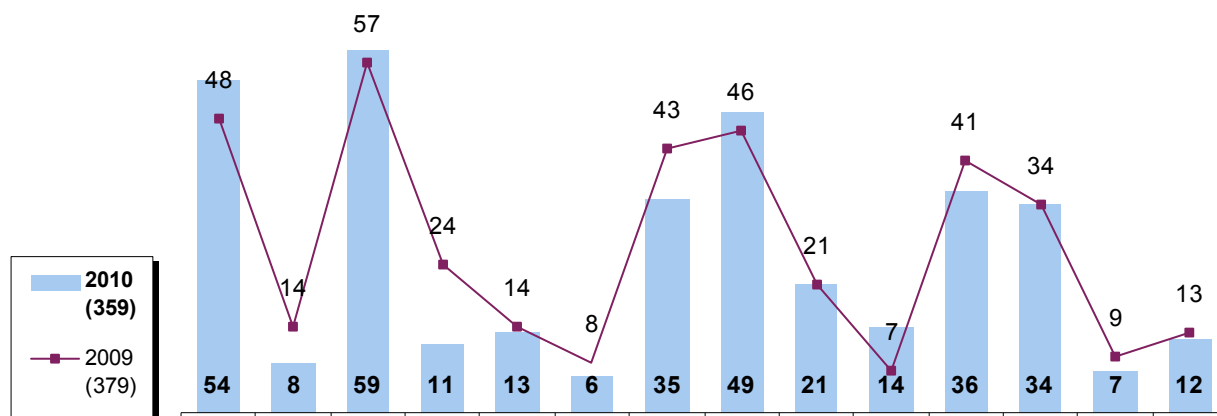
REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

Total

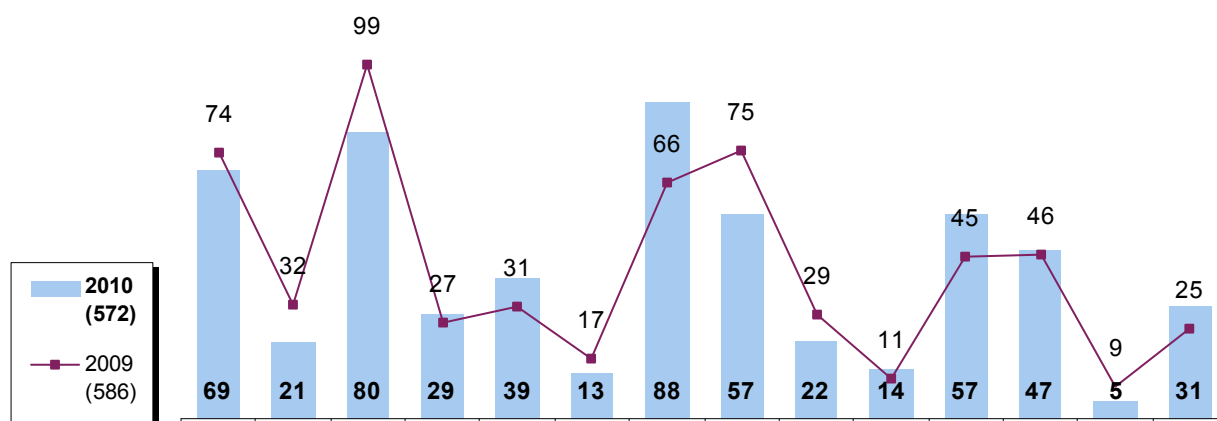


REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

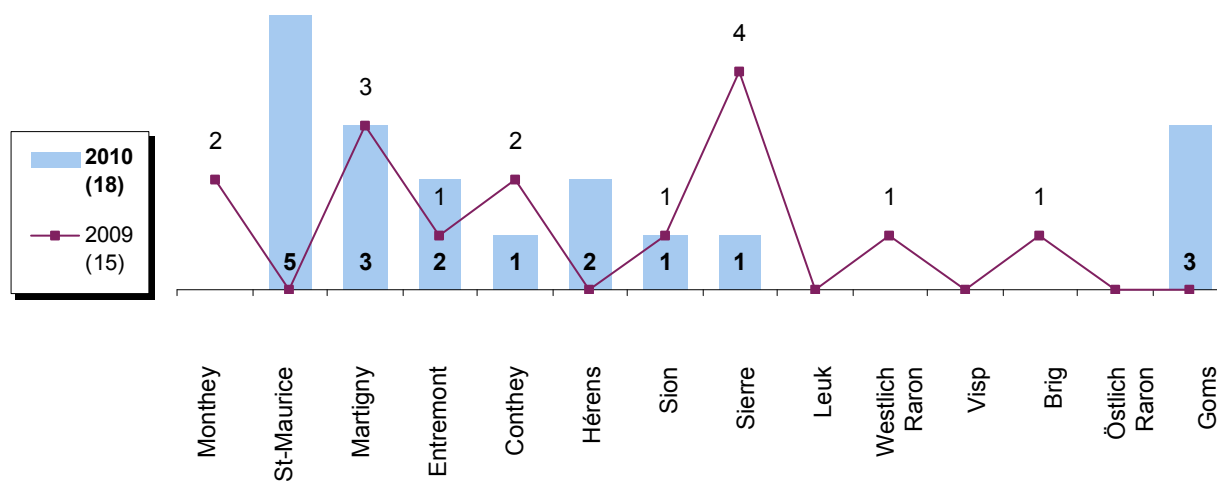
Accidents dégâts matériels / Unfälle mit Sachschaden



Accidents avec blessés / Unfälle mit Verletzten



Accidents mortels / Tödliche Unfälle



REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Haut-Valais
 Oberwallis

	<u>2009</u>	<u>2010</u>		<u>2009</u>	<u>2010</u>
Agarn	2	3	Niedergesteln	4	6
Baltschieder	2	1	Niederwald	2	3
Bellwald	2	3	Oberems	1	0
Binn	1	0	Obergoms	10	22
Birgisch	1	1	Randa	4	5
Bitsch	5	4	Raron	3	4
Blitzingen	2	0	Reckingen-Gluringen	4	3
Brig-Glis	41	46	Ried-Brig	7	14
Bürchen	4	1	Riederalp	1	1
Eggerberg	0	1	Saas Almagell	0	1
Eischoll	1	1	Saas Balen	1	1
Eisten	5	5	Saas Fee	0	1
Ergisch	1	0	Saas Grund	4	0
Ernen	4	3	Salgesch	3	0
Ferden	1	5	Simplon	7	4
Fiesch	9	7	St. Niklaus	6	7
Gampel-Bratsch	4	0	Stalden	10	6
Grächen	5	6	Staldenried	1	0
Grafschaft	1	3	Steg-Hohtenn	6	9
Grensiols	6	4	Täsch	5	2
Guttet-Feschel	0	5	Termen	1	0
Inden	5	1	Törbel	0	1
Kippel	0	1	Turtmann	10	7
Lalden	3	2	Varen	0	3
Lax	1	0	Visp	34	40
Leuk	18	17	Visperterminen	1	3
Leukerbad	6	7	Wiler	0	1
Mörel-Filet	6	3	Zeneggen	1	0
Münster-Geschinen	2	2	Zermatt	4	12
Naters	22	15	Zwischbergen	2	0
			TOTAL	292	303

REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Valais central
 Mittelwallis

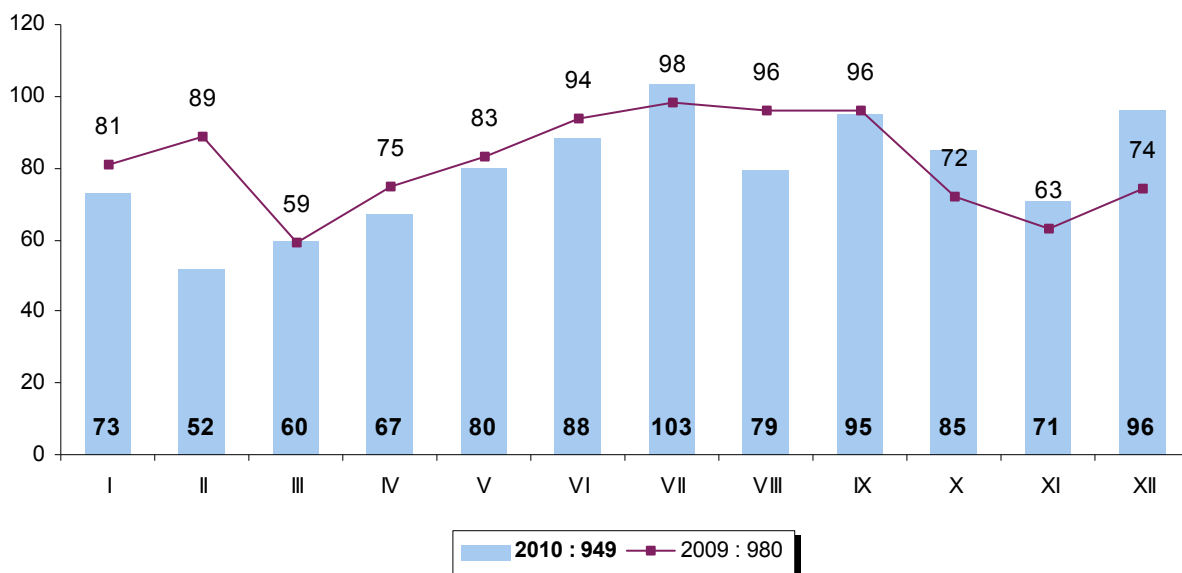
	<u>2009</u>	<u>2010</u>
Agettes, les	0	1
Anniviers	4	10
Arbaz	0	1
Ardon	2	5
Ayent	4	6
Chalais	8	2
Chamoson	4	9
Chermignon	9	14
Chippis	5	3
Conthey	18	17
Evolène	7	2
Grimisuat	8	5
Grône	7	1
Hérémece	2	5
Icogne	0	1
Lens	14	6
Mase	1	0
Miège	2	0
Mollens	3	0
Montana	7	6
Nax	1	0
Nendaz	17	12
Randogne	9	6
Saint-Léonard	4	2
Saint-Martin	1	1
Salins	2	3
Savièse	9	13
Sierre	51	55
Sion	89	100
Venthône	2	1
Vernamiège	1	1
Vétroz	6	10
Vex	8	5
Veysonnaz	2	2
TOTAL	307	305

Bas-Valais
 Unterwallis

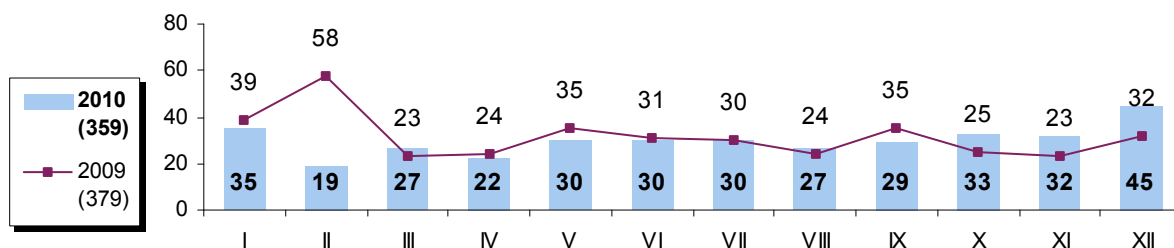
	<u>2009</u>	<u>2010</u>
Bagnes	33	21
Bourg-Saint-Pierre	1	0
Bovernier	7	0
Champéry	1	3
Charrat	4	3
Collombey-Muraz	23	31
Dorénav	1	0
Evionnaz	4	4
Finhaut	1	0
Fully	21	19
Leytron	5	8
Liddes	3	5
Martigny	70	66
Martigny-Combe	13	15
Massongex	2	6
Monthey	48	43
Orsières	8	6
Port-Valais	7	5
Riddes	14	12
Saillon	8	3
Saint-Gingolph	2	4
Saint-Maurice	27	14
Salvan	2	1
Saxon	13	15
Sembrancher	5	6
Trient	4	1
Troistorrents	15	7
Val-d'Illicz	10	4
Vernayaz	9	6
Vérossaz	0	3
Vionnaz	7	8
Vollèges	2	4
Vouvry	11	18
TOTAL	381	341

REPARTITION SELON LES MOIS
VERTEILUNG NACH MONATEN

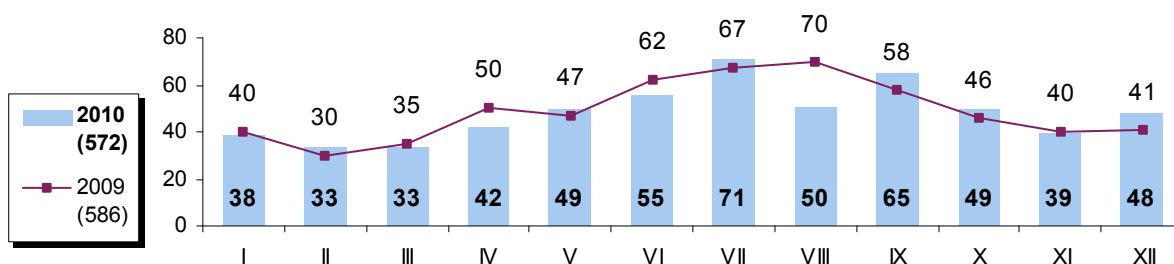
Total



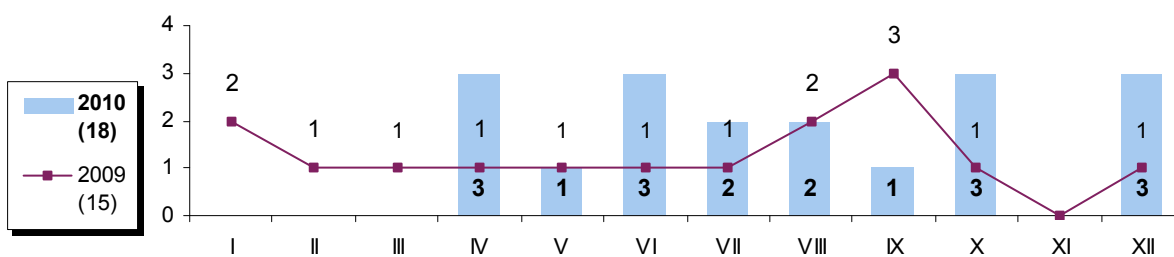
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

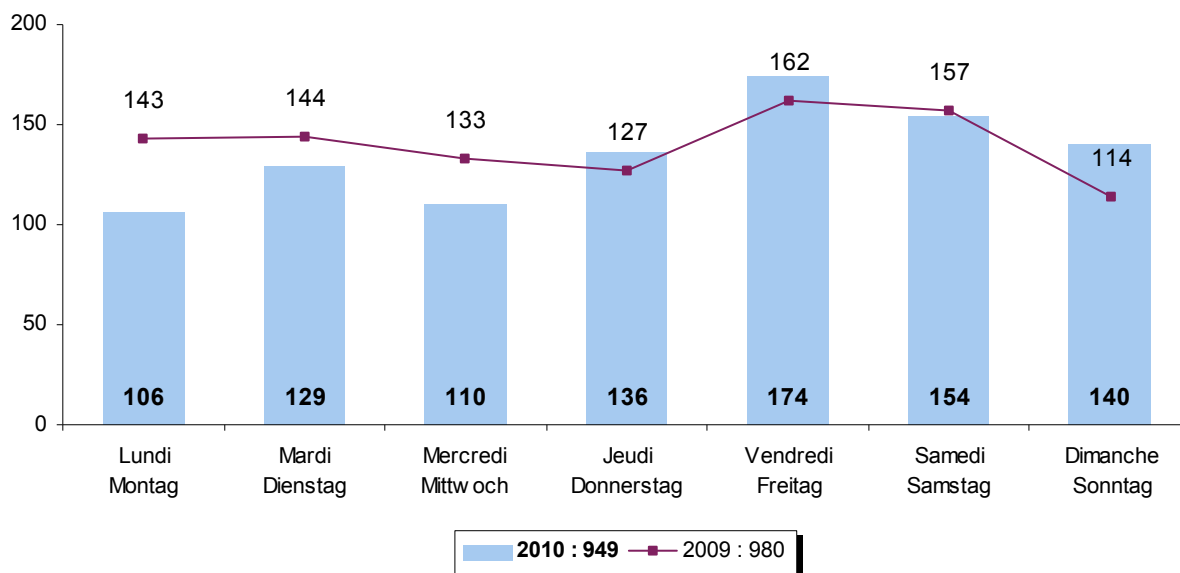


Accidents mortels / tödliche Unfälle

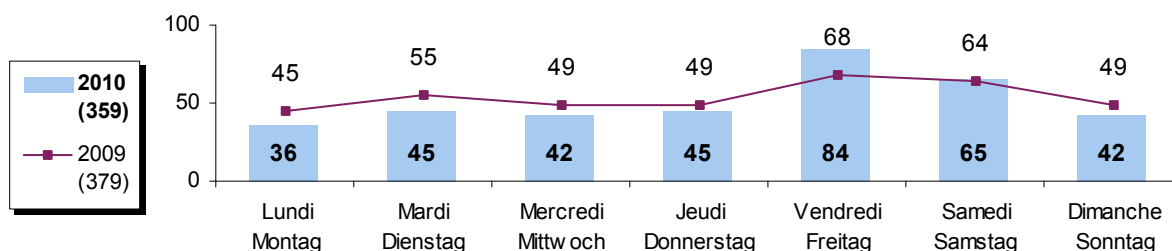


REPARTITION SELON LES JOURS
VERTEILUNG NACH TAGEN

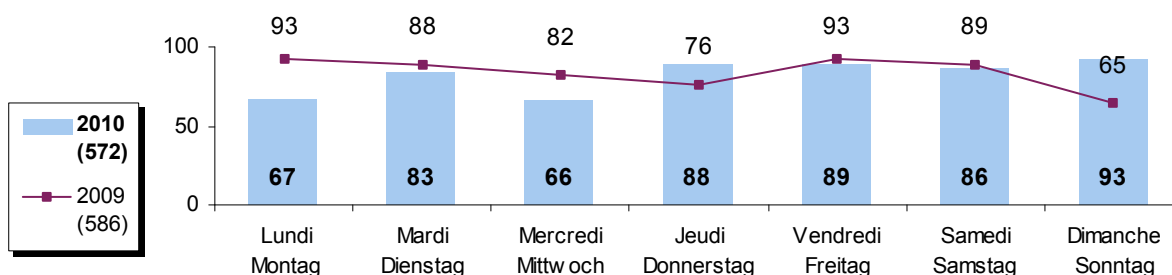
Total



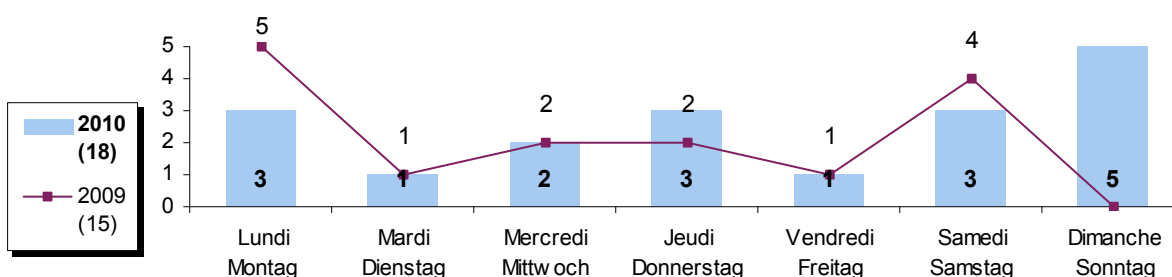
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

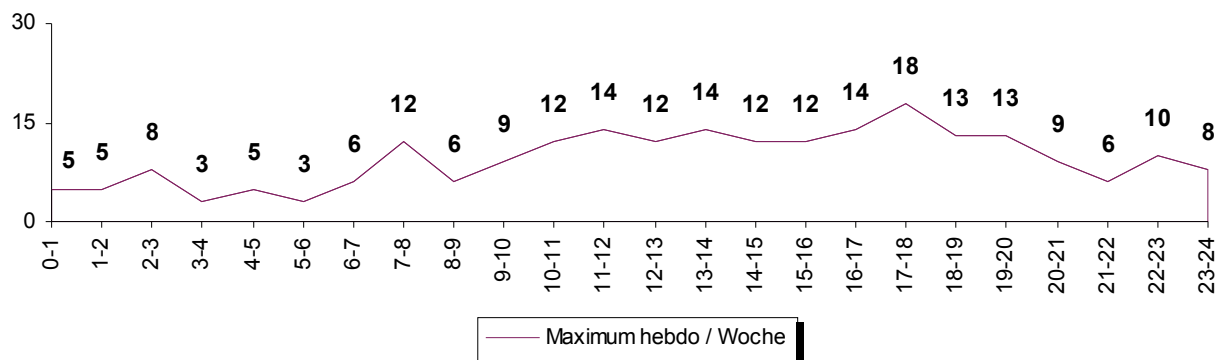


Accidents mortels / tödliche Unfälle

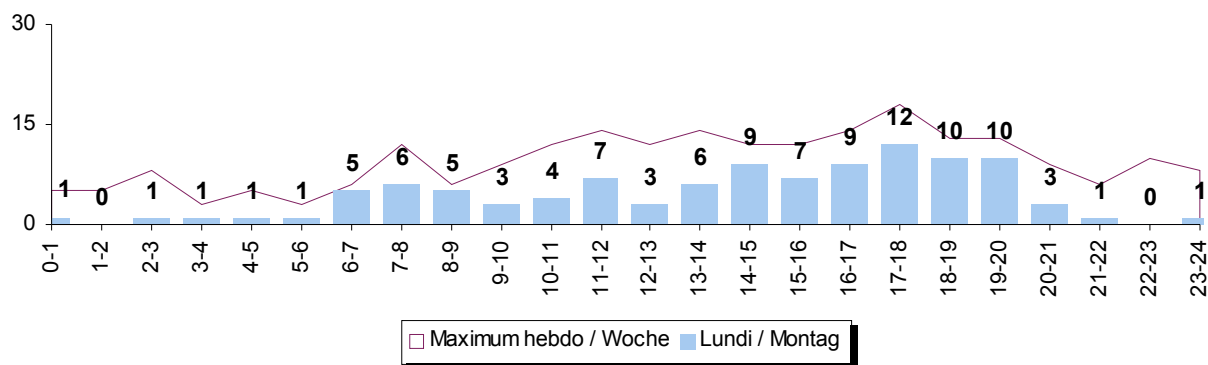


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE
UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

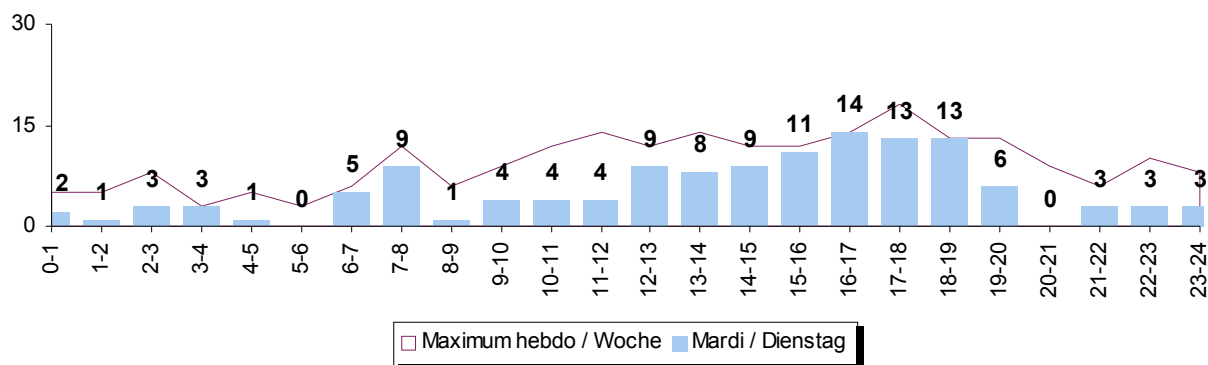
Semaine / Woche



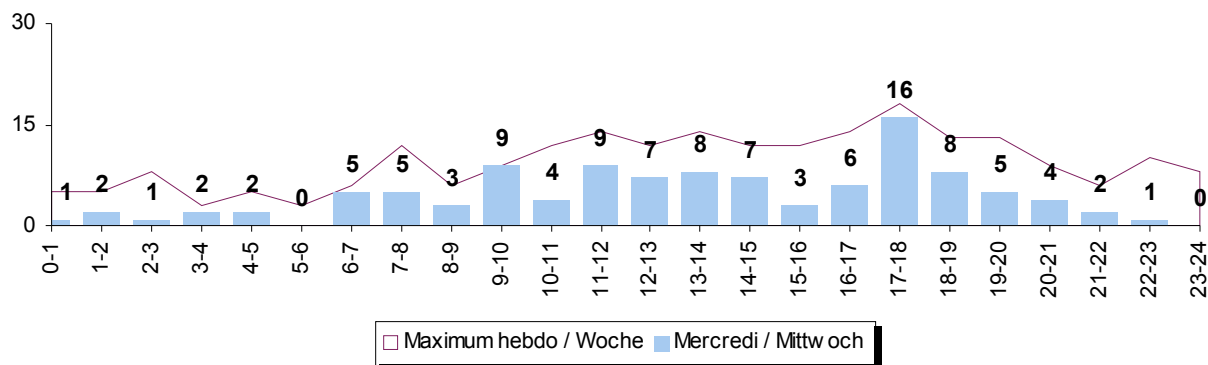
Lundi / Montag



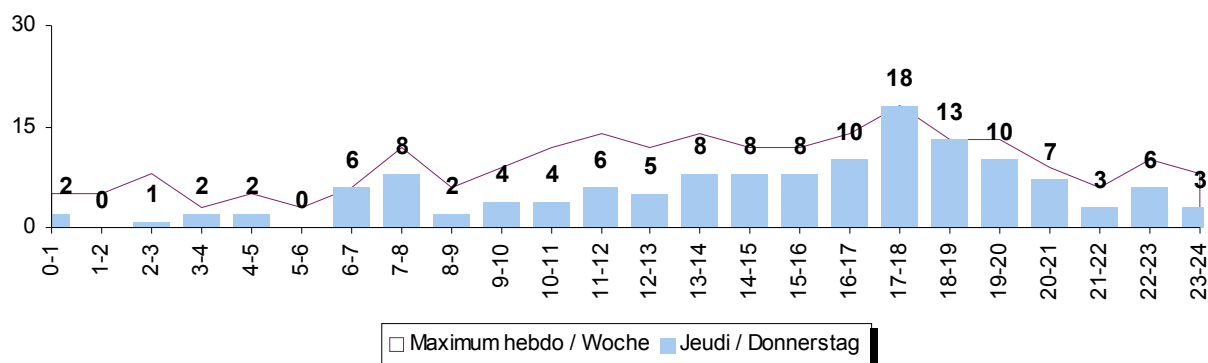
Mardi / Dienstag



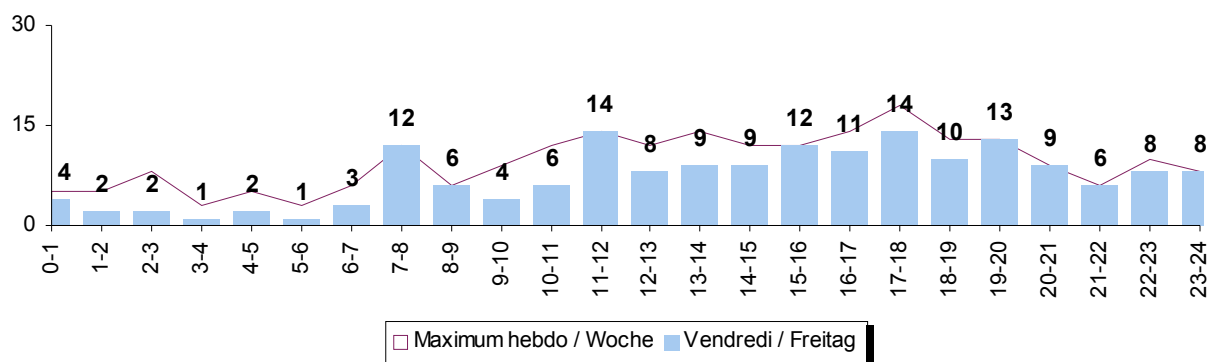
Mercredi / Mittwoch



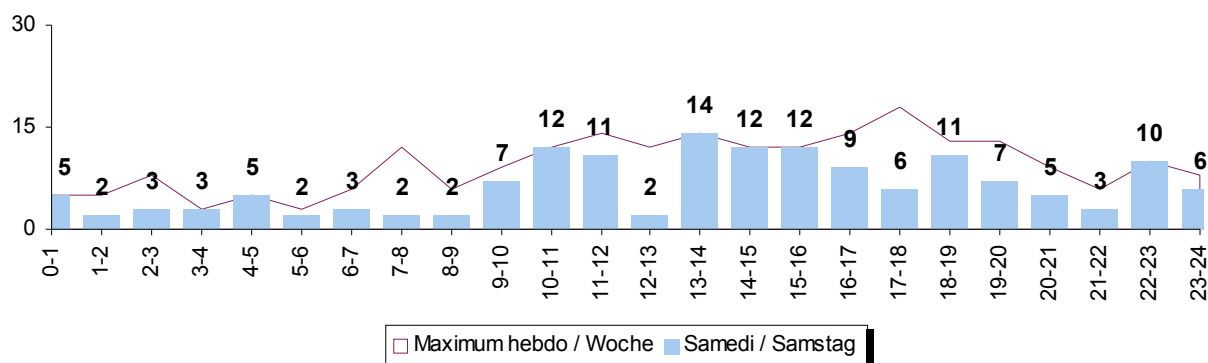
Jeudi / Donnerstag



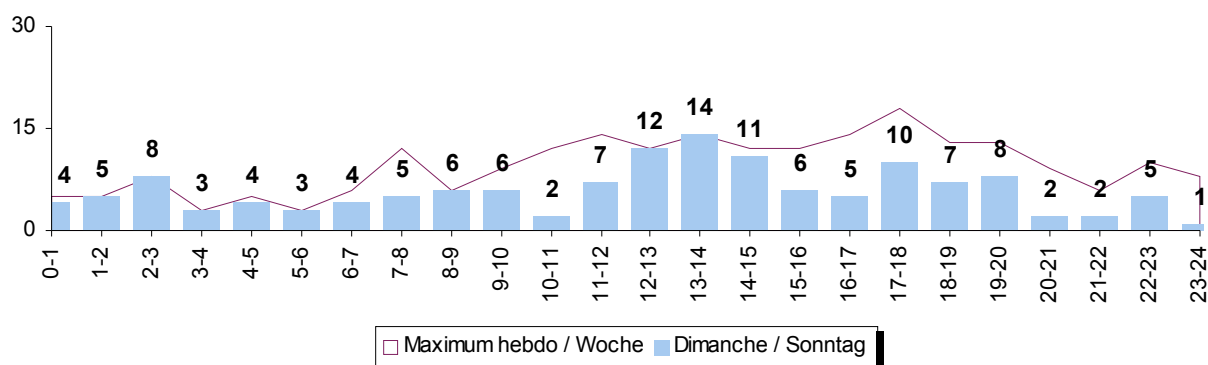
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

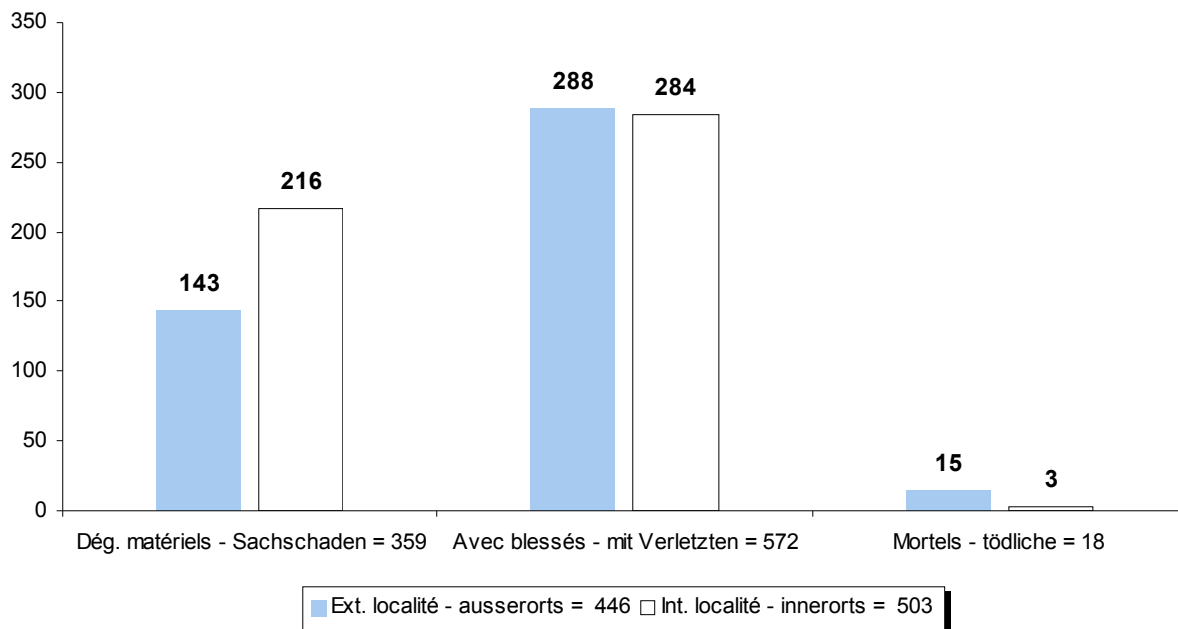


Dimanche / Sonntag

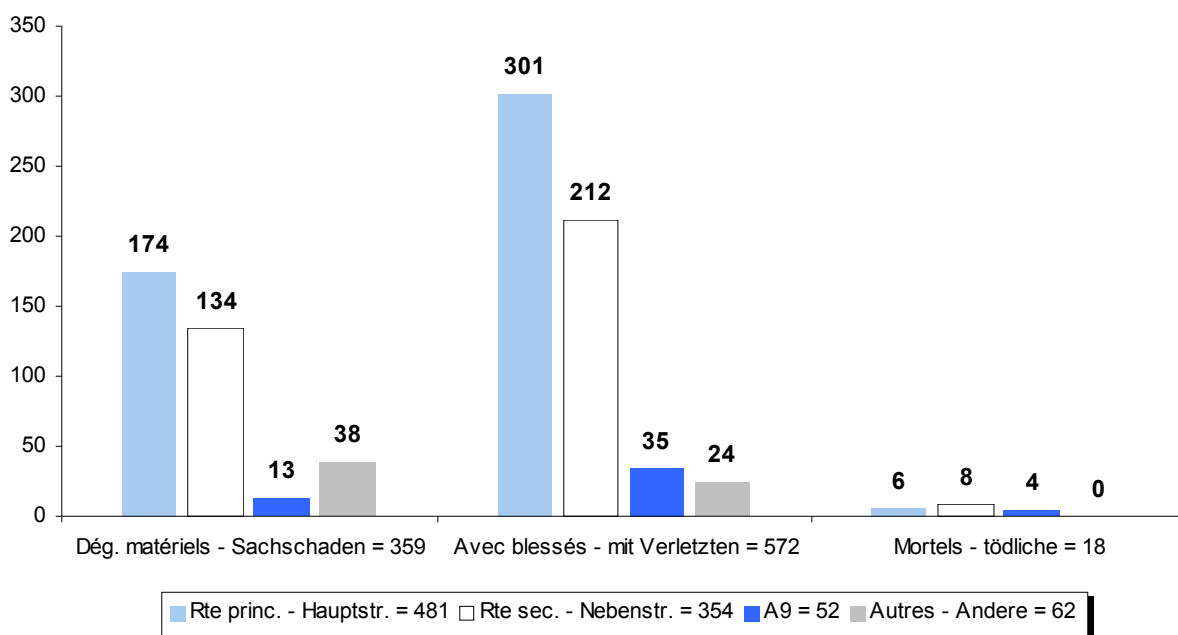


**ACCIDENTS SELON
UNFÄLLE NACH**

Intérieur/extérieur de localité / Inner- / ausserorts

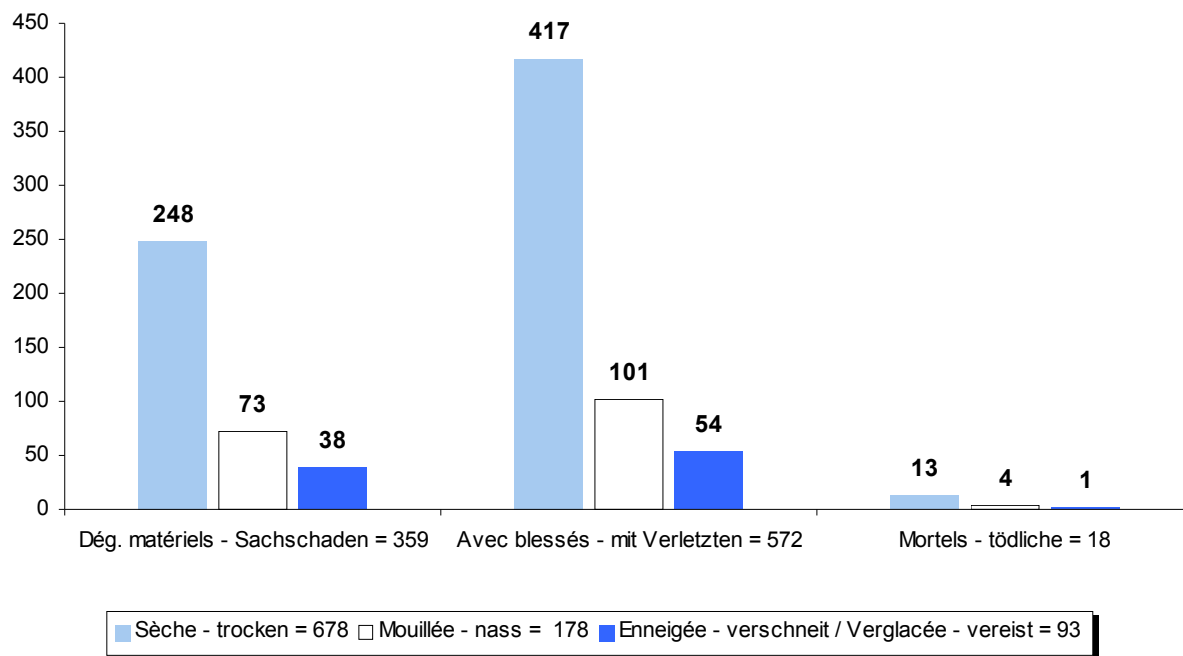


Genre de route / Strassenart

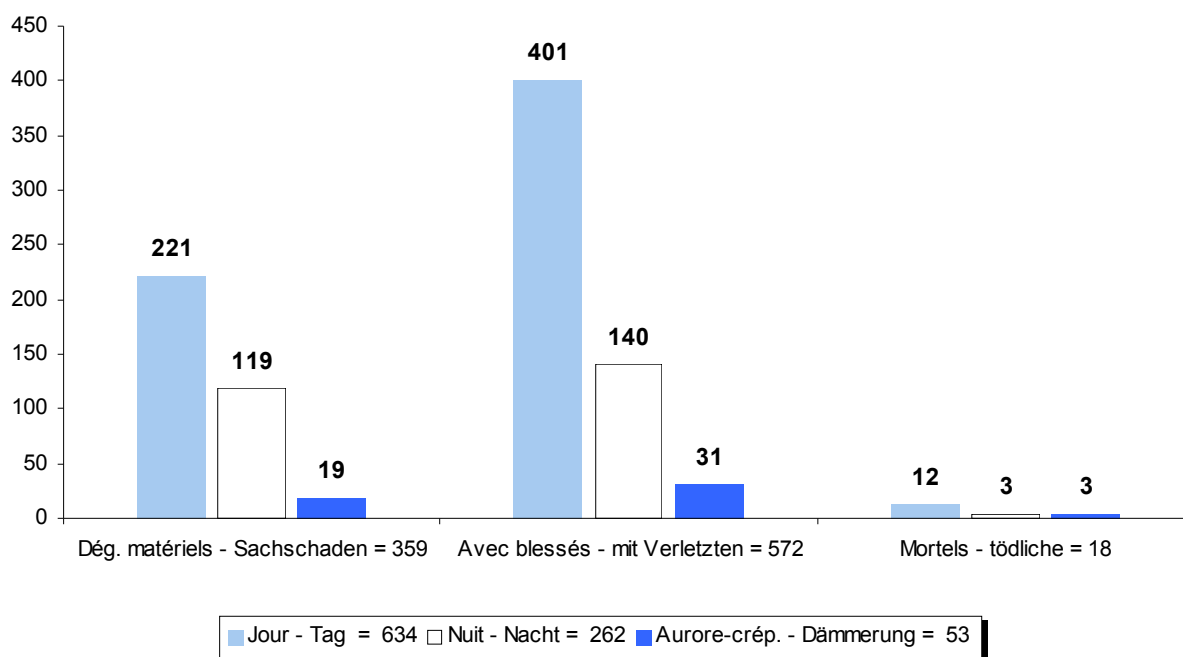


**ACCIDENTS SELON
UNFÄLLE NACH**

Conditions de la chaussée / Strassenzustand



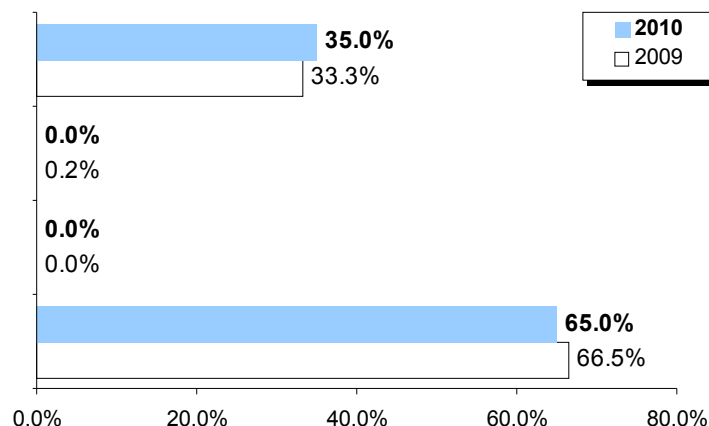
Jour et nuit / Tag et Nacht



CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE
A - Influence directe du conducteur ou piéton
 Direkter Einfluss des Lenkers oder Fussgängers

B - Influence extérieure
 Äusserer Einfluss

C - Etat défectueux du véhicule
 Mängel am Fahrzeug

D - Circulation et règles de la circulation
 Verkehrsablauf / Verkehrsregeln


(Evolution / Entwicklung 2009/2010 : +1.8%)

A - Influence directe du conducteur ou piéton Direkter Einfluss des Lenkers oder Fussgängers	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total 2010	Total 2009	Evolution Entwicklung
Influence de l'alcool (présomption) Einwirkung von Alkohol (Verdacht)	88	118	8	214	230	-16
Influence de drogues Einwirkung von Drogen	6	2	1	9	5	+4
Influence de médicaments Einwirkung von Medikamenten	1	0	0	1	3	-2
Etat physique (maladie, vue, ...) Zustand des Lenkers (Krankheit, Sicht, ...)	11	19	0	30	30	+0
Décédé avant la collision Tod vor Kollision	0	0	0	0	1	-1
Intention de se suicider Selbsttötungsabsicht	0	2	0	2	0	+2
Mauvaise visibilité Schlechte Sicht	0	4	0	4	4	+0
Inobservation de la signalisation Nichtbeachten der Signalisation	0	1	0	1	1	+0
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	4	8	0	12	7	+5
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	6	16	0	22	10	+12
Chargement incorrect du véhicule Ungenügende Sicherung der Ladung	1	0	0	1	3	-2
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit / Ablenkung	9	27	0	36	32	+4
Total	126	197	9	332	326	+6

B - Influence extérieure Äusserer Einfluss	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total 2010	Total 2009	Evolution Entwicklung
Influence de la route Strassenzustand	0	0	0	0	1	-1
Influence externe temporaire Momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	1	-1
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	0	0	0	0	0	+0

C - Etat défectueux du véhicule
 Mängel am Fahrzeug

Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	0	0	0	0	0	+0
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	0	0	0	0	0	+0

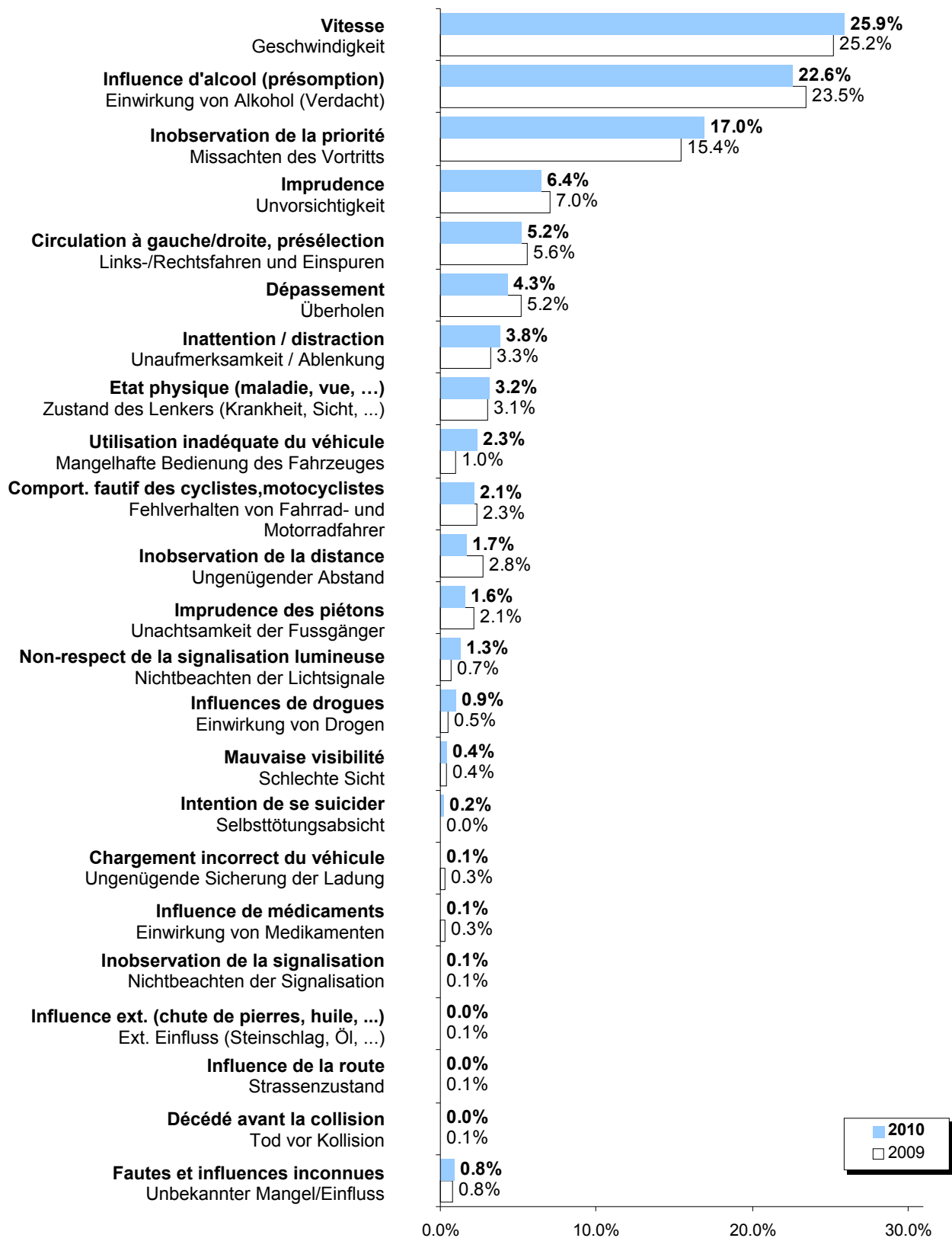
D - Circulation et règles de la circulation
 Verkehrsablauf / Verkehrsregeln

(Evolution / Entwicklung 2009/2010 : -5.4%)

Vitesse Geschwindigkeit	99	143	4	246	247	-1
Circulation à gauche/droite et présélectionnement Links-/Rechtsfahren und Einspuren	28	21	0	49	55	-6
Dépassement Überholen	12	27	2	41	51	-10
Inobservation de la priorité Missachten des Vortritts	47	113	1	161	151	+10
Inobservation de la distance Ungenügender Abstand	8	8	0	16	27	-11
Imprudence Unvorsichtigkeit	42	18	1	61	69	-8
Comportement fautif des cyclistes, motocyclistes Fehlverhalten von Fahrrad- und Motorradfahrer	0	20	0	20	23	-3
Imprudence des piétons Unachtsamkeit der Fussgänger	0	14	1	15	21	-6
Fautes et influences inconnues Unbekannter Mangel/Einfluss	-3	11	0	8	8	+0
Total	233	375	9	617	652	-35

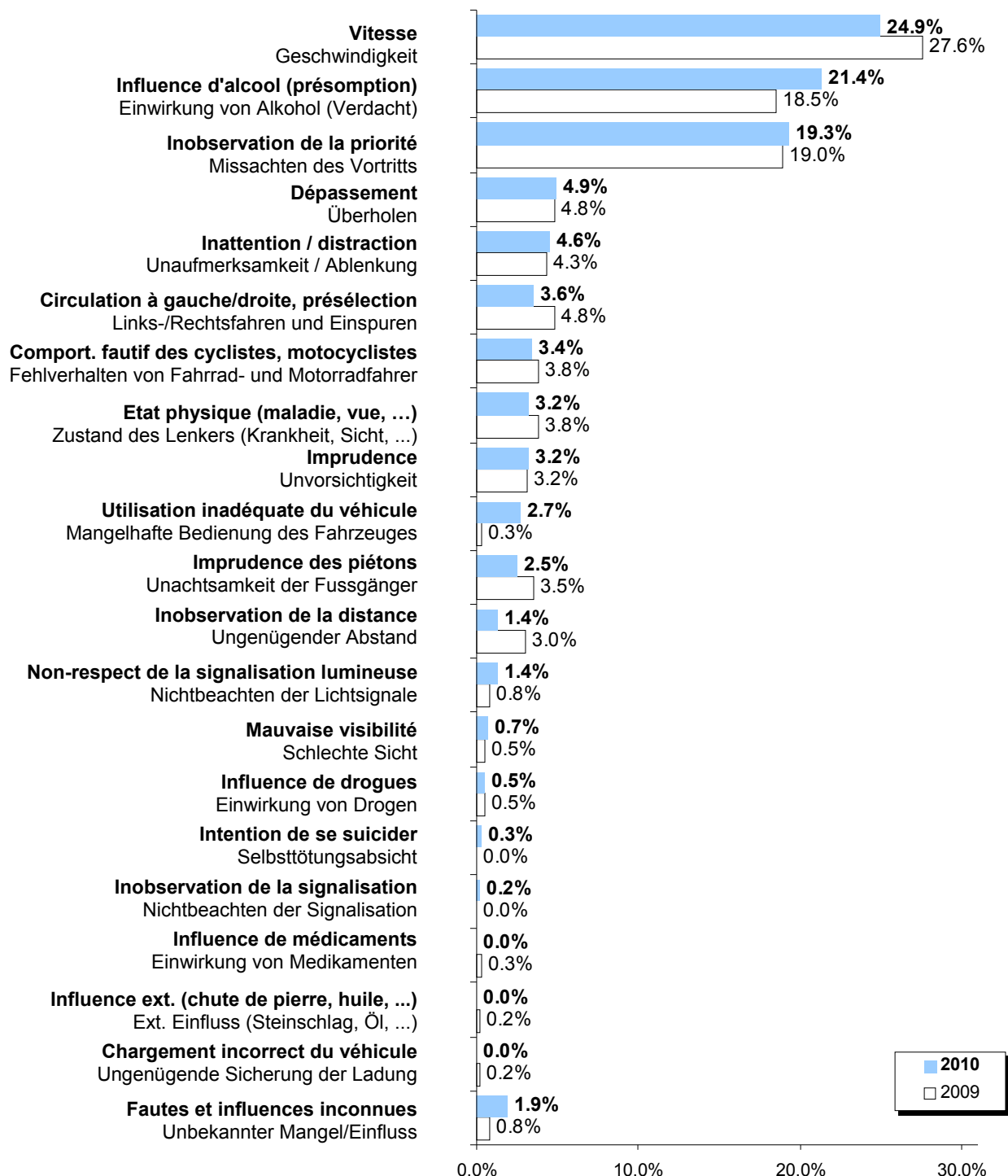
CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

Total (949)



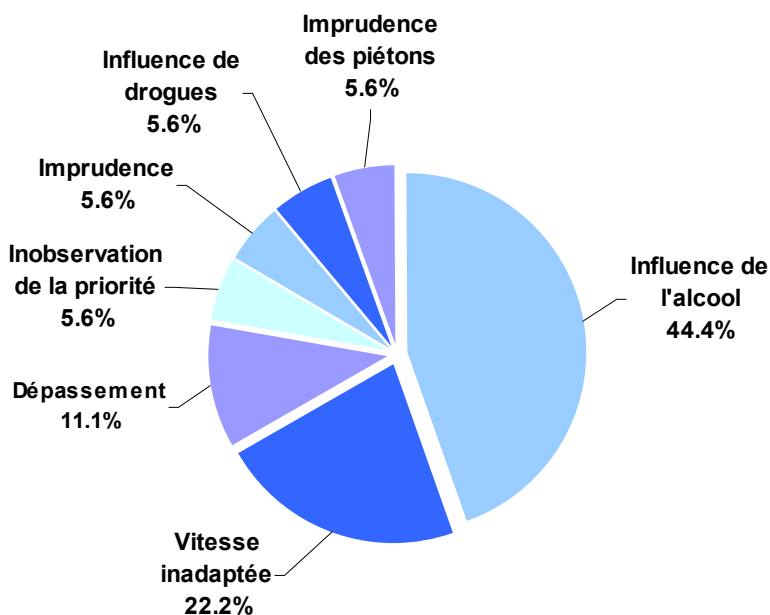
CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE

Accidents avec victimes (blessés/décédés) / Unfälle mit Opfern (Verletzte/Tote) - (590)



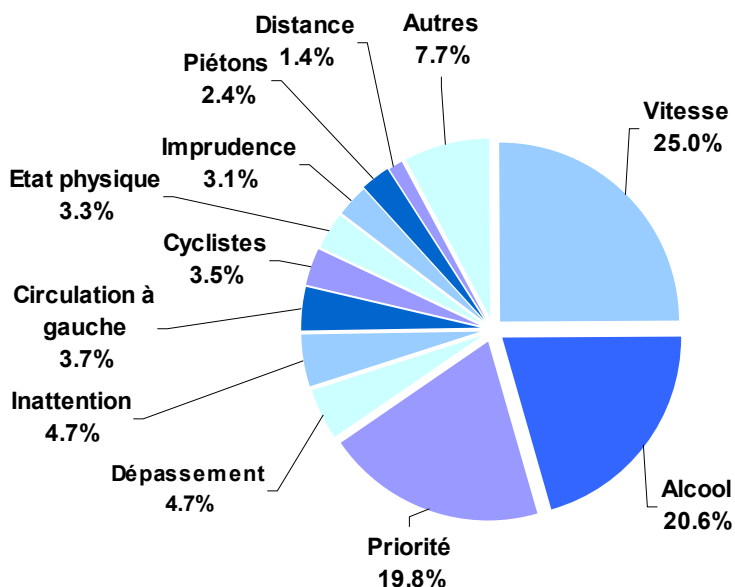
Accidents mortels / tödliche Unfälle (18)

1. **Influence d'alcool (présomption)**
Einwirkung von Alkohol (Verdacht)
2. **Vitesse**
Geschwindigkeit
3. **Dépassement**
Überholen
4. **Inobservation de la priorité**
Missachten des Vortritts
5. **Imprudence**
Unvorsichtigkeit
6. **Influences de drogues**
Einwirkung von Drogen
7. **Imprudence des piétons**
Unachtsamkeit der Fussgänger

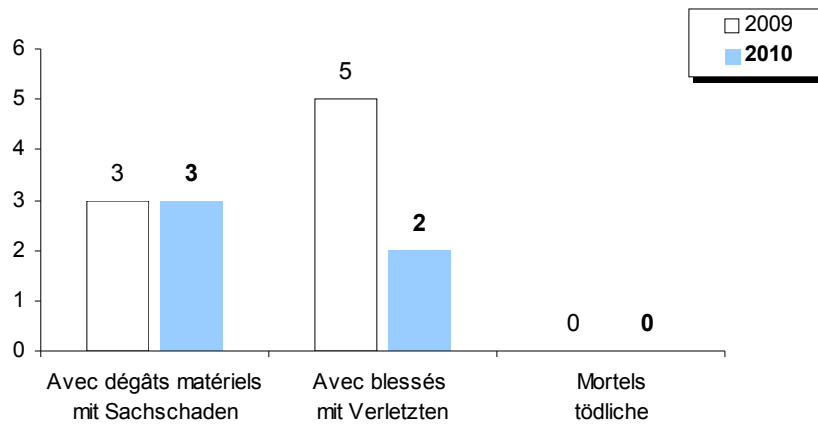


Accidents avec blessés / mit Verletzten (572)

1. **Vitesse**
Geschwindigkeit
2. **Influence d'alcool (présomption)**
Einwirkung von Alkohol (Verdacht)
3. **Inobservation de la priorité**
Missachten des Vortritts
4. **Dépassement**
Überholen
5. **Inattention - distraction**
Unaufmerksamkeit - Ablenkung
6. **Circulation à gauche/droite, présélection**
Links-/Rechtsfahren und Einspuren
7. **Comportement fautif des cyclistes, motocyclistes**
Fehlverhalten von Fahrrad- und Motorradfahrer
8. **Etat physique (maladie, vue, ...)**
Zustand des Lenkers (Krankheit, Sicht, ...)
9. **Imprudence**
Unvorsichtigkeit
10. **Imprudence des piétons**
Unachtsamkeit der Fussgänger
11. **Inobservation de la distance**
Ungenügender Abstand
12. **Autres**
Andere

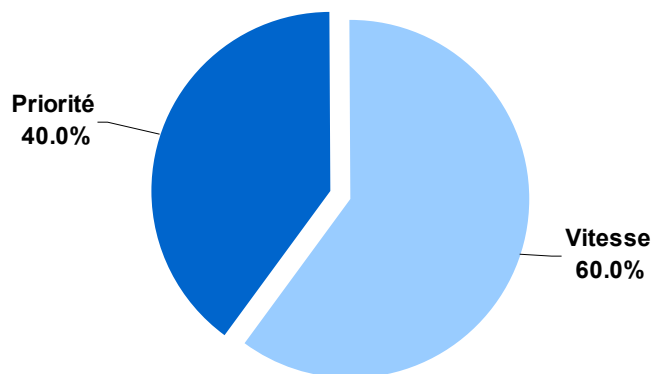


ACCIDENTS AVEC LES VEHICULES AGRICOLES
UNFÄLLE MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN MOTORFAHRZEUGEN



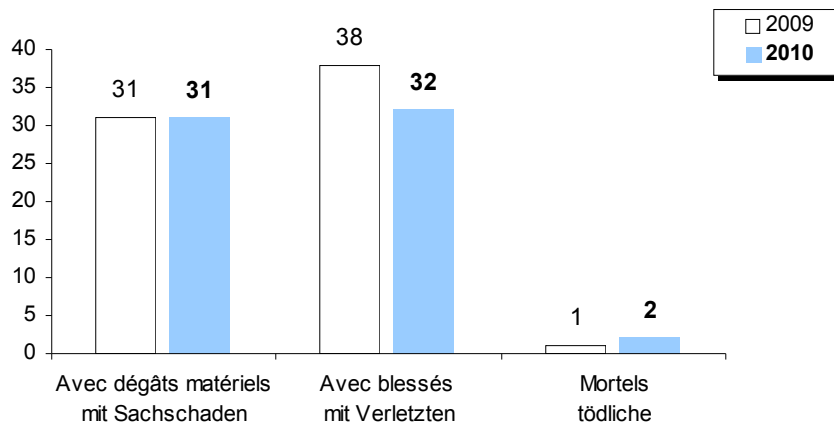
Causes des accidents
Ursachen der Unfälle

- 1. **Vitesse**
Geschwindigkeit
- 2. **Inobservation de la priorité**
Missachten des Vortritts



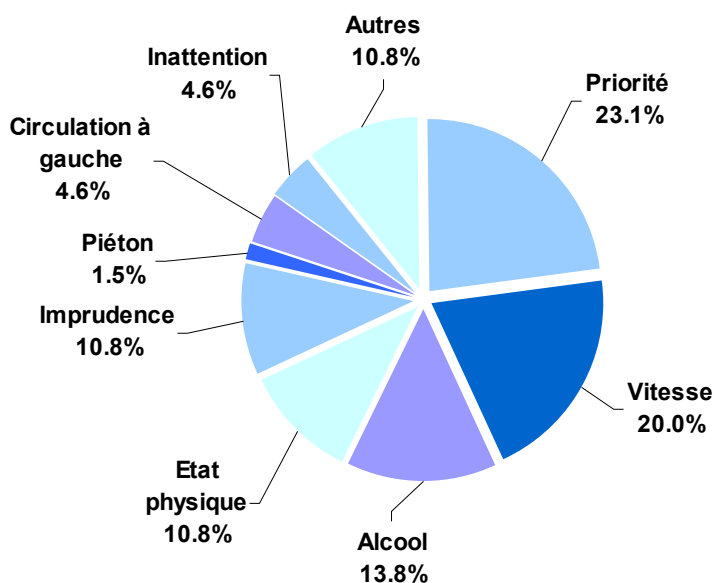
ACCIDENTS AVEC LES PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)
UNFÄLLE MIT BETAGTEN (ab dem 65. Altersjahr)

En tant que conducteur ou piéton
Als Lenker oder Fussgänger



Causes des accidents
Ursachen der Unfälle

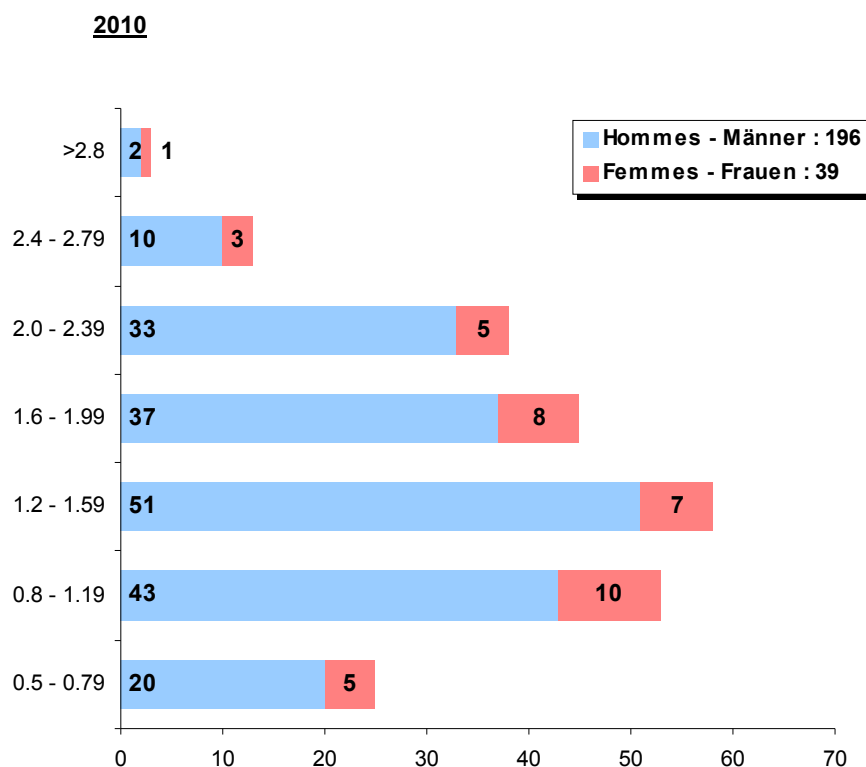
- 1. Inobservation de la priorité**
Missachten des Vortritts
- 2. Vitesse**
Geschwindigkeit
- 3. Influence d'alcool (présomption)**
Einwirkung von Alkohol (Verdacht)
- 4. Etat physique (maladie, vue, ...)**
Zustand des Lenkers (Krankheit, Sicht, ...)
- 5. Imprudence**
Unvorsichtigkeit
- 6. Imprudence des piétons**
Unachtsamkeit der Fussgänger
- 7. Circulation à gauche/droite, présélection**
Links-/Rechtsfahren und Einspuren
- 8. Inattention - distraction**
Unaufmerksamkeit - Ablenkung
- 9. Autres**
Andere



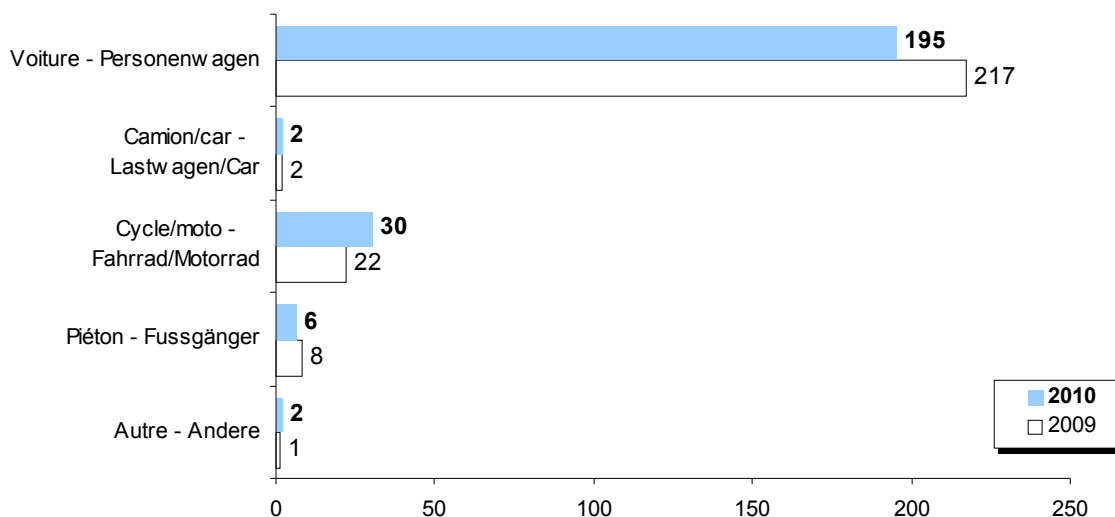
**ACCIDENTS AVEC IVRESSE
UNFÄLLE MIT TRUNKENHEIT**

Selon le sexe et le taux
Nach Geschlecht und Alkoholgehalt

2009	
Hommes Männer	Femmes Frauen
11	1
19	3
37	1
41	1
46	9
40	11
26	4
220	30



Selon l'usager de la route
Nach Strassenbenützer



Total des impliqués sous l'emprise de l'alcool : 235
Total Beteiligte unter Alkoholeinfluss : 235

ACCIDENTS MORTELS TÖDLICHE UNFÄLLE

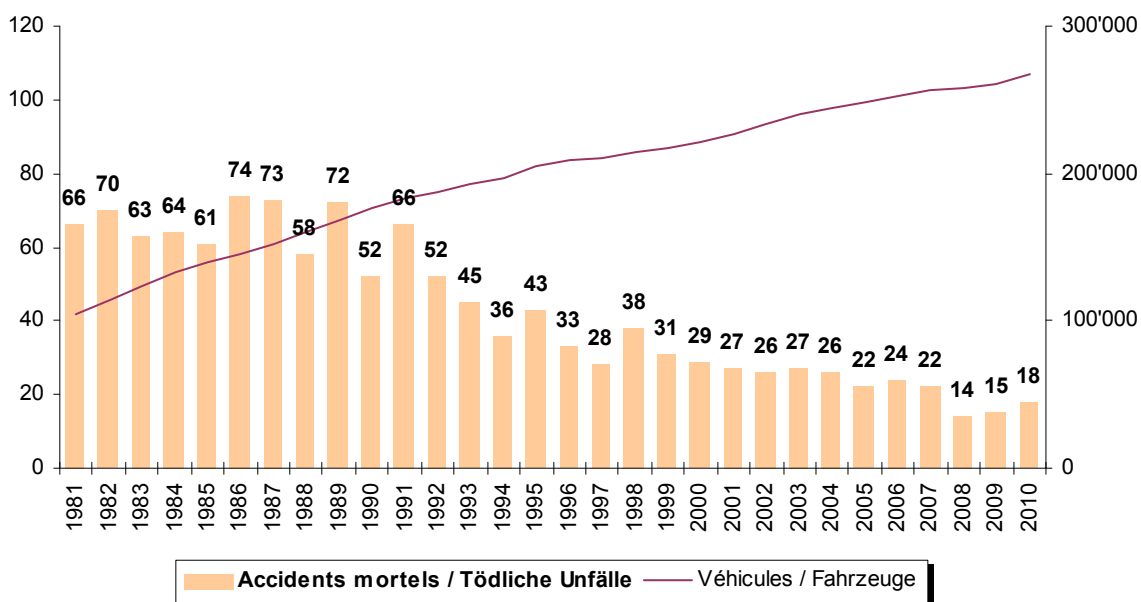
Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

18 accidents / Unfälle

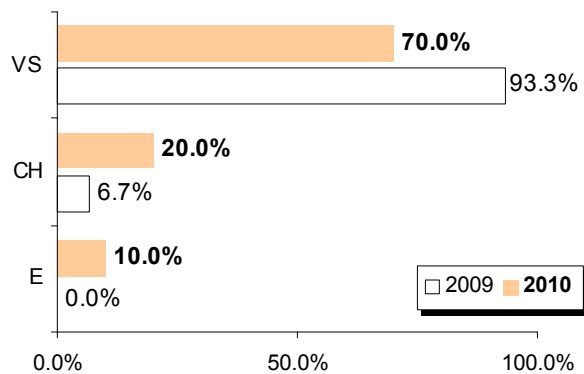
☞ 1 tous les / alle

20 jours 6 h. 40 min.
20 Tage 6 Std. 40 Min.

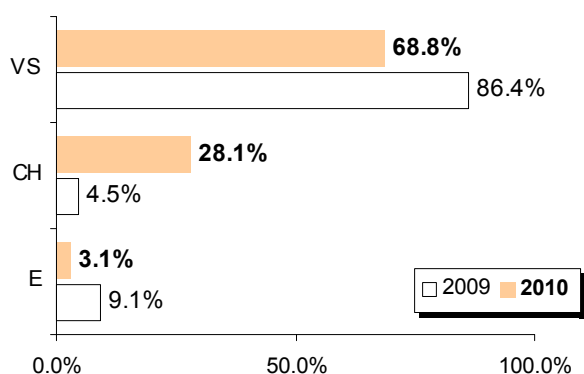
COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC VEHICULES A MOTEUR VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGBESTANDES



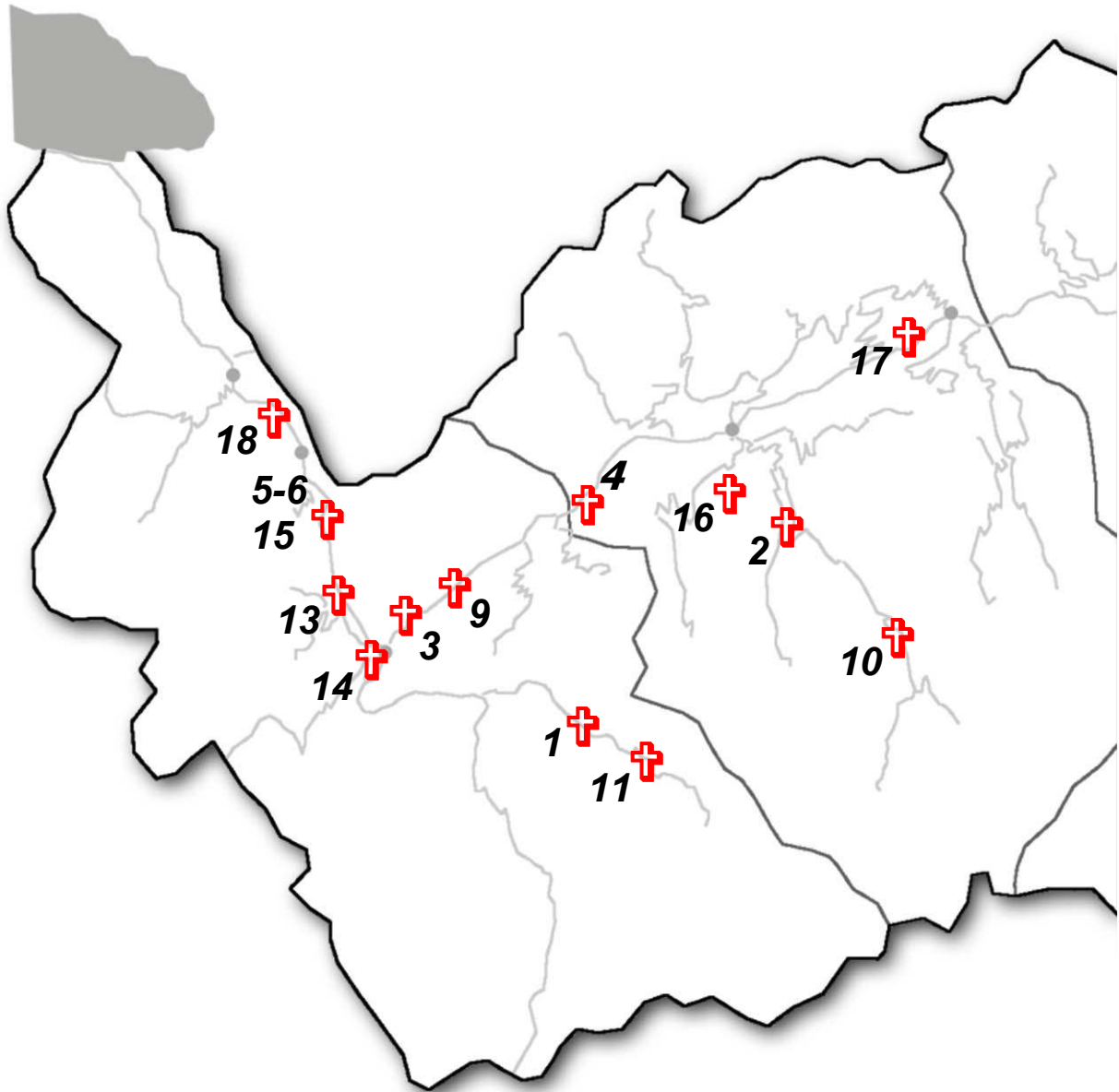
Domicile des victimes Wohnort der Opfer



Provenance des véhicules impliqués Herkunft der beteiligten Fahrzeuge

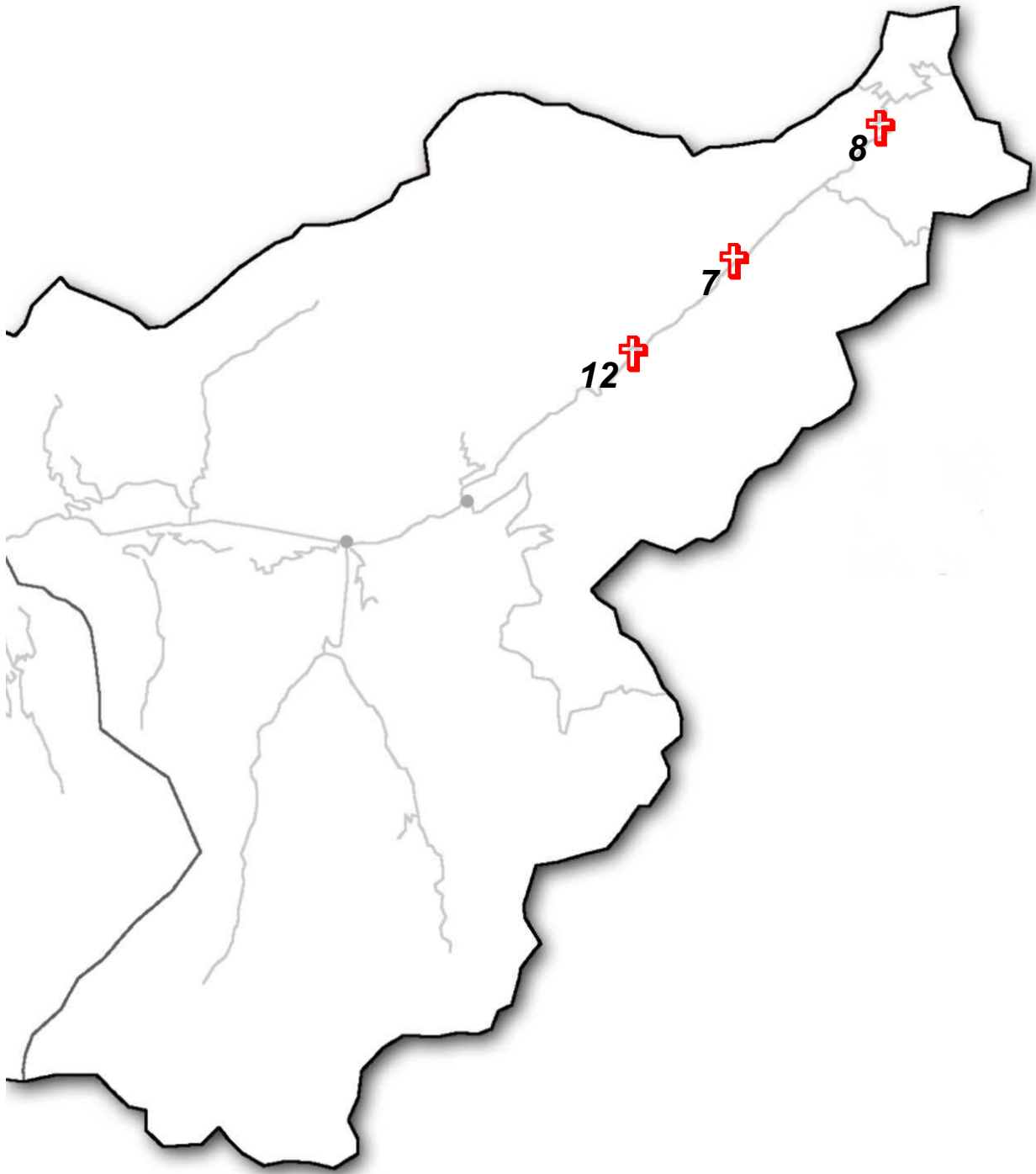


VISUALISATION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS
GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT DER TÖDLICHEN ÜNFÄLLE



01 - 02.04.2010 - **Le Châble** (cyclomoteur/Mofa)
02 - 12.04.2010 - **Hérémece**
03 - 21.04.2010 - **Fully - A9**
04 - 16.05.2010 - **Chamoson** (moto/Motorrad)
05 - 06.06.2010 - **Evionnaz - A9**

06 - 06.06.2010 - **Evionnaz - A9**
07 - 12.06.2010 - **Reckingen** (car/Car)
08 - 28.07.2010 - **Oberwald** (moto/Motorrad)
09 - 29.07.2010 - **Charrat**



10 - 19.08.2010 - **Evolène**
11 - 30.08.2010 - **Lourtier**
12 - 19.09.2010 - **Ernen** (moto/Motorrad)
13 - 06.10.2010 - **Vernayaz - A9**
14 - 24.10.2010 - **Martigny-Croix**

15 - 30.10.2010 - **Evionnaz** (piéton/Fussgänger)
16 - 04.12.2010 - **Veysonnaz** (piéton/Fussgänger)
17 - 09.12.2010 - **Rechy** (piéton/Fussgänger)
18 - 14.12.2010 - **Massongex**

VICTIMES DES ACCIDENTS UNFALLOPFER

Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

20
personnes décédées /
versorbene Personen

☞ 1 tous les / alle

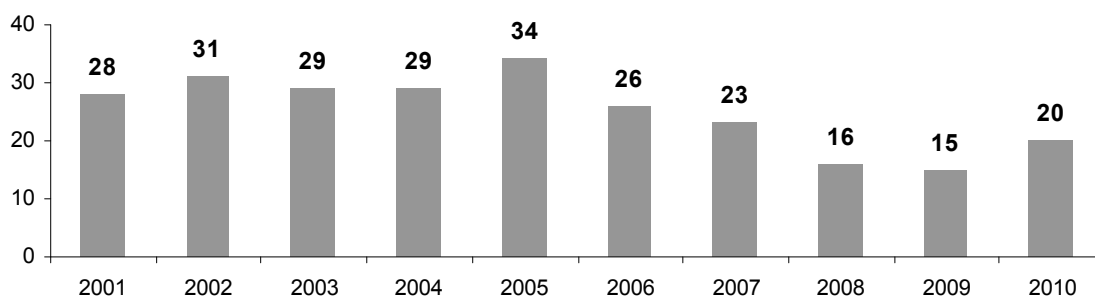
18 jours 6 h.
18 Tage 6 Std.

783
personnes blessées /
verletzte Personen

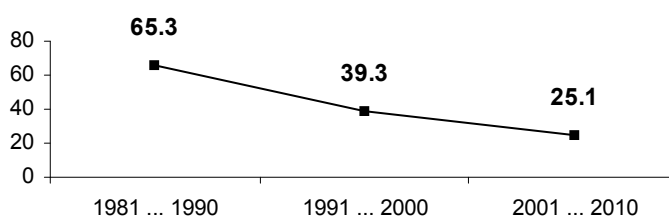
☞ 1 tous les / alle

11 h. 11 min.
11 Std. 11 Min.

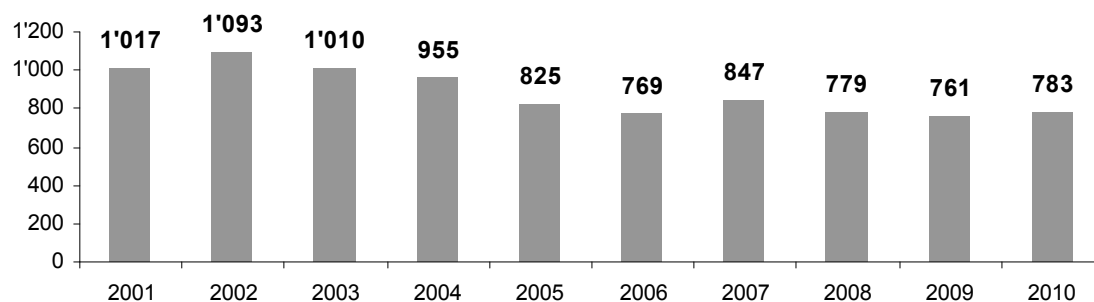
PERSONNES DECEDEES / VERSTORBENE PERSONEN



Moyenne décennale sur 30 ans
Mittelwert pro Jahrzehnt auf 30 Jahre

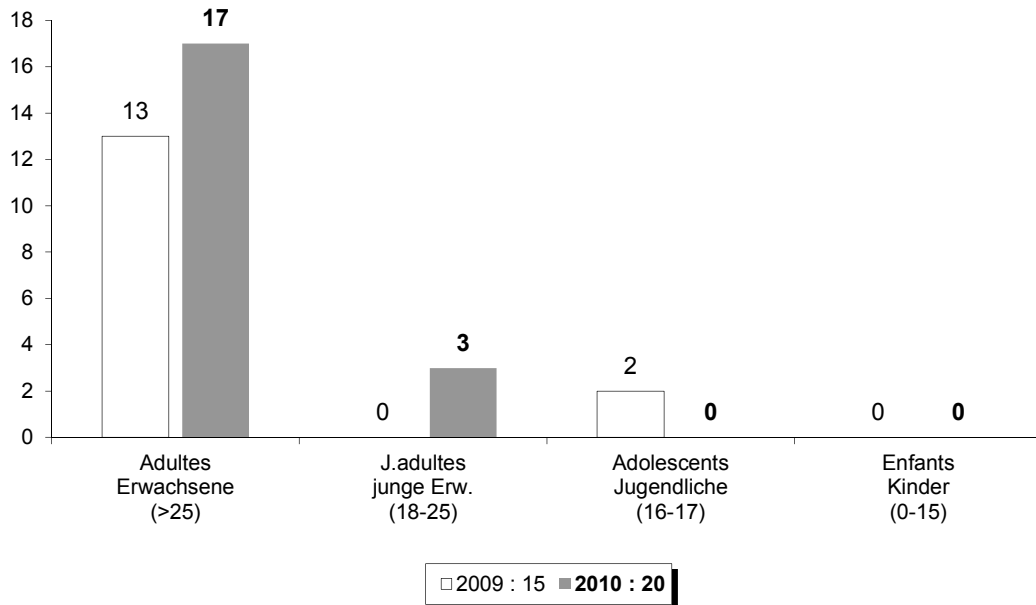


PERSONNES BLESSEES / VERLETZTE PERSONEN

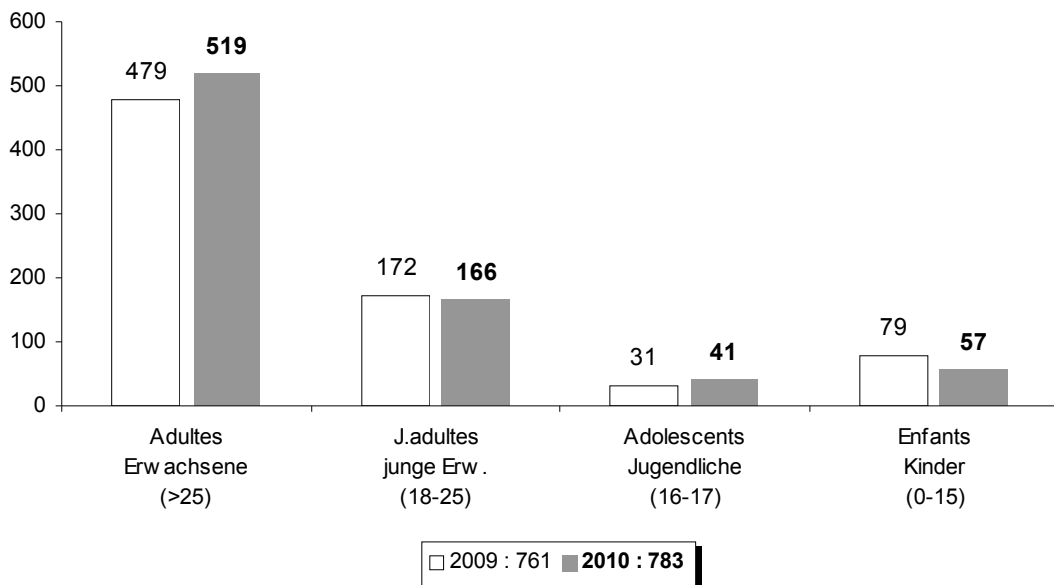


SELON LES CATEGORIES D'AGE
NACH ALTERSKATEGORIE

Personnes décédées
Verstorbene Personen

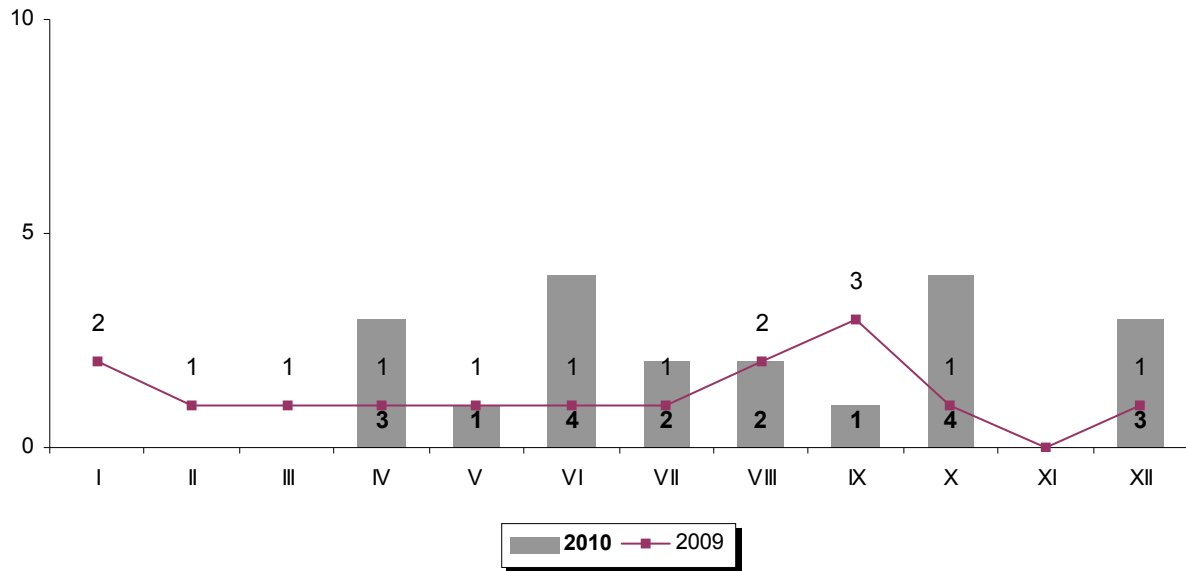


Personnes blessées
Verletzte Personen

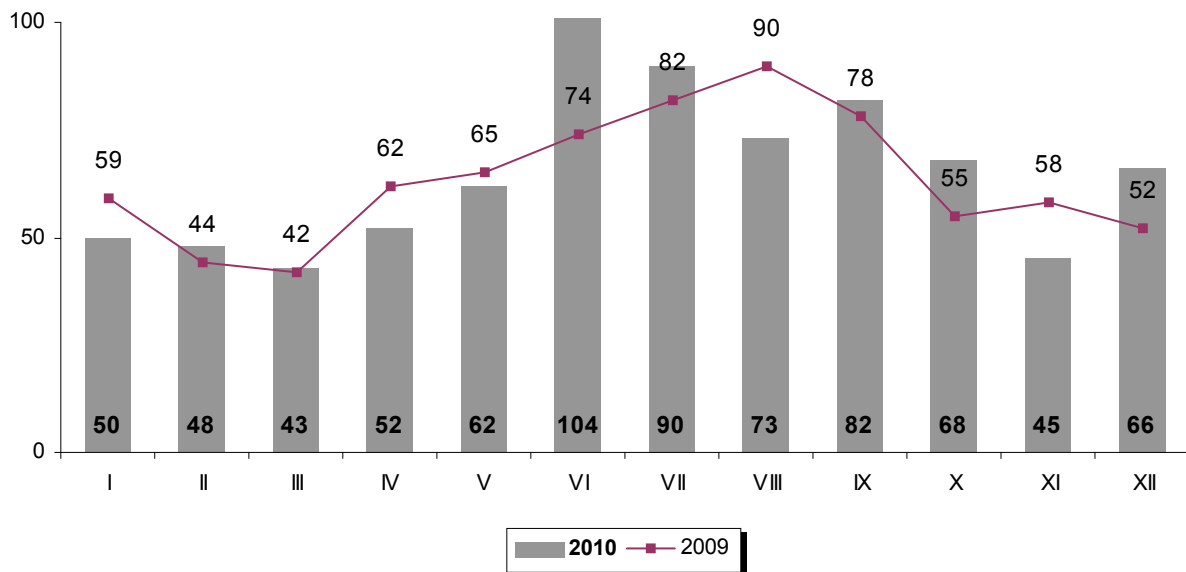


SELON LES MOIS
NACH MONATEN

Personnes décédées
Verstorbene Personen

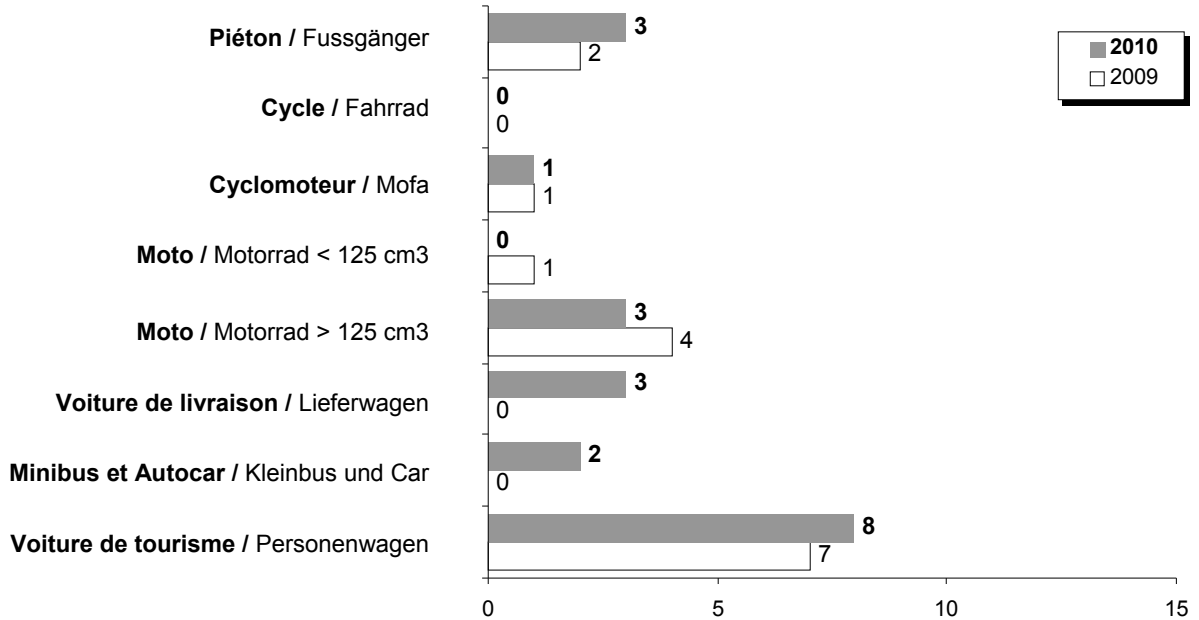


Personnes blessées
Verletzte Personen

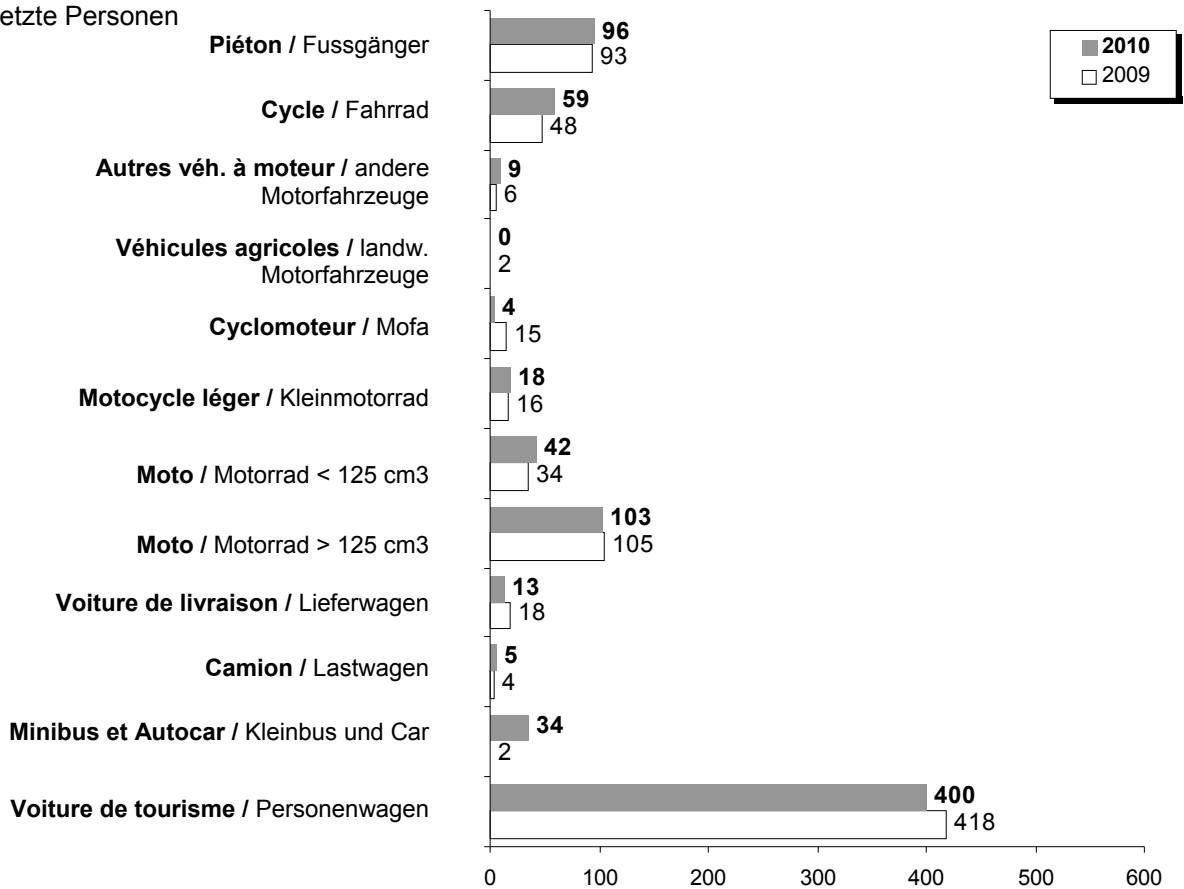


SELON LE MOYEN DE DEPLACEMENT
NACH STRASSEN BENÜTZER

Personnes décédées
Verstorbene Personen

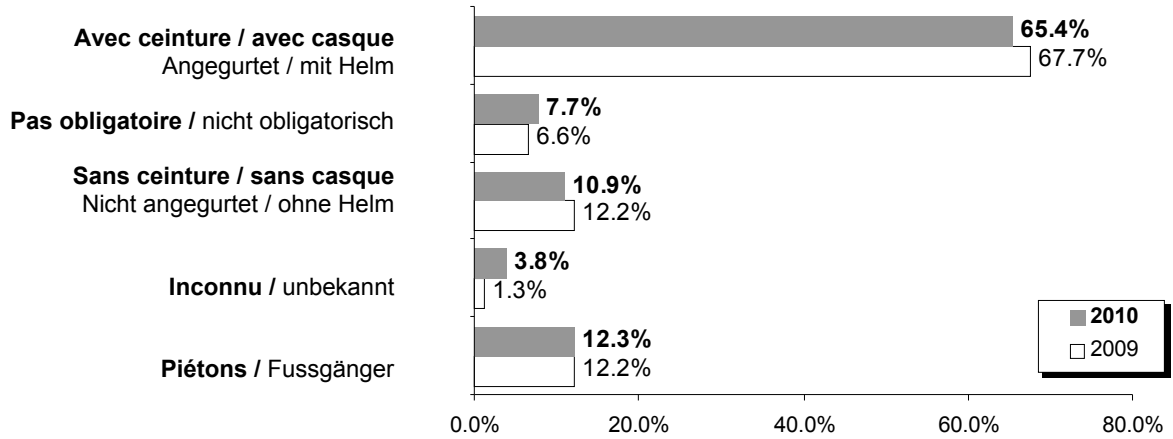


Personnes blessées
Verletzte Personen



CEINTURE DE SECURITE - CASQUE
SICHERHEITSGURTEN - HELM

Personnes blessées
Verletzte Personen

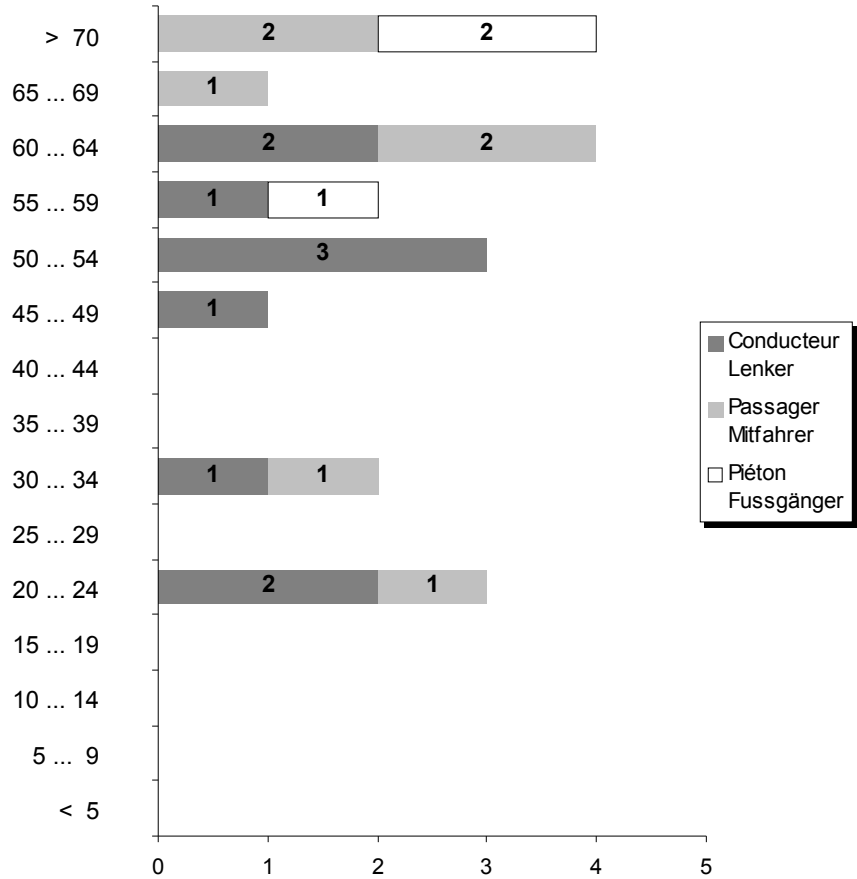


Personnes décédées
Verstorbene Personen

		<u>2009</u>	<u>2010</u>
Voitures de tourisme / Personenwagen	Avec ceinture / angegurten	2	2
	Sans ceinture / nicht angegurten	5	6
Minibus et Autocar / Kleinbus und Car	Avec ceinture / angegurten	0	0
	Sans ceinture / nicht angegurten	0	2
Voitures de livraison / Lieferwagen	Avec ceinture / angegurten	0	0
	Sans ceinture / nicht angegurten	0	1
	Inconnu / unbekannt	0	2
Moto / Motorrad > 125 cm3	Avec casque / mit Helm	4	3
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Moto / Motorrad < 125 cm3	Avec casque / mit Helm	1	0
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cyclomoteur / Mofa	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	0	1
	Inconnu / unbekannt	1	0
Cycle / Fahrrad	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Piétons / Fussgänger		2	3

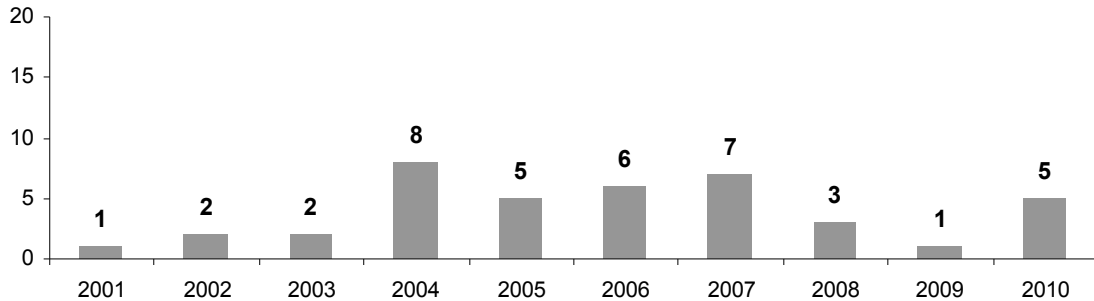
PERSONNES DECEDEES
VERSTORBENE PERSONEN

Selon l'âge
Nach Alter

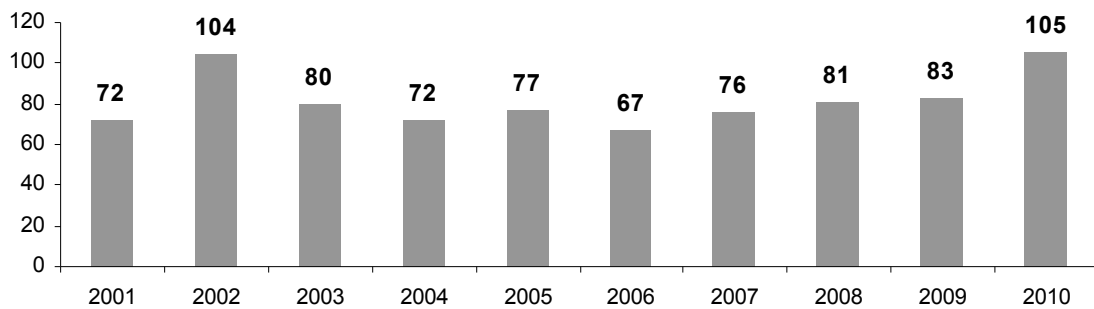


PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)
BETAGTE (ab dem 65. Altersjahr)

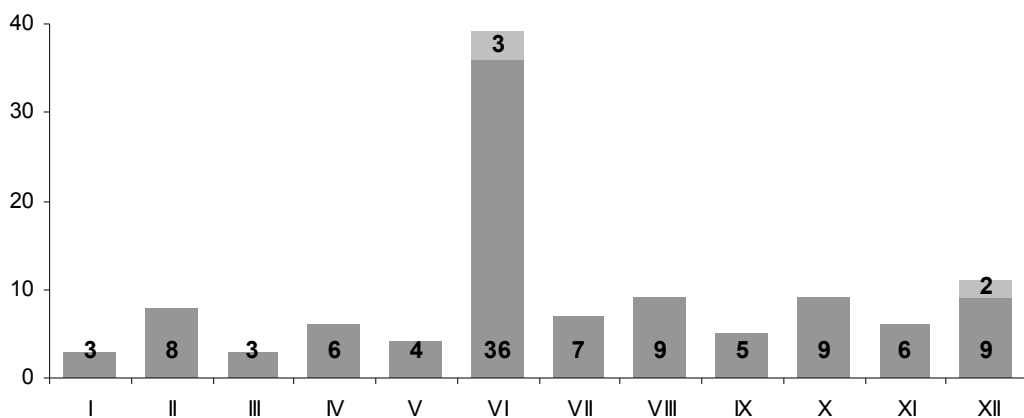
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen



Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten



■ Personnes blessées / verletzte Personen = 105 ■ Personnes décédées / verstorbene Personen = 5

LES ENFANTS DANS LA CIRCULATION

KINDER IM STRASSENVERKEHR

Conducteurs, passagers et piétons - Jusqu'à 15 ans révolus
 Lenker, Mitfahrer und Fussgänger - bis zum erfüllten 15. Lebensjahr

52 accidents /
Unfälle

☞ **1 tous les /** alle

7 jours 28 min.
7 Tage 28 Min.

47 enfants blessés /
verletzte Kinder

☞ **1 tous les /** alle

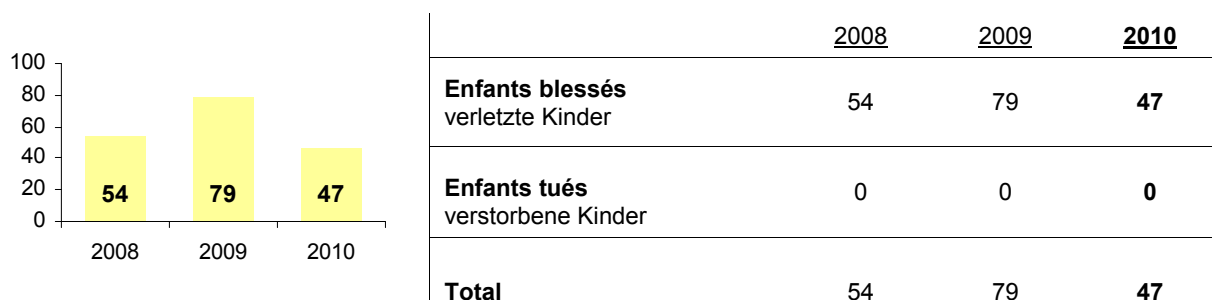
7 jours 18 h. 23 min.
7 Tage 18 Std. 23 Min.

0 enfant tué /
verstorbene Kinder

FRÉQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Septembre / September	9	⇒	17.3%
Jour de la semaine / Wochentag	Mardi / Dienstag	14	⇒	26.9%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	8	⇒	15.4%
Selon le jour et l'heure / Nach Tag und Stunde		Mardi / Dienstag : 1800-1900	4	⇒ 7.7%

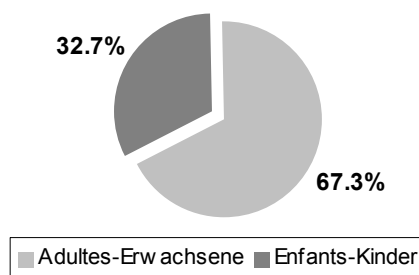
VICTIMES (3 ANS) / OPFER (3 JAHRE)



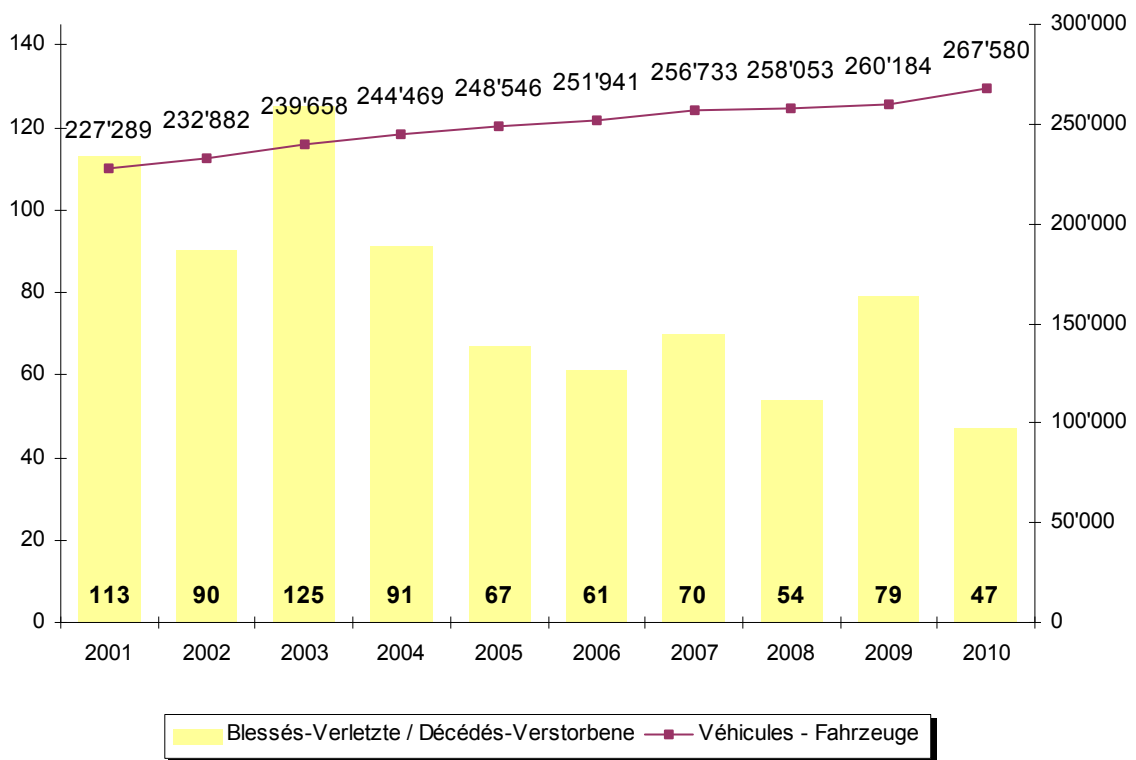
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	2010
Enfants / Kinder	13.5%
Autre attitude fautive du piéton / Anderes Fehlverhalten des Fussgängers	(2009 : 8.1%)
Adultes / Erwachsene	17.3%
Vitesse / Geschwindigkeit	(2009 : 14.9%)

Responsabilités / Verschulden

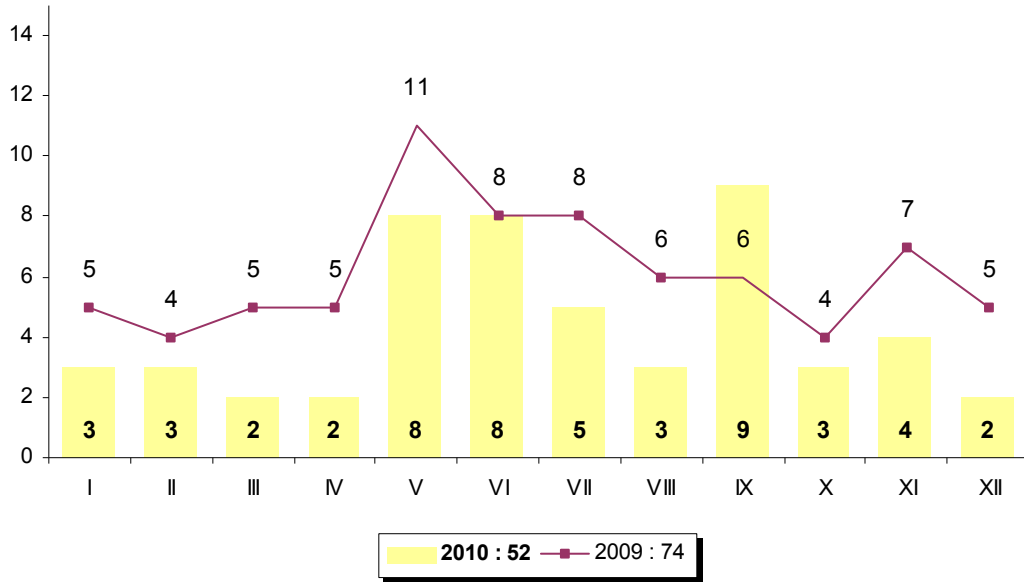


**COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC DE VEHICULES A MOTEUR
VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGSBESTANDES**

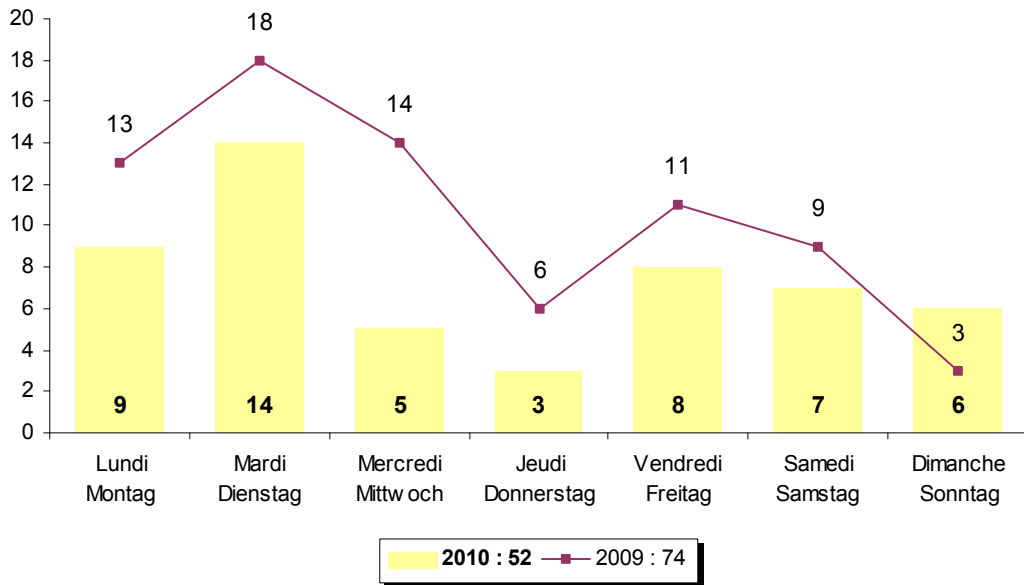


ACCIDENTS SELON LES MOIS ET LES JOURS
UNFÄLLE NACH MONATEN UND TAGEN

Mois / Monate

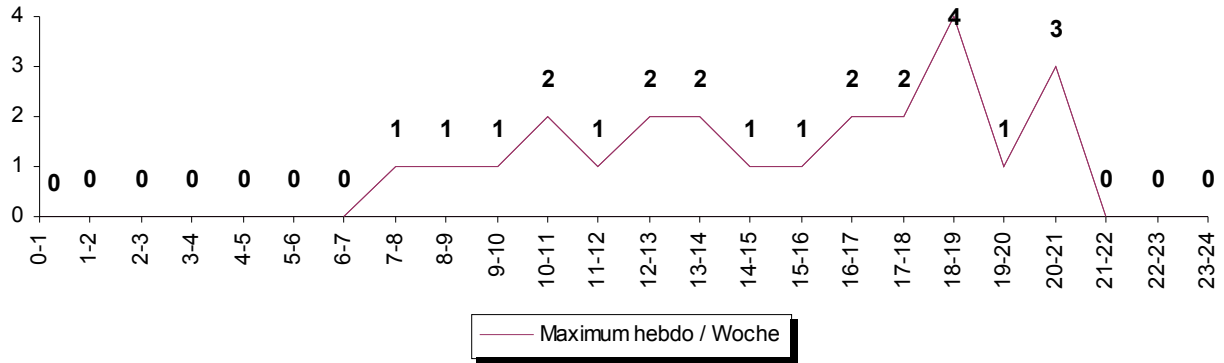


Jours / Tage

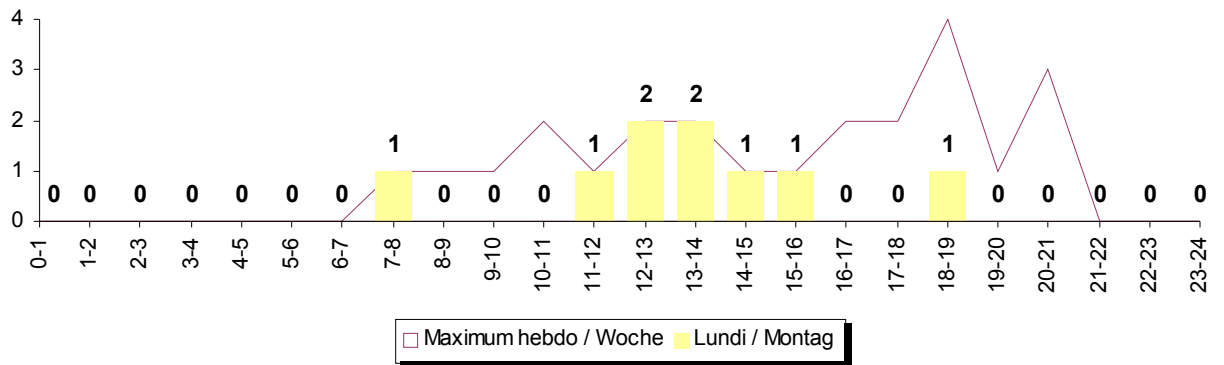


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE
UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

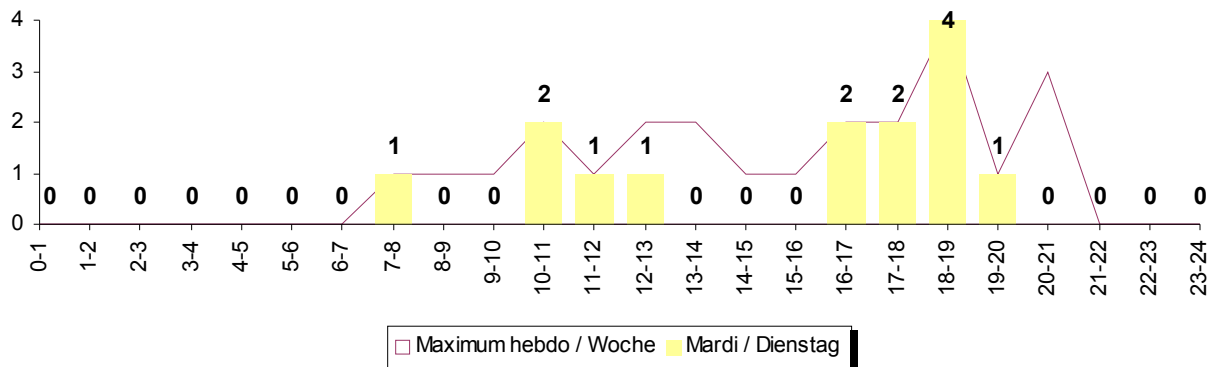
Semaine / Woche



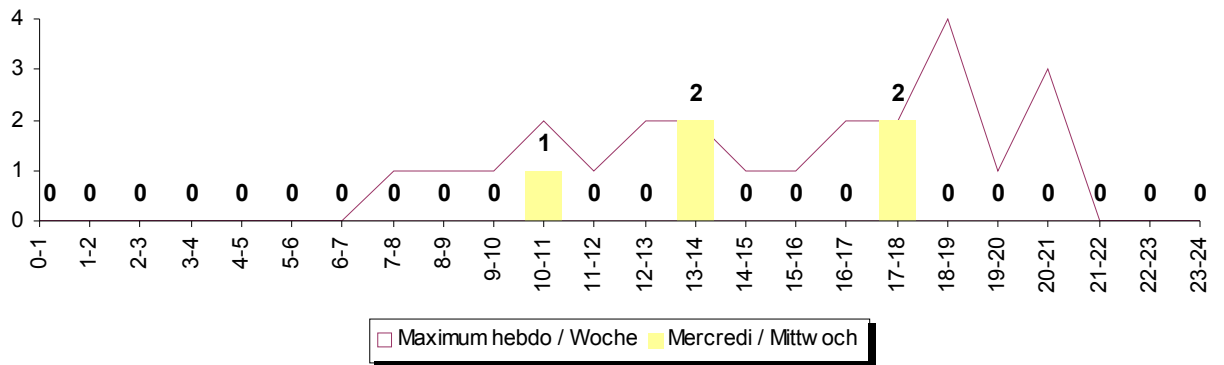
Lundi / Montag



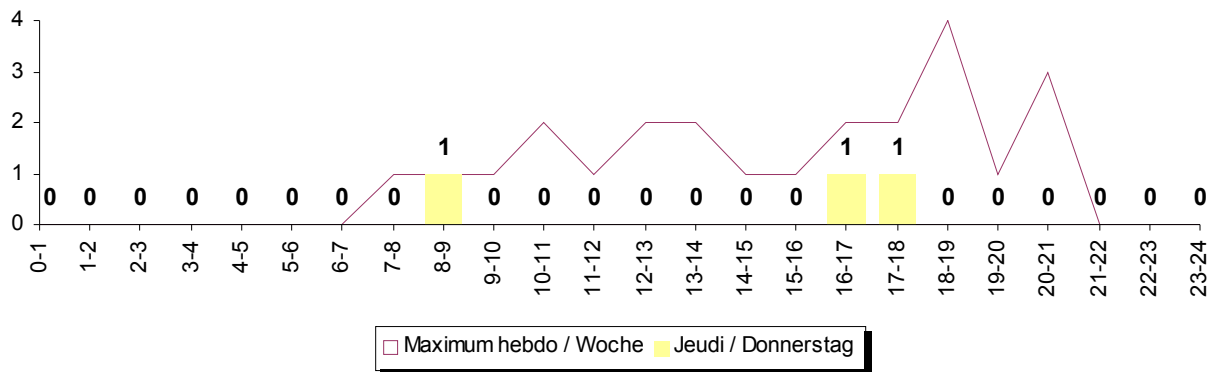
Mardi / Dienstag



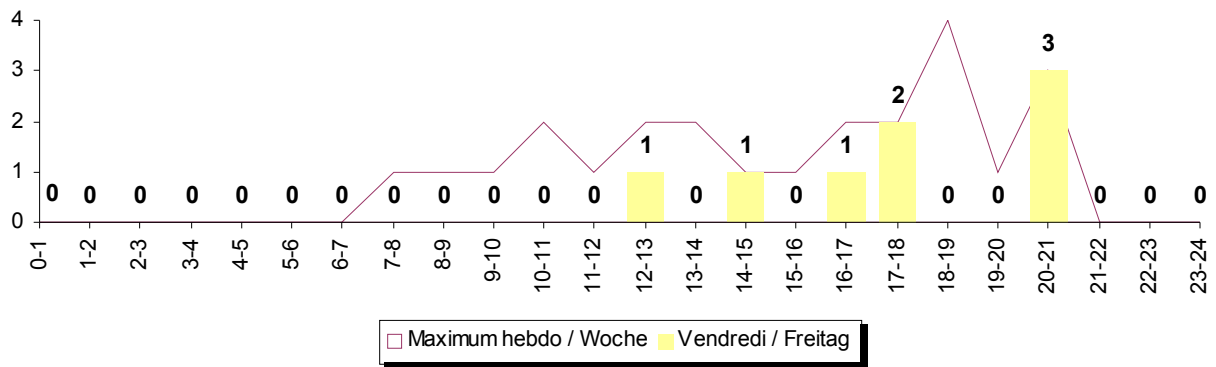
Mercredi / Mittwoch



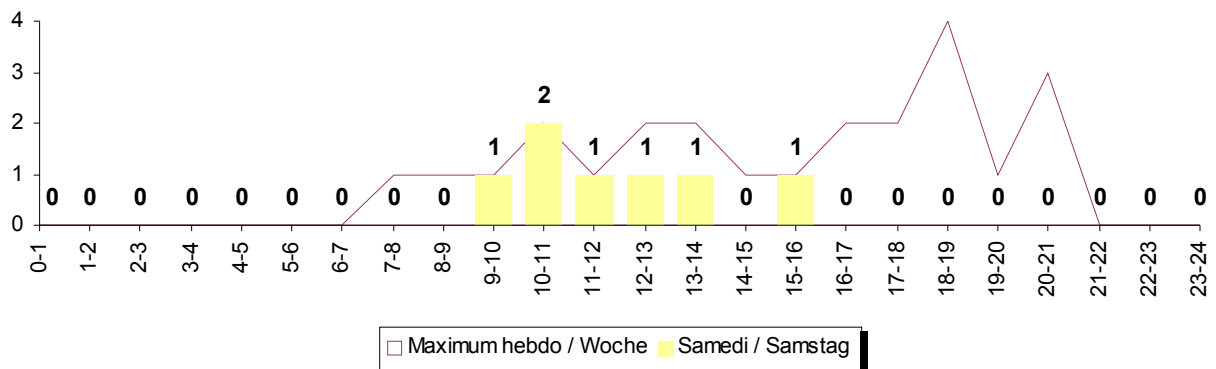
Jeudi / Donnerstag



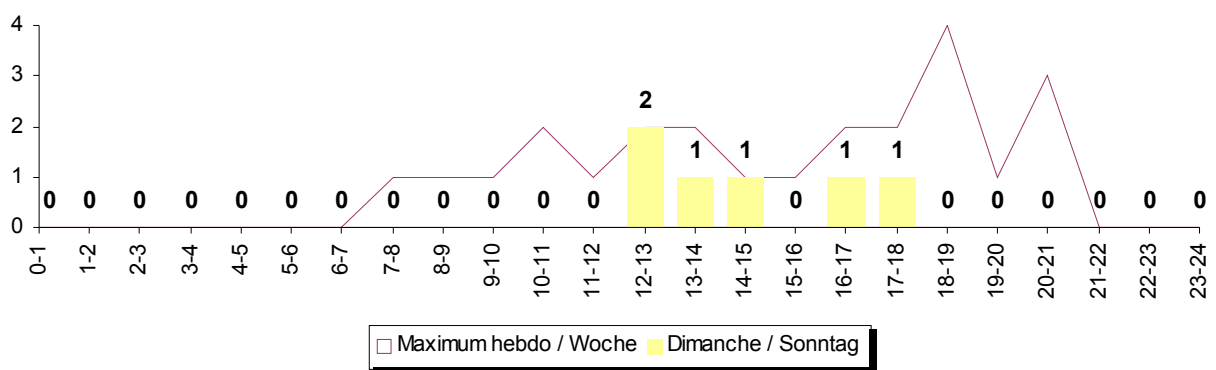
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

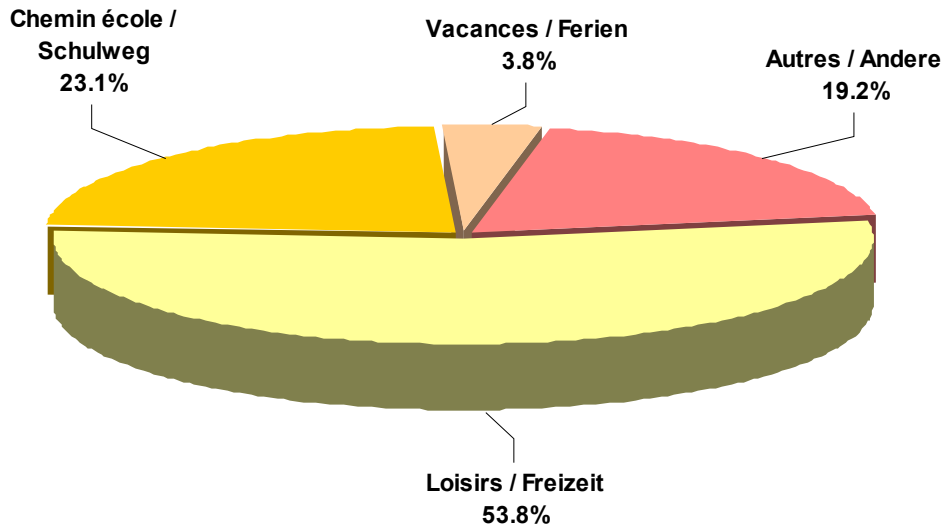


Dimanche / Sonntag

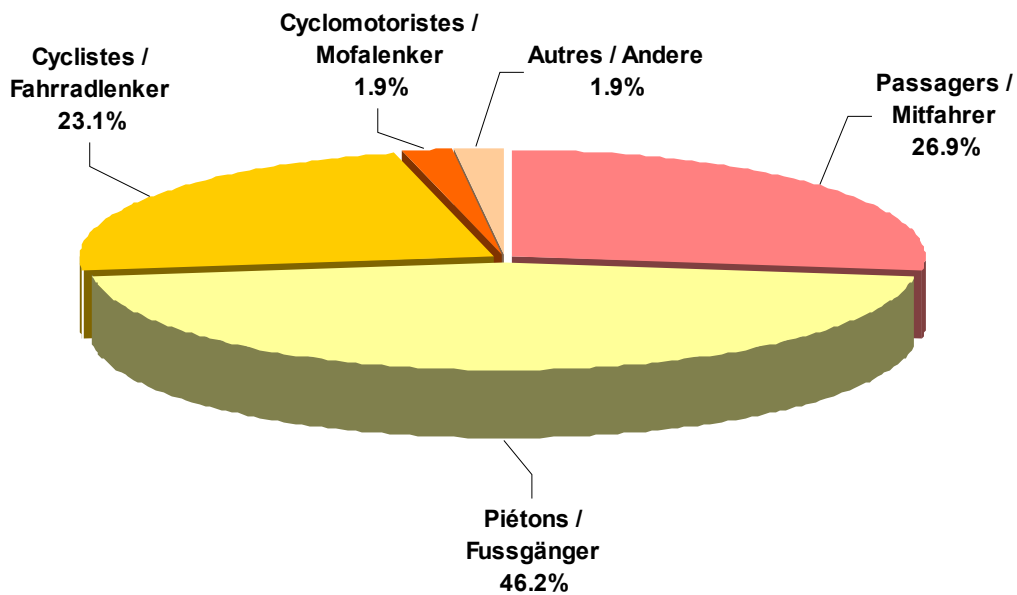


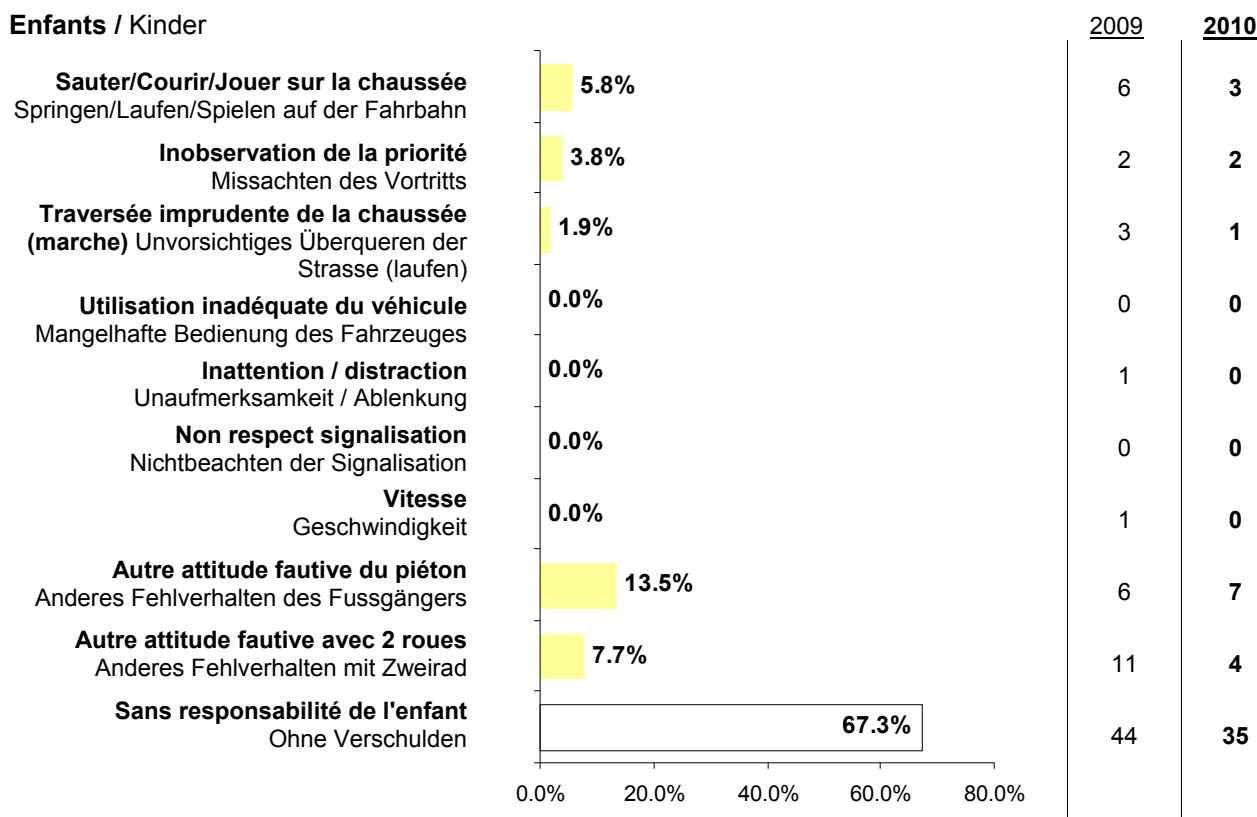
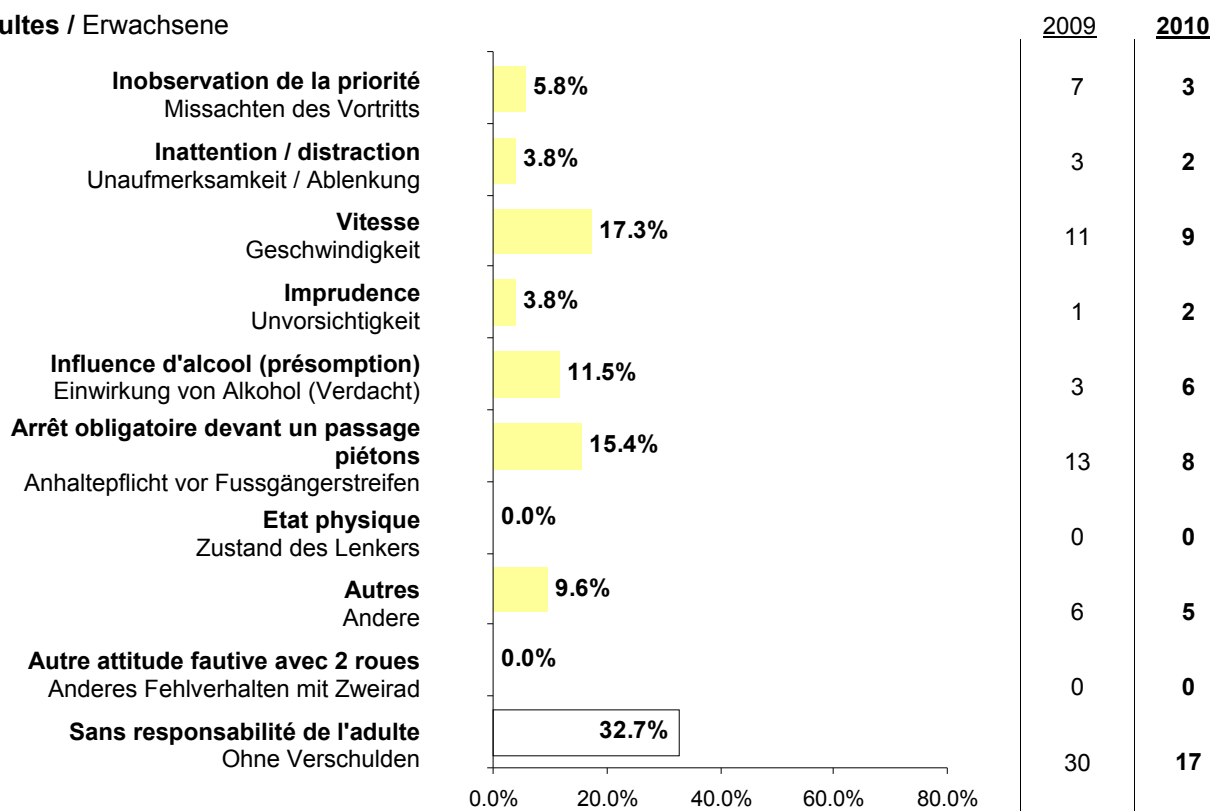
ACCIDENTS SELON LE BUT ET LE MOYEN DE DEPLACEMENT UNFÄLLE NACH FAHRTZWECK UND STRASSENBenÜTZER

But du déplacement / Fahrtzweck



Manière de se déplacer / Fortbewegungsart



CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE
Enfants / Kinder

Adultes / Erwachsene


AUTOROUTE AUTOBAHN

Autoroute A9 & A 21 / Semi-autoroute A9 Brig Ried-Brig / Semi-autoroute A21
Autobahn A9 & A21 / Autostrasse A9 Brig Ried-Brig / Autostrasse A21

52
accidents / Unfälle

☞ **1 tous les / alle**

7 jours 28 min.
7 Tage 28 Min.

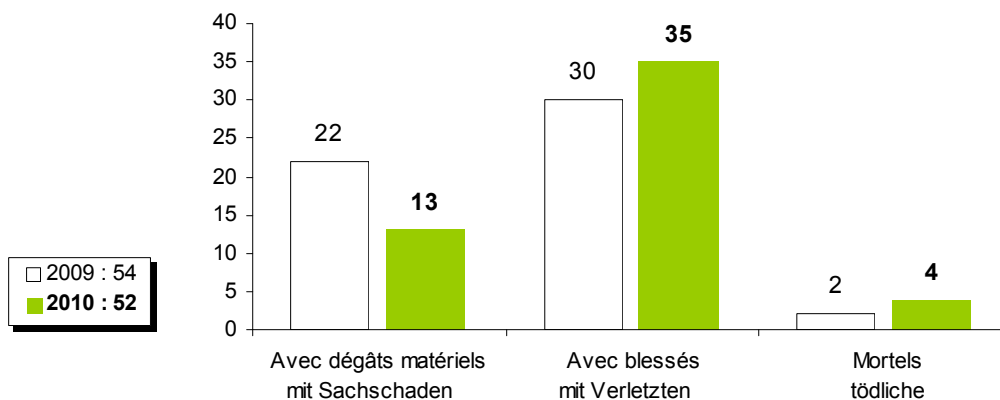
58
personnes blessées /
verletzte Personen

5
personnes décédées /
verstorbene Personen

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Janvier / Januar - Juin / Juni	8	⇒	15.4%
Jour de la semaine / Wochentag	Dimanche / Sonntag	11	⇒	21.2%
Heure de la journée / Tageszeit	1400-1500	8	⇒	15.4%

REPARTITION / VERTEILUNG

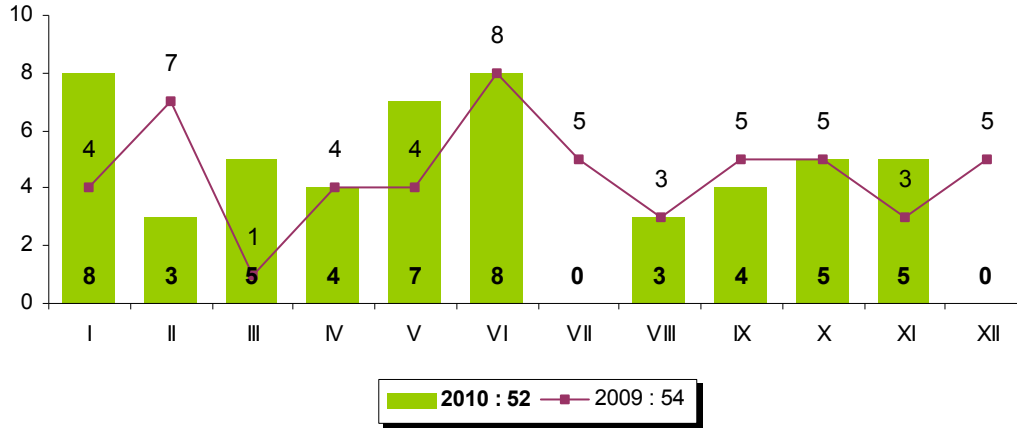


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

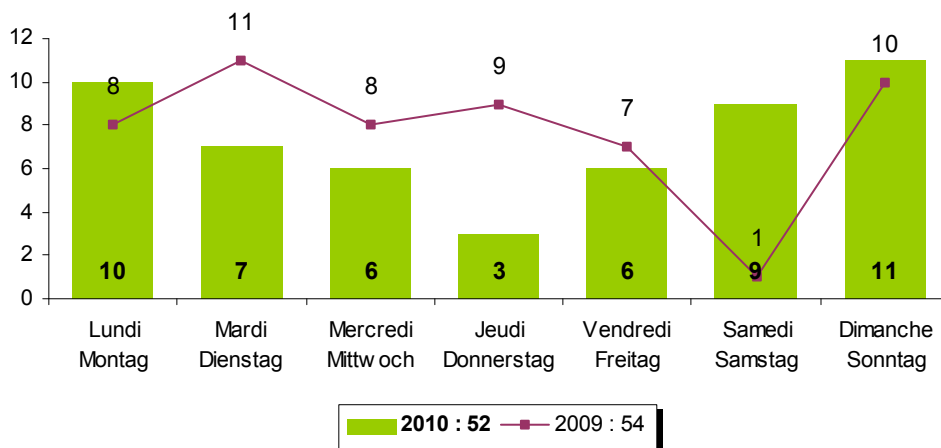
	2008	2009	2010
1. Vitesse Geschwindigkeit	18.2 %	27.8 %	34.6 %
2. Influence d'alcool (présomption) Einwirkung von Alkohol (Verdacht)	27.3 %	22.2 %	23.1 %
3. Etat physique (maladie, vue,...) Zustand des Lenkers (Krankheit, Sicht,...)	12.7 %	11.1 %	9.6 %
Dépassement Überholen	7.3 %	11.1 %	9.6 %

ACCIDENTS SELON LES MOIS, LES JOURS ET LES HEURES
UNFÄLLE NACH MONATEN, TAGEN UND STUNDEN

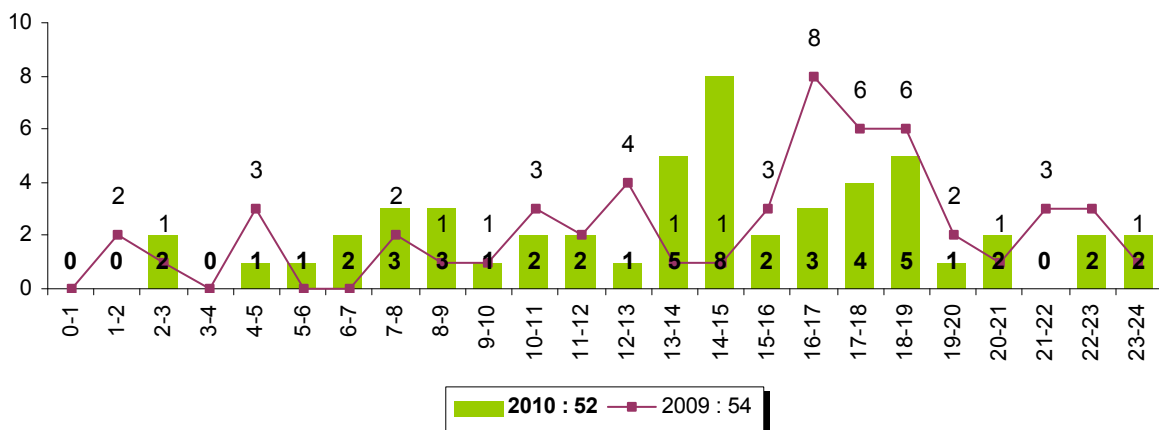
Mois / Monate



Jours / Tage



Heures / Stunden



CAUSES DES ACCIDENTS
URSACHEN DER UNFÄLLE



